

人物志

65岁李毅中的遗憾

从被赞赏到被质疑

2008年3月18日,国务院通过对李毅中工信部部长的任命,从“最吃重”的安监总局局长,到试点的超级大部部长,这是中央对务实官员的期待。

迎接李毅中的工作并不轻松,“生于汶川地震,长于应对金融危机”,有人如此形容工信部的命运多舛。

在安监局长的位子上,李毅中面对矿难的眼泪,迎来的是公众的赞赏。而同样的铁腕治理,在互联网领域却遭到强烈的反弹。

因为被关停网站,数千名草根站长联合签名,致公开信给李毅中。此后的绿坝事件,让李毅中再次感受到了汹涌的民意。

当时工信部的例行新闻发布会后,李毅中被香港、美国媒体包围,几乎所有问题都指向政府对网络言论的管理,李毅中一一耐心作答,旁边的工作人员看不下去,上前解围,李毅中甩开工作人员的手,“让他们问完”。

而在此之前,李毅中已经明确表示,不会强制要求在个人电脑上安装互联网过滤软件。

工信部的“力不从心”

卸任前一个月,李毅中在北京接受部分中央媒体的采访,他表示,在工业通信领域最让他自豪的成绩,是加大技术改造,淘汰落后力度,先进产能比重明显提高。

在外界看来,十大振兴规划、节能减排,工信部都是政策的主导者。但一位知情人士告诉记者,很多审批权限,核准相关投资项目的职责,都不在工信部。

中国行政体制改革研究会秘书长、国家信息化专家咨询委员会委员汪玉凯向记者回忆,宏观调控部门投资审批,是当时的重点改革之一,按照构想,把小规模投资项目,平移到各个部委,比如农业领域的投资移到农业部,交通领域的投资转移到交通部,但实际情况还是由国家发改委统一考虑。

“从固定资产投资转移来说,属于工信部的没有完全到位,与相关部门进行协调,也没协调下来,对强势部门的改革还是不到位。”汪玉凯告诉本报记者。

工业固定资产投资贵权不一致,使抑制产能过剩、兼并重组、淘汰落后、节能减排、推进“三网融合”等重点工作的推动难度很大。



李毅中简介

李毅中,山西大同人,1945年3月生,1980年7月加入中国共产党,大学学历,教授级高级工程师。

2005年2月,任国家安全生产监督管理总局局长、党组书记;2008年3月,任工业和信息化部部长、党组书记;2008年4月至2010年12月,任工业和信息化部党组书记。

当时工信部合并后,还有电信领域人士担心,电信监管可能被弱化,同时,新成立的工信部可能更倾向于制造业,这样会加剧产业链价值倒置。

实际上,发放3G牌照与广电系统的协调,三网融合与广电的协调,都让工信部门感到“力不从心”。

大部制仍在爬坡

按照国务院审批通过的“三定”方案,工信部的15项主要职责,第一条就是“提出新型工业化发展战略,推进信息化

和工业化融合”。

“原来的工业部和信息化部合并的意义,就在于推进工业和信息化融合,但这几年在信息化融合方面作为不多。”一位接近工信部的人士告诉记者。

国家组建工业和信息化部,其核心用意是促进工业化与信息化融合发展,这个“融合发展”的内涵不是简单的工业信息化或者制造业信息化,而是要统筹经济社会发展与信息技术应用的关系,是从国家现代化全局考虑信息化建设。

工信部的设立,在统筹工业化和信息化融合以及实施行业管理方面发挥了重要作用,但在

推进信息化发展方面,也暴露出一些体制和机制方面的问题。

“大部制组合在方向上是没有问题的,但是执行有问题,比如工业固定资产投资转移到工信部,但由于部门利益起作用,实施不了。”汪玉凯告诉记者。

李毅中在今年3月份一期《行政管理改革》上发表文章,在总体肯定大部制改革的前提下,分析了当前工业和信息化部探索推进大部制改革面临的困难和问题。

他分析,“大部制改革目前仍处在爬坡阶段。在实践中遇到很多很多体制、机制,以及思想认识、工作习惯等方面的阻力,面临着不少急需解决的困难和问题。”

