

雪后别偷懒 洗车要及时



近日,烟台地区大范围降雪,专家提示,雪水对车子有腐蚀性,雪后许多司机朋友很容易忽视对汽车的清洗和保养,有人以为雪后洗车没有什么必要,也许今天洗车明天又下雪,白白费了工夫。其实,雪后洗车看似小事,可是不注意,就成为汽车冬季养护的不利因素。雪后洗车要避免几个误区。

误区一: 雪后洗车用热水

有的车主在雪后自己洗车时用热水,汽车养护专家提醒,雪后给车子洗热水澡是对爱车的摧残,因为温度的骤然变化会伤害车漆,使它逐渐失去光泽,而车的风挡玻璃也有可能倾泻的热水中炸裂。雪后洗车也不能用冷水直接冲洗,尤其是发动机升温后,车前部温度较高,用冷水清洗会造成急速降温,对表面油漆很不利,更不能直接冲洗发动机。

此时正确的洗车方法是,发动车子打开车上的暖风系统,然后再用温水擦车。冲洗后应打开车门擦干水

迹,防止门缝处残水结冰。车窗被冻住不要强行开关,尤其是电动窗。

误区二: 雪后洗车不及时

有时一连几天下雪,有的车主便把洗车的事一拖再拖,等到洗了车,却发现车漆还是不如以前有光泽了。汽车养护专家说,雪后洗车要及时,即使天气预报显示未来的几天内还会下雪,也不要拖着不洗车。只要被雪覆盖了,就要马上用清水将雪冲掉。雪中含有腐蚀性成分,无论是漆面、底盘还是轮胎、轮毂,长期被雪覆盖都会造成伤害。

误区三: 自己洗车不换水

绝大部分车主都知道,雪后马上洗车会对汽车起到很好的保护作用。但也有人越洗车漆越糟糕。因为这些车主往往是自己提着一桶水,拿着一块抹布洗车。自己洗车不是不可以,但很多人方法不对,有的车主自己洗车时只用一桶水,水桶里反复夹带的泥沙就这样

划伤了车漆。况且,只用清水是无法洗净雪水里的盐分和碱性物质的。汽车养护专家建议,最好到专业的洗车店,通过大量的流动清水及水中添加的中性清洁剂冲洗车身,专门清洗车轮的轮刷会把轮毂缝隙里的污泥刷得非常干净。

误区四: 底盘清洁不防锈

有的车主反映,雪后马上到专业的洗车店洗了车,可不知为什么汽车的底盘被腐蚀了。汽车养护专家解释,洗车机都带有底盘冲洗设备,强力的水柱向上喷射冲洗底盘,可将附着在底盘表面的泥水彻底冲净,但清洗时大量水流也会喷到底盘各个部位。这样,底盘的金属部分很快会出现生锈的现象,生锈之后会加速底盘损坏,而且不易补救。所以在用洗车机彻底冲净底盘后,应该马上进行烘干,再由专业人员用专用汽车底盘防锈剂进行防锈处理。防锈剂里面含有防腐剂、湿去剂剂和合成渗透保护剂,对抵抗盐雾和潮湿空气有特殊效果。

爱车过冬

天窗保养应有 哪些注意事项?

正值寒冬时节,天窗保养请注意如下事项:

★因车内温度较高致使天窗周围冰雪融化,而隔夜后再启动极易使天窗玻璃与密封胶框冻住,如强行打开天窗易使天窗电机及橡胶密封条损坏,要待车内温度上升确认解冻后再打开天窗。

★冬季洗车,即使热水洗车如未完全擦净,车辆在行驶中天窗边缘残留水分也

会冻住,所以洗车后应打开及关闭天窗擦干周围。

★天窗密封条表面经过喷漆或植绒处理,为避免冻住,喷漆处理胶条最好用软布擦干,再涂上些滑石粉。而植绒处理胶条(表面有黑绒)擦干即可,切勿粘上油污。

★电动天窗设有滑轨,冬季时应经常清理滑轨四周,避免沙粒沉积,清理后涂抹少许机油。不要涂润滑油脂。

动态温车VS静态温车

相信很多爱车的朋友,在开车前都有温车的好习惯,这对延长爱车的寿命有很大的帮助,但如果能采用正确的温车方式,则能获得更佳的保养效果。

动态温车效果佳

在这里跟您建议一种正确的温车方法,就是在引擎启动后立即慢速行驶,约3-5分钟后全速行驶,这种动态暖车的方式完全弥补了静态暖车的缺失,而且对车子亦不会

造成不良的影响。

静态温车缺失多

许多人在开车前习惯先发动引擎,再擦擦车窗、检查胎压,或在车内听听音乐,约3-5分钟后才上路,其实这种静态的温车方式因为引擎空转,实际上车子并没有前进,造成汽油的浪费,而且引擎空转时,其它传动的齿轮及其润滑油根本没有机会做热身运动,也无法发挥温车的预期效果。

