

充电不方便拖了“后腿”

电动轿车普及尚需时日

家用电动轿车在临沂上市已经一个月,却只售出一辆。“电动轿车用起来不方便,半路没电到哪儿去充电呢?”不少看车的市民提出了自己顾虑。13日,记者采访了解到,电动轿车与同样配置的轿车相比价格高、不能跑长途、充电不方便、挂牌等问题导致了市民“望而却步”。对此,业内人士认为,新能源产业发展需要一个过程,电动轿车被市民接受还有很长一段路要走。

市民:出远门路上没电了咋办

“和相同配置的轿车相比,电动轿车的价格要高2万多元。很多市民觉得一下子花5万元买辆电动车不太值得。”奇瑞新能源店的销售顾问李春茂告诉记者,一辆相同款式的普通轿车不到3万元,而电动轿车要5万元左右。

“自从电动轿车上市以来,有不少市民来看车,但是看得多买的少。有的人担心上不了牌照,

有的则认为充电太麻烦、不能跑长途太不方便。”李春茂说。

记者采访中了解到,这款电动轿车充一次电能跑100多公里,市民想驾驶它出远门不太现实。但是,如果按成本来看,电动轿车用起来明显比普通轿车的成本低。“临沂民用用电价为0.54元/度,以15度电计算,每跑一百公里的成本仅为7.9元,而

普通汽车百公里油耗成本在50元左右”李春茂说。

13日,在沂蒙路一家汽车4S店,正在给爱车保养的市民张先生表示:

“如果拿电动轿车和同等价位的普通轿车相比,我宁愿选择普通轿车,电动轿车也要好几万。并且,如果我开车到县区或者出远门,突然没电了,到哪里找充电站呢?所以方便还是第一位。”

部门:进入目录车型才能上牌照

在采访中,还有不少市民普遍关心电动轿车能不能上牌照。“电动轿车属于机动车,要想上路,得先登记挂牌。”车管所的工作人员告诉记者。

据这位工作人员介绍,未挂牌的电动轿车如果上路,其实就是机动车无牌非法行驶,交警会进行查处。另外,电动轿车是否挂牌还涉及到发生交

通事故后的赔偿等相关问题。“没有挂牌,电动轿车就没有办法上保险,而一旦出现意外,只能车主自己负担。”

记者了解到,只有进入《全国机动车辆生产企业及产品公告》目录的车型,才能为其挂牌。市民在购买某一型号的电动轿车前,最好先查一下工信部公布的《机动车辆生产企业及产品公

告》,或者到附近的车管所咨询一下。”

对此,记者多方咨询了解到,目前在市场上购买到电动轿车已经不是什么新鲜事,然而,由于很多电动轿车没有进入《公告》目录,市民在不知情的情况下,购买之后不能挂牌。而如果强行或侥幸上路,存在很大的隐患,可能带来不必要的麻烦和损失。



工作人员正在为电动轿车充电 (资料片)

分析:想“走”得更远,配套设施是关键

业内人士表示,电动轿车普及,除了在技术上进一步提升,提高电动轿车电池电量外,配套设施建设这一块显得更重要。“如果给电动车充电和加油一样方便,电动轿车肯定会被更多市民接受。”

据了解,兰山焦庄、河东巩村、兰山义堂三座电动车充电站已正式投运。13日,记者联系了市供电公司,一位曲姓的工作人员谈起临沂焦庄电动车充电站的情况:“到焦庄电动车充

电站,为电动轿车充电的市民比较少。平时充电站主要的服务对象是市区电动公交车。临沂的家用电动轿车寥寥无几,平时几乎没有人开电动轿车来充电。”

据介绍,焦庄充电站为一辆电动公交车充电需要3-4小时,充电量在240度左右,花费为186元左右。而要为普通的电动轿车充电仅需要10多分钟,甚至更短,而花费也很少。

记者从市供电公司获悉,柳青河电动汽车充电站

建设正在临沂北城新区紧张进行中,预计明年年初投入运行,这也是临沂供电公司投资建设的第四座电动汽车充电站。

柳青河电动汽车充电站建成后,加上已有的三座充电站,在临沂市区外围初步构成一个以“四边形”为主体的电动汽车充电站网络布局,可同时满足100多辆电动汽车充电需求。届时,在市区为电动轿车充电或更方便。

文/本报记者 广聪 周磊