



# 175吨“盐”，是这样撒下的……

本报记者 王帅

15日，威海突降大到暴雪，影响威海市区道路交通。根据《市中中心城区冬季清雪防滑工作实施方案》，威海市政部门在对市区特殊路段的清雪过程中使用了融雪剂，截至下午4时，全市共用融雪剂175吨。

李明是威海市威畅市政维护中心的工作人员，他从事冬季清雪中抛撒融雪剂工作已有四个年头。从14日晚一直工作的他，几顿饭都是在车上吃的。“雪不停我就不能下车。”他是名司机，更是名专家，因为他对市区哪个地段多大坡度、哪个坡最容易出现交通拥堵问题了如指掌。

15日上午8点，他开始驾驶着

中型卡车行驶在坡路上，在装有融雪剂的车厢里，三个工人用铁锹往路上一铲一铲地抛撒。“把‘盐’撒匀，别聚堆！”李师傅指挥着，他们称融雪剂为“盐”。同行的工作人员张鹏介绍说，第一遍撒“盐”的时候尽量往道路中间撒，先让车辆通行。后来撒“盐”则适当往路两边倾斜。“今天的雪不太大，撒一遍‘盐’能撑一个小时。”他表示雪大的时候刚撒上就被雪盖住了。“得来回转悠着撒。”

上午10点，他们走到建设街的坡上，车轮打滑，卡车没能上坡。“车重量太轻了，因为车厢里的‘盐’太少。”李师傅介绍卡车上坡失败的原因。于是几个工人下

车。把“盐”撒在车的前轮下。在一个丁字路口，李师傅将车掉转了方向，倒车行驶，“这样方便他们撒‘盐’。”第二车融雪剂又撒完了，李师傅又第三趟去“拉货”。平常只需要十来分钟的车程，但今天李师傅用了40分钟。途中几次都在坡路上出现爬不上坡的情况，“可见行车有多困难，得加快速度了。”

10点30分，卡车上装了约60袋融雪剂，一袋100斤，约3吨。“去少年路！”李师傅早已观察好“地形”。他告诉记者，那儿已撒了一遍了，但他注意到该地段仍有车上坡困难。“上不去坡不要紧，就怕溜车撞人啊。”在撒盐的过程

中，他和几个工作人员时不时观察着已撒完盐的路段是否通行顺畅。同时还不断与别的车队电话沟通着路况，“先解决最要紧的路段。”李师傅驾车缓缓行驶，几个工人在车厢里一铲一铲往下撒“盐”。11点30分，车上的“盐”只剩了十多袋。“回去再拉。”在车上吃了个面包，他又回去拉融雪剂了。截至下午4点，李师傅一共拉了6趟融雪剂，约18吨。夜幕降下后，他们又开始了巡查，并把融雪剂重点抛撒在雪覆盖量大的地段。

据威海市市政处工作人员龙增辉介绍，全市共用融雪剂175吨。也就是说这175吨“盐”是工作人员一铲一铲撒的。

## ●相关链接

对于融雪剂的使用量和使用路段，记者专程咨询了威海市政处生产技术科的工作人员。工作人员张岩峰介绍说，因为融雪剂对道路和植物有损害，应尽量减少使用量。“雪小的话，主要撒在坡路路段；雪大的话，撒在坡路及人流量大的主干道。”他表示，今年已引进对道路和植物损害小的新型融雪剂，“刚投入使用，目前具体效果还有待观察。”

环翠区环卫局启用清雪新办法

## 融雪剂换成“热盐水”

本报威海12月15日讯（记者 王帅）15日，威海普降大到暴雪，全体清雪人员和设备全部开赴清雪第一线。环翠区环卫局启用融雪新办法，把“热盐水”洒在人流量密集的交通灯附近。

下午3时许，在统一路与昆明路交叉路口，一台洒水车停在交通灯附近，洒水车车厢连接着一根长长的水管至马路上。从水管出来热腾腾的水。热水流到地上，雪和冰顿时融化，几个工作人员