冬季之行始于足下

看看传说中的雪地胎



烟台下雪了!每到这时候我就会想,这一年一年的过的真快,一入冬,这冰天雪地的开车更得小心了,闹不好就会出现交通事故。确实,如果你在冬天开车需要更注意、更细心的开车,脚下的油门和刹车都得小心翼翼的使唤他们。

话说回来,就算我们用很牛的驾驶技术也需要优良的装备来帮助我们才能,因此在冬季冰雪路面驾驶的时候我们的车如果有一套冰雪轮胎的话,驾驶起来可能会更轻松容易和安全。那么冬季轮胎真有我说的那么神奇?可以帮助我们提高驾驶安全性吗?请您随着文章来看,看到最

后一定会给您一个满意的答复。

●什么叫冬季轮胎

国内大部分人的概念中认为冬季轮胎就是雪地胎,这个概念是不全面的,国际上通用的标准就是适合低于7摄氏度温度下使用的轮胎。

与夏季轮胎和全天候轮胎相比,冬季轮胎选用的配方不同因而材质相对较软,胎花纹沟相对更宽更深,可以在冰雪路面能够提供更强的抓地性和防滑性,保障低温状态下汽车在路面上的附着力,使其在冬季干冷、湿滑还是积雪的路面上都能提供更好的制动和操控等性能。

根据路面防滑性能冬季轮胎分为锯齿状面轮胎、雪地轮胎和防滑钉轮胎三种规格。目前在国内外除防滑钉轮胎不允许使用外(此轮胎会损坏路面),其他两种冬季轮胎均可以使用。

●普通轮胎为什么不能做雪地胎用

冬天气温低,特别是下完雪或者下完雨之后容易在地面上结冰,而车辆的轮胎在冰面上行驶的时候由于压力和轮胎温度的影响会导致冰面融化,导致车辆轮胎与地面的附着力减少,从

而出现车辆打滑现象。

雪地轮胎相比普通轮胎在材料、轮胎花纹等方面有很大的不同。从外观来看,雪地胎具有不对称的方向性胎面花纹,雪地胎的沟槽比较多,即轮胎表面沟槽所占比例,比例越高,排水性越好。雪地胎细小沟槽较多,至少在1000个以上,普通胎大约有200个。

从材料方面看,雪地胎要比普通胎的材质要软些,主要是胎面采用了一些特殊的配方,从而产生比普通全天候轮胎更大的摩擦力,使得车辆在光滑冰面上的操控性和安全性大大提高。低温条件下雪地轮胎依然会保持较软的质地,而普通胎随温度的降低会变硬。

●在设计方面,冬季轮胎有什么特别之处

除了刚才反复提到的轮胎花纹更多以外,冬季轮胎的花纹沟深度也要比一般全天候轮胎深,这样设计的好处就是可以增加排水量并且提高轮胎与地面的摩擦力。

此外,冬季轮胎的胎肩都会设计成棱角状,这有别于一般的全天候轮胎,设计成有棱角的样子主要是加大轮胎与地面的接触,增大摩擦力,防止在冰雪路面驾驶的时候出现严重的侧滑情况。

烟台论坛200余车友共庆年会



2010年度烟台论坛“文明出行,从我做起”车友年会,车队在2010年12月12日举行,车队从烟台滨海假日酒店出发,绕烟台外环一圈,最后到达鲁东大学,在鲁东大学留学生餐厅顺利召开。

本次年会巡游车辆包括奥迪、途锐、宝马、标致、克鲁兹、大众、奔腾、奇瑞等众多车型,本次活动参与车辆达80余台,年会现场的车友达到200余人。

烟台车友年会活动,创造了烟台有车一族新的记录,大家聚到一起,聊一聊开车的趣事,培养烟台的汽车文化,是一次难忘的车友大聚会。

200多名热情的车友,现场气氛很活跃,烟台市交警支队的工作人员在休息的

日子,来到了烟台车友年会现场,就一些交通常识和车友间进行有奖问答互动,对烟台车友们的安全出行,文明出行等安全意识进行宣传,做到了很好的防范作用。

各车友队的队长到现场发言,谈了谈组建车队的心得,大家通过聚会加深了车友之间的感情,另外还有精彩表演和互动游戏,将车友年会推向高潮。

2010年度车友年会奖品之丰富远远高于往年,难得露面的名人版主参与到会当中来。

烟台车友的圈子越来越壮大,随着有车一族人数的增多,有更多的烟台车友加入到这个大家庭来,以车友会,发展自己的车友圈。

文/阿茗

