

莱山区5路口设置感应线圈

主干道平峰时一路绿灯 支路车辆碾压线圈后信号灯实时配时

文/片 本报记者 张琪 通讯员 姜波

近来,一些驾车经过莱山区的司机有时往往摸不着头脑,这些车辆在左转时总是等不到绿灯放行,这是为何呢?记者从交警四大队获悉,出现“问题”的路口地下埋设了电子感应线圈,只有通过车辆碾压才会为红绿灯配时,所以当驾驶员经过时最好能多加留意。

记者获悉,目前莱山区共有5个路口设置了感应线圈,希望司机在经过时多加留意。另外,莱山区还有10个路口可以通过感应系统拍摄闯红灯和超速的违法车辆。



设置地点有门道 多在支路与主干道交汇处

15日,交警四大队的民警毕明文带着记者来到埋设感应线圈的路口一探究竟。在滨海中路与黄海城市花园北口的交汇处,民警指给记者看,感应线圈的位置在停止线后40厘米处,形状就是两个方框。

毕明文说,埋设感应线

圈的路口多选择在支路与主干路的交汇处,这些路口主干道上车辆通行较多,而支路上平峰时车辆通行较少。在这种情况下,如果只是单纯的设置固定周期的信号灯,就会出现支路上没有车辆通行,而主干道上车辆被动等待,浪费通行时间

的问题,从而导致出现车辆积压通行不畅。

记者在路口看到,在没有车辆从黄海城市花园内驶出时,滨海中路东西方向的红绿灯一直处于放行状态,当有车辆从小区内驶出并且压到感应区后,该车对面的信号灯开始配时,等待

时间是40秒,时间一到,原本一直放行的滨海中路信号灯由绿变红,等待左拐的车辆此时便可通行了。

毕明文说,黄海城市花园的北口设有地下通道,因此埋设感应线圈就不用再考虑行人过马路的问题。

工作原理不复杂 车辆碾压就生效

记者在路口看到,在停止线后40厘米处有两个白框框,虽然看似不起眼,但是却与普通道路不一样。在标线附近,民警指着一道道的凹槽让记者看,感应线圈就隐藏在凹槽中。只有车辆进入感应区并碾压后才能起到效果,这也就是很多车主在路口迟迟等不来绿灯

的重要原因。

感应线圈的工作原理是怎样的呢?

民警告诉记者,当车辆

进入传感器的监控范围后,终端节点通过磁力传感器来采集车辆的行驶速度等重要信息,并将信息传送给下一个定时醒来的节点,多个终端节点将各自采集并

初步处理后,获得道路车流量等信息,从而为路口交通信号控制提供准确的输入信息。简单说来就是,当车辆和金属物体接近感应线圈时,原来的振荡频率会发生变化,并把这种变化传给微电脑进行处理,并显示。

记者从交警部门获悉,现有的城市交通管理基本

上是自发进行的,交通信号标志只能起到静态、有限的指导作用,这导致了城市道路资源没有得到充分的利用,而埋设感应线圈的路口可以将车辆通行信息及时收集,从而进行智能化的交通指挥。

莱山已设5处 芝罘并不适合设置

记者从交警四大队了解到,目前莱山区设置感应线圈的路口有5个,分别是港城东大街与长安路路口、港城东大街与长宁

路路口、滨海中路黄海娱乐城北口、观海路与鹿鸣小区路口、观海路与府后路路口。这5处路口符合支路与主干路交汇的原则,

支路上平时通行车辆少,主干道上通行车辆较多。

烟台市交警支队科技副科长王洪斌说,目前芝罘区内道路上没有

感应线圈埋设,主要原因

○延伸阅读

10处感应系统 抓拍超速、闯红灯

交警四大队民警毕明文向记者透露,感应线圈不但可以智能地控制红绿灯为其实时配时,而且还可以感应超速和闯红灯的车辆。目

前莱山区境内的道路正在逐步埋设感应线圈,线圈连接摄像头,对违法车辆进行抓拍。

四大队民警透露,莱山区目前的感应抓拍系统共分布在10处,这些路段有的是拍摄闯红灯车辆,有的是拍摄超速车辆。

10处感应抓拍系统分布:

观海路前七夼路口;
观海路迟家路口;
观海路与鹿鸣小区

路口;
滨海路与茂源山庄路口;
滨海路与黄海娱乐城北口;
滨海路与黄海娱乐城南口;
滨海路与农业大学路口;
澳柯玛大街华美达大酒店路口;
澳柯玛大街与源盛路路口;
港城东大街大郝家路段。

本报记者 张琪



烟台鹏翔华晨汽车销售服务有限公司

地址: 鹰山路南段(烟台立交桥东)红旗街南段200米;

24小时服务热线: 0535-6010199 2154992

24小时服务热线: 0535-8021599 2175992

烟台鹏翔华晨汽车销售服务有限公司

地址: 机场路158号(34310号门牌)

电话: 0535-6010688 6021587

烟台鹏翔华晨汽车销售服务有限公司

地址: 黄城北环路75号(文通里内6号)

电话: 0535-8513977 156606469128

烟台鹏翔华晨汽车销售服务有限公司

地址: 黄城北环路75号(文