用铁锹把融化的水推至下水道。工作人员卢师傅告诉记者，车厢内装着温度为60—70摄氏度的热盐水，主要是为了加快冰、雪的融化速度。

据环翠区环卫局姜局长介绍，这是首次利用热水除雪，每车能装8吨水，主要用在交通信号灯附近，“因为这儿人流量很大，通过行人多，雪踩得实，容易结冰”。对于热水的成分，姜局长告诉记者，“水是地下矿泉水，里面加有少量盐。”

文登公路局派出210多人

## 凌晨出动清扫道路积雪

本报威海12月15日讯（记者 周艳利 通讯员 孙振军）为应对文登入冬以来第一场较大规模降雪，文登市公路局工作人员自15日凌晨2时起，全面投入到干线公路清雪工作中，保障干线公路通畅。

记者从文登市公路局了解到，15日文登降雪主要集中在北至城区北出口，东至大水泊镇，西至生格庄，南至看守所区域，文登城区和大水泊镇降雪量较大。为保障干线公路及时畅通，文登市



## 清雪

15日中午，威海城区青岛海港路一服装商场外，一车主用毛刷清理车体的覆雪。当天威海暴雪，加上气温很低，厚厚的积雪和结冰导致很多车主不得不弃车而行。

本报记者 高洪超 摄

## 面包上坡侧滑引发连环撞

事发环山路南坡路段宅库村路口南50米处

本报威海12月15日讯（记者 吕修全 通讯员 刘金龙）15日，经区遭遇大到暴雪天气，环山路南坡路段宅库村路口南50米处发生汽车连环相撞事故，一辆面包车上坡时发生侧滑，滑至反向车道时被由南向北向下行驶的大货车撞回了原来的车道，又撞向了一辆正常行驶的红旗轿车，所幸事故没有造成人员伤亡。

记者赶到事故现场时，事发路段的交通已经畅通，过往车辆仍小心翼翼地“爬”上坡顶。“肇事”的面包车和红旗轿车并排停在上行路边上，面包车右侧车体被撞痕很深，红旗轿车有轻微擦痕；下行路边停放着一辆大货车，车头保险杠有些凹陷。

据面包车驾驶员丛先生介绍，当时他上坡时感觉车速不够，便猛踩油门，没想到车后轮打滑，直接向左侧反向车道“横”了过去。丛先生慌忙向右打方向盘，可是为时已晚，由坡上向下行驶的大货车直接撞在了面包车的右侧中部。被撞的面包车又滑向了原来的车道，被一辆正常行驶的红旗轿车拦住，面包车才算停了下来。



被撞了两次的面包车右侧车体瘪陷。 本报记者 吕修全 摄

交警三大队民警处理事故现场后认定面包车主负事故全责。惊魂未定的丛先生告诉记者：“幸亏车速都不快，要不我的小命就没啦！负责事故全责也是应该的。”

交通事故造成了事发路段的交通

应对降温降雪天气

## 农产品批发市场防寒冻

本报威海12月15日讯（记者 吕修全）15日，威海市区普降大到暴雪，气温降至0℃以下。降温降雪

天气给农产品的保温工作也增加了难度，农产品批发市场的货主们纷纷出招防寒冻。

## 赵熙强：橘子苦盖待批发

15日下午，世昌大道农产品批发市场中最大的水果批发商赵熙强指挥着3名工人给成箱或散放在地上的橘子苦盖保温草帘和苦布。记者询问其苦盖了橘子是否暂不销售，赵先生表示他这24吨橘子是14日早上刚运到威海的，只批发不零售。“天儿也不好，下大雪，没有几个水果贩子来批发橘子，”赵熙强告诉记者，“早点把橘子苦起来，以免冻坏了。”

## 于秀梅：蔬菜销量下降 担心保温措施

在农产品批发市场中销售各种新鲜蔬菜的于秀梅忙着给蔬菜苦盖草帘子和棉被。于秀梅告诉记者，自己销售的芹菜、茄子、豆角、西红柿等新鲜蔬菜卖得一般，15日的销量比前几天减少了。都是新鲜蔬菜，卖不出去就可能冻坏了。”于秀梅忧心忡忡地说。

阻塞，由于环山路南端是有些坡度的路段，许多车辆停止前进后就不能够“一鼓作气”地“爬”上坡顶，因此许多车辆在交警疏导交通后仍不能前行。现场驾驶员和乘客们在交警的统一协调下，把一辆辆“抛锚”的汽车推上了坡顶。