

交警20分钟逮了4辆黑校车

所查车辆超员一倍,而且用的还是报废车

本报济宁12月15日讯(记者 黄广华) 15日下午,济宁交警一大队民警一举查获4辆超员运营的黑校车,司机都不能提供驾驶证等证件。经查,这4辆校车全是退役客车。

据济宁交警一大队交宣股股长戴永森介绍,连日来,交警部门不断接到群众举报,称在唐口镇中心小学附近有不少非法校车超载接送学生,存在很大的安全隐患。接群众举报后,一大队立即组织民警进行了暗访,发现举报情况属实,于是组织警力于15日下午进行集中查处。15日下午记者随执法民警来到唐

口镇中心小学附近守候。13时05分左右,一辆昌河面包车从105国道拐向学校方向,民警立即上前示意司机停车接受检查。经查,核载7人的车内竟然装了15名小学生,而且司机不能提供驾驶证、行车证等证件和手续。民警依法将车辆暂扣。

13点09分,一辆蓝色的大客车驶来,老远就看见车内人头攒动,全是穿校服的学生。经民警清点,核载17人的车内竟然拉了35名小学生。就在民警检查该车的时候,又一辆大客车驶来,看见有民警马上掉头沿105国道逃窜。记者看

到里面也全是学生。为了安全起见,民警没有追赶,而是悄悄跟踪,将其拿下。

13时12分,一辆满载学生的电动三轮“飞奔”而来,看见有民警检查,在离校门很远的地方就停下了,随即有八九名小学生跳下车向校门跑去。民警询问得知,三轮车司机竟然还是一个腿脚不便的老者,民警在对其批评教育后对其放行。

截至13时25分,执法民警共查扣4辆黑校车,其中三辆竟然是已经退役的车辆,其中有的都已经过了报废的年限。司机承认是为了接送学生低价买来的。



►黑校车里塞了满满当当的小学生。 本报记者 黄广华 摄

交警查车,司机“撒泼” 见车被拦就往沟里开

一看自己的黑校车被民警查住了,一名司机竟然不顾民警和自己的安危,将车向路边沟里开,被民警制服后又以头抢地。在15日的检查中,一名黑校车司机对民警“撒泼”。

15日13时10分许,当民警正在唐口镇中心小学附近对黑校车进行集中检查时,一辆黑校车司机看见民警,竟然不顾车上学生的安危,在车流不息的105国道上匆忙掉头,加速沿105国道向西行驶。

见此情况,为了保证学生安全,民警没有贸然去追,而是选择悄悄跟随。狂奔了约5分钟后,黑校车拐进一条小道上,随后又拐上一条乡村小路。随后,黑校车停下,车门打开后,小学生拥挤而出,沿路快速跑向学校。记者大致查了一下,至少有60名小学生。

看见司机已经停车,执法民警李坤迅速上车,在向司机表明身份后,示意司

机出示驾驶证、行车证及校车的有关合法手续。该司机拒绝配合民警的检查,还称“我死也不会让你们把车开回去”。就在民警准备把车钥匙拔下时,令人意想不到的的一幕发生了:该司机竟然猛地把民警李坤推开,紧接着猛踩油门,并且猛打方向盘,嘴里还喊着:“我把车开沟里去,要死一块死!”眼看着客车就要开进路边的水沟里,手疾眼快的李坤一个箭步上前,一胳膊揽住司机,一只手迅速把客车的车刹拉起。随后,李坤又伸手和司机夺钥匙,但是司机一个劲地挣扎,脚还是踩在油门上。由于已经拉起了手刹,客车停在了路沟边。

李坤一边试图制服司机,一边向车外的民警求援。车外的民警见此情况,迅速赶到客车驾驶室的位置,使劲将驾驶室的门拉开,一起将司机拖下车。下了车之后,该司机仍然不配合检查,不顾民警

的拉拽执意要躺在车的前轮下,嘴里还喊着:“你们要开车走,就把我轧死吧!”民警使劲将其拽起来后,他又突然跪倒在地,并用头撞向水泥地面。

民警联合将其抱住,在批评教育的同时对其进行劝说,该司机情绪开始慢慢平稳下来。司机称,他家贷款10多万元,开车接送学生也是为了养家糊口。“你们(民警)要是把车扣了,我就没法活了!”最后,该司机答应可以让民警先把车开走,他随后再到交警部门接受处理。

记者发现,该车内原来的座位被拆除,换上了用木板和钢筋焊制的长条凳,没有任何扶手。民警检查发现,该车的脚刹制动性能几乎不管用了;司机还在副驾驶座位的后侧焊接了一个油箱,密封性能非常不好,车内飘满汽油味。

本报记者 黄广华 本报通讯员 戴永森

延伸调查

基层管理存在实际困难

记者了解到,近几年来,各地农村学龄孩子普遍呈减少趋势,农村中小学从以前的“一村一校”陆续变成了“多村一校”,学生上学路程变远,催生了大量专门接送学生的“校车”。这些校车多为退役车、报废车。

校车采用手续全、车况好的车辆,成本会很高。农村家庭经济实力有限,家长大多不愿付较高的交通费。因为收费低,这些车主便从利益考虑,便采取不办手续或用二手“病”车来减少支出,并尽可能多载人。

农村学生的交通安全责任很难落实。记者调查发现,很多中小学、幼儿园都不愿承担安全责任,如果车辆不是学校的,交通安全就与学校无关,学校也管不了。一些利用自有车辆接送学生的学校、幼儿园,由于大多未在教育行政部门备案,监管也难以到位。

交通管理部门也面临一些实际困难。据交警部门介绍,交通管理部门的管理只能在路上“堵”,由于执法人员数量有限,很难奏效,集中整治后也会死灰复燃。另外,学生作息时间与交警、运管部门上下班时间不一致,驾驶人员“打时间差”,逃避监管,违规营运十分突出。

农民安全意识普遍欠缺,处罚取缔无证无照车辆甚至会招来学生家长的不满。在校车集中整治过程中,交警查扣“黑”车、“病”车后,学生无车可乘,家长不理解,聚众闹事的情况也时有发生。

交警建议

应疏堵结合规范管理

交警部门有关负责人认为,学生交通安全管理是一项系统工程,单靠某一方面的力量是很难奏效的,应多方面共同努力,疏堵结合,在加强清理整顿的同时,正确引导并给予必要扶持,以形成规范、有序的交通安全管理社会化机制,保障农村学生交通安全。

首先应由政府牵头,发动安监、教育、交通、公安、宣传等部门共同参与,教育部门要取缔无办学资质的学校和幼儿园,加强对学校和幼儿园的交通安全教育和管理;交通部门要努力改善农村道路和运输条件,提高道路通行水平;交警部门要强化道路安全管理,加大对“黑校车”的查处力度,对交通违法行为的打击力度;宣传部门要加强交通安全宣传工作,引导学生和家长抵制乘坐违法车辆。

其次,在清理打击的同时,还应注重疏导。一方面鼓励发展正规化校车,扶持学校、幼儿园购置合格车辆,聘用合格驾驶员。适当减免接送学生车辆的税费,通过政策引导运营车辆正规化,让车主开得起、学生坐得起合格车。

在发展新服务车辆的同时,应考虑农村实际经济水平,在原有车辆中选择部分车况好的,对车主及驾驶人进行安全教育、技术培训,达到标准后办齐有关证件和登记手续,转变提升为接送学生的合法车辆。