“信息化不仅仅是工业信息化,还有农业信息化、社会信息化、企业信息化,还包括电子政务、电子商务,这是非常大的领域,这对未来国家竞争力影响非常大。所以工信部未来应该加大信息化方面的领导和对接制度。”汪玉凯建议。

而在国家行政学院教授李军鹏看来,要在大部制改革的基础上,逐步建立和完善国务院部门组织法,将组成部门的职责权限、机构设置、人员编制、运作制度、领导方式在部门组织法中规定下来,改变目前依靠“三定”方案和部门博弈进行粗线条的职能、机构与编制管理的局面,最终实现政府职责、机构和编制的法定化与法制化。

继任者苗圩并不轻松

在12月9日的干部大会上,李毅中回顾工信部成立近三年来的工作,尤其指出,工信部作为大部制改革的试点单位,“三定”方案离落实到位有差距。

按照方案,工信部有对工业、通信业和信息化固定资产投资规模管理的权限,但实际难以落实。李毅中认为这是一大遗憾。

而继任者苗圩身上的担子亦不轻松。

从十堰东风总经理到武汉市委书记,再到工信部党组书记,55岁的苗圩即将成为超级大部的舵手。

苗圩的履历与李毅中颇为相似,都是工程师出身,均有在大型国有企业担任领导的经历,然后进入政府部门,前者还有在地方政府工作的经历。

而对于继任者来说,“苗圩的任务将是艰巨的,也值得期待。”一位观察人士告诉记者。

本版稿件据《21世纪经济报道》

12月9日,65岁的李毅中正式卸任工信部党组书记。据悉,完成离职审计后,他或将出任政协经济委员会副主任。

但李毅中走得并不轻松。他说,工信部作为大部制改革的试点单位,“三定”方案离落实到位有差距。按照方案,工信部有对工业、通信业和信息化固定资产投资规模管理的权限,但实际难以落实。

李毅中认为,这是他的一大遗憾。

用心塑造品牌 打造轮胎精品

山东富宇蓝石轮胎有限公司是淄博市高新技术产业开发区重点项目。该项目分三期建设,一期占地350余亩,总投资40亿元人民币,引进意大利、日本等先进技术。项目竣工后将实现年产全钢500万条,半钢1000万条高等级子午线轮胎能力,产值超过100亿元,是目前国内最具发展前景的子午线轮胎生产企业。现因公司发展需要面向社会诚招以下优秀人才:

- 1、总经理:一名,年龄30-45岁,有大型生产企业五年以上管理经验,轮胎行业经验者优先,年薪15-30万。
- 2、财务总监:一名,有相关岗位工作经验,大型企业工作经历,熟悉企业财务管理,年薪15-20万。
- 3、行政、生产副总:各一名,年龄35-46岁,大型生产企业五年以上管理经验,有轮胎行业经验者优先,年薪8-10万。
- 4、人力资源部经理:一名,五年以上相关工作经验,熟悉现代化企业人力资源六大模块设计与操作,月薪3000-5000元。人力资源主管2名,2000-3000元。
- 5、会计、出纳:各二名,五年以上工作经验,月薪1800-4000元。
- 6、生产车间管理人员:三名,有轮胎行业工作经历者优先录用,待遇面议。
- 7、国际贸易部:本科以上学历,口语流利,专业不限应届毕业生或实习生优先,待遇面议。

- 8、车间工人
 - 1、压出车间:主手1名,副手1名,粗炼2名,细炼2名,小压延1名,定长1名,卷曲5名
 - 2、零度:主手1名,副手1名
 - 3、压型:主手1名,副手1名 供胶1名,卷曲4名
 - 4、多刀:主手1名,副手2名
 - 5、辅助工:电工5名,维修工1名,统计员1名
 - 6、设备部:机械、电气班长6名,电焊、保全工3名,水处理员1名,操作工20名
 - 9、市场营销:本科毕业,专业不限,2011届毕业生优先
 - 10、营销主管:本科,有渠道销售经验,从事轮胎、快速消费品、耐用消费品工作者优先
- 以上人员要求:男女不限,试用期后1500-6000元。公司各项保障完善,缴纳5项社会保险

诚聘



山东富宇蓝石轮胎有限公司

地址:淄博市高新区民祥路39号 电话:0533-7986671 7986199
网址: http://www.fuyubluestone.com