群众有话说

QQ群:107866225

别让候车厅成为停车场

笔者最近乘坐BRT快速公交,在候车厅里发现有市民停放的自行车和电动车,都锁在一旁的立柱上。笔者认为这样做不妥。一是候车厅属于公共区域,不能占为己有。二是候车厅本来就不太宽敞,人流量极大的空间,再停上一些车辆,给出行带来不便,也影响观瞻。希望公交管理部门能加强管理,尽快取缔非法停车,还市民一个和谐、规范的候车空间。

(济南市民　冷洪梅)

门童位置就差那一步吗

跟朋友到一家酒店就餐,见两个门童分站门外台阶上,寒风中冻得发抖。笔者向前堂女主管提出:让门童进来在门口迎宾不好吗?她摇摇头说:这个事不归我管。从台阶下的位置移到台阶上,也只能躲避雨雪;若一直站在门外,仍然受着风寒的侵袭,为什么不让门童移至大堂门口内呢?只差这么一步,足已衡量出领导对下属关注的尺度。

(济钢二区　张家善)

让更多旧小区自管自治

家住青后小区1区3、4、5号楼的居民从去年就开始了自治自管,并成立了一个楼院管理委员会。小区在一年里发生了巨大变化:小商贩没有了,乱停车现象没有了,乱倒垃圾现象没有了。政府应把这种自管自治的管理方式推广到更多的旧式小区,虽然会遇到许多困难,如居民素质差和时间、资金等问题,但只要有关部门重视支持,就一定会实现。

(山东师范大学　丁婷)

谁逼“寻亲男”练就高演技

□张贵君

海言

据报道,33岁的湖南残疾男子罗某,多次化名在电视上讲述苦难身世和悲情寻亲路,获取市民同情,曾在重庆、武汉等8个城市骗得捐助20余万元。13日,罗某在济南准备再次寻亲时被揭穿。

在这么寒冷的日子里,又一个骗局被揭穿了,善良的人们闻之,却有些酸涩的味道。这不禁让人想起几个月前的“元宝哥”,那个省城街头手持假元宝的大哥,险些忽悠了想做善事的市民,而今天,这位寻亲男,差一点就猎取人们的爱心。从“元宝哥”到“寻亲男”,一个是被策划,一个是自策划,一个用的是假元宝,一个靠的是假故事,从有形到无形,道具在升级,演技更逼真。

其实,这样的骗局在城市里已司空见惯,看看街头那些背着孩子要钱的、身体残疾讨捐的、地上写字求学的,绝大部分市民都选择了冷漠。人们宁可相信那是做戏,也不愿让自己的善心受委屈,而每当媒体揭露这样的骗局,就更加印证和坚定了这种冷漠的合理。人们对骗子口诛笔伐,告诫媒体要擦亮眼睛,不要成为骗子的工具。而另一个问题是,谁逼“元宝哥”们和“寻亲男”们练就了高演技?

应该说,在当前社会中,对那些真正需要帮助的人来说,普通的举动、简单的诉说,已经很难激起人们的善心。事实上,“元宝哥”和“寻亲男”都是社会的弱者,但冷漠的现实却让他们只有用夸张的故事才能赢得同情,从夸张到诈骗,也许是一念之差;从可怜到可恨,也许就一步之遥。

我们不清楚到底是什么原因让寻亲男走上了行骗之路,但社会上爱心和诚信的缺失,似乎是逼迫弱者演戏的根源,人与人之间的冷漠,加剧了这种存在的必然,而每一起骗局的败露,则让这种演技变得更加升级。答案或许是多重的,或许根本就不需要正确的答案。因为,我们每个人都有可能需要别人的帮助,而那时,我们绝不希望被认为是骗子,更不希望用演技赢得同情。

所以,如果您身边忽然伸来一只颤巍巍的求助的手,先不要怀疑是不是在演戏,如果能拉一把,请慷慨地伸出热情的手吧。

多给学校门口让出一些空间

□孙建文

每次上班,都要走过舜耕小学前的一条小街,街不长,只有100多米左右,却是上学时间“最繁忙”的小街之一。所谓“繁忙”,不是学生太多。学生都在街道边上单排行走,井然有序,“繁忙”主要是在街道上。

街道上是汽车的“海洋”,不但两头拥堵,小街里面也十分拥挤。无非有这样几种情况:一是送孩子上学的;二是借道上班的;三是随便停车的。当然还有一些赶集买菜的行人。许多时候,不但步行的大人插空穿行,许多过马路的学生也都是小心翼翼地插空穿行。尽管如此拥挤,许多车辆也还是乐此不疲,仿佛都愿意在这个时间来扎堆凑这个热闹。这样的情景每天都在发生,不禁让人十分疑惑。

城市干道的拥挤有目共睹,似乎一时还没有好的根本解决办法。但是,大道的拥堵不应该影响到小道的畅通,创造一个运行畅通的小环境并非不可能。比如,那些送学生的即使不能坐公交车或者骑车子送孩子,至少能够把车放远一点,步行把孩子送过去,那些上班的能否尽量避开学生上学的集中时间,做到也不是很困难。

成年人是孩子最好的榜样,当我们毫不在意地拥堵在这样一条道路上,不知道给别人一个安全和方便时,孩子是否慢慢也认为这些都是应该的,从这个角度考虑,任何关于文明交通的宣传都将是苍白无力的。而这样的行为,每天又在多少校门口和小巷发生?当我们在埋怨交通拥堵时,别忘了从自身做起。请还给孩子更多的空间吧!

◓一家之言

路灯开关时间应灵活机动

□陈立新

13日这一天,早晨刚过7点,天空还非常阴暗,这时,路边的路灯却都关闭了,出行的市民不得不借助快车道上行驶的车辆的灯光看清道路。这样非常不方便,也很容易引发安全事故。可是,14日早晨7点多,天气晴朗,天已经大亮,许多路段的路灯却还亮着,让人见了感到很刺眼、别扭。

路灯开关的时间应该根据天气的实际情况来决定,灵活机动一些,不能墨守成规。如果天气状况不好,到了规定的关闭时间,天空阴暗,能见度很低,就应该适当地延长;如果天气很好,即使没有到了关闭时间也应该立即关闭,可以尽可能地节省能源,降低路灯使用的成本。天气状况很好,能见度很高,路灯还亮着,不仅浪费能源,更显得对工作缺少一种认真负责的态度。

设置路灯的作用是为了城市的美观,更是为了方便市民和车辆的出行,根据天气的具体情况,灵活机动地开启或者关闭路灯,可以使路灯切实发挥自身的作用。

更多精彩评论详见齐鲁晚报报网互动论坛http://bbs.qlwb.com.cn