

到新站乘车 感觉错不了

本报记者探访新隆达客运换乘中心



16日,新隆达客运换乘中心正式投入运营。新站运营路线是否有所改变?怎样确保正常出行?15日,记者就市民关心的这些问题进行了探访。



▲12月15日,在新隆达客运换乘中心停车场,工作人员正在悬挂停车区域的标志牌。 记者 徐升 摄

新站原有 规模不变

15日下午,记者来到位于兰山区北园路与通达路交会处的新隆达客运换乘中心,工作人员正忙着搬迁的准备工作。据悉,新换乘中心将设12个售票窗口,36个发车车位。

记者在新换乘中心看到,车站的工作人员正在为

第二天的搬迁做准备。

“目前,准备工作已经基本就绪,相关设备也搬得差不多了,15日晚,原隆达客运换乘中心所有班车发车结束后,工作人员将所有的售票、安检等设备搬到新址,并进行安装调试,确保第二天各项工作的正常运

行。”临沂汽车客运总站调度科科长顾建立说。

据介绍,新隆达客运换乘中心将保持原换乘站的规模,经营线路64条,其中县城线路11条,乡镇线路53条。搬迁后,新站内共设12个售票窗口,设36个发车车位。

工作人员 疏导旅客

目前,隆达客运换乘中心现有经营线路64条,日发客运总班次1107班,日发送旅客1万余人次。换乘中心搬迁后,怎么确保市民的正常出行呢?

对此,临沂市汽车总站党委副书记乔海表示,汽车站已经提前向社会发出通

告,并向各线路驾乘人员发放搬迁通告及行驶路线图。“已经把相关的通告发往市区各批发市场,并在汽车站总站、各换乘中心、各区县汽车站进行张贴,广播,并把调整的线路图发给各运营业户。”乔海说。

另外,乔海告诉记者,

针对不知道换乘中心要搬迁的市民,车站将派工作人员在原隆达客运换乘中心及附近对旅客进行疏导、提示。同时,将和交通稽查部门对不按规定到新址载客的客运班车及黑车进行查处,维护正常的交通运营秩序。

两年以后 或再搬迁

记者了解到,此次搬迁也只是暂时性的,根据未来规划,两年后,相关部门将按照二级汽车站标准建设一座新车站,新隆达客运换乘中心或将再次搬迁。

“由于解放路与通达路交汇处的原隆达客运换乘

中心的区域已经不属于客运站,而相关单位需要进行进一步开发建设,所以换乘中心需要寻找新址,进行搬迁。”临沂市汽车总站党委副书记乔海说。

据乔海介绍,隆达客运换乘中心搬迁的新址也只是过渡性的,根据未来

规划,两年后,新隆达客运换乘中心将再次搬迁。

“规划的新址位于商城路与开源路之间的解放路附近,到时将建设全新的换乘中心,规划及配套设施将更完善,并达到二级汽车站建设标准。”

文/本报记者 周广聪



提醒:16日起,北园路与通达路交会路口左转车道有变化

16日,位于北园路和通达路交会处的新隆达客运换乘中心正式投入使用。为了方便市民出行,自16日起,交警直属一大队将北

园路与通达路交会处南口导向车道重新进行规划。新的规划是,原靠近护栏的左转弯导向车道变更为直行导向车道,原最外侧直行导

向车道变更为左转弯导向车道,除南口外,其他三个方向导向车道规定不变。

(通讯员 曲红 赵绪宁 记者 张希文)