



市区昨日发生交通事故百余起

部分路段今天禁止通行

本报威海12月15日讯(记者陶相银 孙丽乐 吕修全) 15日,威海市区和荣成市普降大到暴雪,文登市降下中雪,乳山市则未降雪。威海市交警支队启动了《恶劣天气条件道路交通安全管理工作预案》,全体民警上路执勤,通过延长工作时间,加大巡逻密度,对主要干道进行重点巡查等方式,对车辆分流疏导。截至15日18时,市区共发生交通事故100余起,交警部门

共救助各类交通事故当事人200多人次,未发生重特大道路交通事故。16日,部分路段将实施交通管制,禁止通行。

15日,威海交警部门共出动了800多名警力,对机场路、环山路、环海路等坡路、临崖路、桥涵较多的路段采取了警车带路、间断放行、喊话提醒等方式,降低车辆行驶速度。14时20分,青威高速公路开始封闭,交警部门在高速公路入

口处对车辆进行了分流疏导。在市区,则重点加大了对文化路、世昌大道等主干道路的疏导,并对坡度较大的部分路段实施了交通管制。

自15日早上至15日18时,市区共发生交通事故100余起,这些事故绝大多数是由于路面结冰湿滑,驾驶人采取措施不当、车辆失控造成的。

交警部门提醒广大驾驶员,16日应尽量减少驾车出行,车辆在行

驶过程中,要保持好安全车速和横向、纵向间距,不要急打方向,不要猛踩和猛收油门,不要急踩刹车。16日,中心城区的古陌西路、统一路南北两端、庙耩路、海城巷、古山五巷、建设街、建设西街、菊花顶路、官松岭路和西城路等有坡度的路段实行交通管制,禁止车辆通行。统一路与花园中路中级法院路口、北山路、塔山中路和古寨东路的坡度路口将禁止车辆通行。

相关链接

威海南北降雪为何如此悬殊

由于海水的水温在冬季相对内陆的地表温度要高,所以海面上方的空气相对温暖和湿润,富含大量水汽。当北方的冷空气南下到达海面时,海面上方的暖湿空气升至一定高度时就会凝结成雪花,被北风吹向陆地,飘落下来,就形成了降雪。这种降雪被称为冷流降雪,而冷流降雪几乎为山东半岛北部特有。因此,紧邻渤海湾的烟台和威海两市也就被称为“雪窝子”,每年都会出现数次暴雪。据威海市气象台工作人员介绍,威海的降雪只要出现南北降雪量悬殊的情况,基本属于冷流降雪,往往是威海市区和荣成市暴雪不断,而文登南部和乳山市则只有小雪,甚至形不成有效降雪。

另外,山东半岛的特殊地形对冷流降雪的形成也有一定的作用。半岛北部沿海丘陵山地的抬升作用,是不稳定能量释放而形成低云的触发条件。烟台和威海正好处在丘陵的北侧,当有西北风吹来时,近海面的暖空气沿丘陵爬升,也会对降雪起到增幅作用。

本报记者 陶相银
本报通讯员 秦俊岭

航班及班轮受到一定影响

开往刘公岛旅游班轮停航

本报威海12月15日讯(记者 周艳利) 记者从威海市国际机场以及海港客运站了解到,此次降雪对民航和海上运输造成的影响较小。

记者从威海国际机场了

解到,为及时清除跑道以及停机坪上的降雪,机场方面出动了吹雪车、推雪车等专业扫雪设备,全天不间断地清扫跑道以及停机坪上的积雪,未因降雪造成航班取消或延误。

航运方面,由威海开往大连的航班正常通行,未受降雪影响。降雪对由威海开往刘公岛的班轮造成一定影响,自上午10点开始,通往刘公岛的旅游班轮全部停航。

供电部门制定事故处理预案

威海电网运行安全稳定

本报威海12月15日讯(记者 陈静) 12月15日,威海出现了暴雪天气,威海供电公司系统各相关单位迅速落实雨雪冰冻灾害防范工作,保障了电网主网的安全稳定运行。

接到威海市气象台发布的暴雪预警信号后,威海供电公司安全监察和调度等相关部门下发了紧急通知,布置相应措施,制定了事故情况下优先保电网、保重要负荷的事故处理预案。大雪期

间不进行倒闸操作,停止检修工作,保证电网在正常方式下运行。

威海供电公司办公室主任杨观澜介绍,虽然风雪很大,但此次风雪对威海电网并没有造成影响。



受暴雪影响,快递员小孙无法骑摩托车,只能步行送邮件,当天上午他投出了不到10份货物,还摔了两跤。
本报记者 高洪超 摄