



莱州市虎头崖边防派出所辖区新港码头附近海域,被困船舶及结冰海面。 本报记者 赵金阳 通讯员 李利为 摄

海冰突袭莱州湾

□冰面达100平方公里 □近百艘渔船被困

本报烟台12月16日讯 (记者 张琪 赵金阳)连续两日的低温让莱州虎头崖新港码头、海庙港等海域一夜之间结出层层冰碴,近100平方公里海域遭冰封。据了解,海冰导致莱州湾近100艘渔船被困,当地部门已解救40余艘。

据国家海洋局烟台海洋管区负责人介绍,今年莱州湾结冰比往年早了十多天。16日下午,在莱州虎头崖新港附近海岸,大部分海面已经被厚厚的冰层封住,船只通行困难。

刘盛莉是莱州市虎头崖镇虎头崖村的村民。她说,莱州湾年年都结冰,但是今年来得最为突然。15日是入冬以来最冷的一天,当天晚上虽然很冷,但是没有风,这是刘盛莉认为结冰迅速的最直接原因。



据莱州边防大队虎头崖边防派出所民警杨荣波介绍,自12月15日晚到16日早晨,一夜之间海面便迅速结冰,总宽度自海岸起约1公里,结冰总面积近100平方公里,冰层平均厚度达到4-5厘米,尤其是16日最低气温达到零下7摄氏度,海上冰面难以融化,导致大部分渔船无法出海作业。

据介绍,此次结冰,在莱州的数个海港中,虎头崖结冰最严重,海庙港、朱旺港、朱家村码头也有结冰,但不严重。而莱州港、三山岛码头没有结冰。

今年的冬天来得晚,气温一直较高,这让莱州当地渔民对海水结冰没有心理准备,当16日早上渔民们看到眼前的情景时颇为吃惊。一些渔船也被困在海冰中,不能动弹半步。

记者从莱州边防大队了解到,在发现海冰情况后,该大队迅速组织民警对受困渔船进行救援。民警们对一些靠岸很近的渔船进行缆绳加固,在渔船周围帮助渔民破冰,防止渔船冻裂。在被困的近百艘渔船中,40余艘渔船被解救。



海面已经冰封,船只难以动弹。 本报记者 赵金阳 摄

●成因 海水交换少,就像“大水库”

国家海洋局烟台海洋管区业务科科长毕立海告诉记者,今年莱州湾结冰比往年要早十多天。烟台市海洋环境监测预报中心主任马兆虎认为,莱州湾独特的地理位置和构造是导致结冰的主要原因。莱州湾是渤海的三大海湾之一,是内湾,与黄海、东海相比,其海水与外界的交流十分

小,因此可以把它看做一个“大水库”,因此一到冬季,在无风不起浪的情况下,海冰便会生成。

烟台市海洋渔业局环保科科长孙召波提醒渔民,在海冰消融时,安全风险可能更大。海冰在融化时可能形成海上浮冰和巨大锋利的冰排,会严重影响小型船舶的安全。

黄河河口段 首现封河

本报济南12月16日讯 (记者 马绍栋 通讯员 李文义) 连续数日的冷空气使得黄河山东段河口河段16日首次出现本年度封河,长度达21.7公里。未来几日我省气温稳步回升,淌凌、封河情况将有所缓解。

据山东黄河河务局监测,黄河河口段16日共封河4段,长度21.7公里,冰厚1厘米到3厘米,封河上界位于利津县崔家庄以上。滨州以下清河镇河段淌凌,平均密度2%-40%,最大密度60%;冰块面积一般0.1平方米到20平方米,最大冰块72平方米,平均厚度1厘米到3厘米。

目前,山东全省共组织防凌队伍53.1万人。其中抢险队272个,1.42万人,冰凌爆破队21个,800人。各县(市、区)河务局组织冰凌观测组94个,423人,划分了冰凌观测责任段,12支专业机动抢险队做好了抢险准备。

未来几天 气温回升

本报济南12月16日讯 (记者 刘红杰) 由于连续的强冷空气影响,导致我省出现了持续的寒冷。据山东省气象台观测,15日,全省最低温达到-11.8℃,这也是入冬以来最冷的一天。

低温使得黄河15日河口河段出现淌凌,并在出现淌凌后仅一天时间就在河口河段出现封河。

据气象预报,未来几天沿黄地区气温将转为正气温,预计18日有的地方最高温可能会重回10℃左右。淌凌、封河情况将有所缓解,但随着气温的再次下降,凌情将进一步发展。

省气象台预报:17日白天,鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区最低气温-7℃左右,其他地区-3℃左右。17日夜间到18日白天,鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区-4℃左右,其他地区0℃左右。



泸州老窖【头曲】见证 金婚之约 白头偕老

泸州老窖金卡头曲祝您新婚快乐
活动详情请咨询当地经销商

山东博远泸州老窖头曲销售有限公司 | 泸州老窖头曲销售热线: 0531-87269098