

# 303.1万千瓦!电网负荷冲高

峰值出现在15日17时31分,原因是农业灌溉与居民采暖用电增加

本报济宁12月16日讯 (记者 刘守善 通讯员 赵以排) 由于连续的干旱和低温天气,农业灌溉与居民采暖用电量的增加,济宁电网负荷也逐渐升高。15日下午,济宁电网负荷达到303.1万千瓦,这是入冬以来出现的最高峰。

16日,记者从济宁电力调度中心内看到,几名值班员在实时监测着电网运行的情况。济宁全市的电网负荷整体情况在电脑上一目了然。在遇到设备检修、事故处理时,值班员

将问题记录整理,在技术人员及时提出解决方案后,便下达停送电操作指令。15日17时31分,济宁电网负荷达到303.1万千瓦,是入冬以来的最高峰。值班员告诉记者,“在此之前,电网负荷一直没有超

过300万千瓦,电网负荷的运行情况一般也是傍晚时分开始升高。”

据工作人员介绍,随着济宁经济社会的发展,大力推进工业园区、大项目和城市建设,电网负荷一直处于增长状态。另外,由于近几

日气温骤降,无法享受集中供暖的小区、城郊地区及部分县城居民采暖用电量比往日增多。同时。因连日干旱,农业用于灌溉的用电量也一直较高。以上因素造成了电网负荷的上涨,达到了入冬以来的高峰。

据预测,济宁电网今冬用电最高负荷将达到326万千瓦,电力需求存在缺口。按照要求,今年冬季用电高峰时期,济宁市将在保民生、保重点的基础上,继续采取错峰、避峰和限电措施,实施有序用电。

前11个月工商贸物流项目猛增

## 新开工项目137个

本报济宁12月16日讯 (记者 马辉) 记者从济宁市招商局获悉,今年1至11月份,全市共签订商贸物流项目合同116个,合同利用市外资金184亿元;新开工商贸物流项目137个,总投资291亿元,大型项目较去年明显增加。

今年,全市新开工项目137个,较去年同比增长35%;过亿元商贸物流项目18个,较去年同比增长29%;过10亿元项目8个,较去年同比增加500%。其中,在中市区投资45亿元的豪德商贸城,在泗水县投资30亿元的浙商工贸园,在泗水县投资25亿元的绿景福帝,在兖州市投资16亿元的齐鲁国贸城、在任城区投资15亿元的亿丰时代广场等重大项目相继开工建设。

除豪德商贸城等综合性物流项目外,在机械制造、医药食品、纺织服装、建材五金等诸多行业也有商贸物流项目开工建设。商贸物流产业的健全,不仅缩短了企业的产业周转链条,也有利于企业的快速发展和产业集聚。

目前,济宁各县市区均有商贸物流项目落地,呈现出中市区与任城区以综合性物流项目为主、其他县市区支柱产业物流竞相发展的良好局面。



## 锅炉“体检”

供暖一个月了,供暖设备运行情况怎么样?15日,山东省特监院济宁分院锅炉检验中心的工作人员,对医院、学校等人员密集区的供暖锅炉进行了公益检验,以保障冬季供暖期设备安全运转。

本报记者 李倩 摄 本报通讯员 乔旗 摄

# 农村公路管理养护出细则

一级公路每1.5公里至少1名养护员

本报济宁12月16日讯(记者 张建丽 通讯员 李政) 记者从济宁市交通运输局获悉,《济宁市农村公路管理养护实施细则》日前出台。细则对农村公路日常养护人员提出了标准要求,一级公路每1.5公里不得少于1人。同时规定,对各县区进行检查考核,采取以奖代补形式拨付农村公路养护的补助资金。

细则规定,农村公路养护应做到路面完好整洁、横坡适度、行车舒适;路肩整洁、路基边坡稳定、边沟排水畅通;桥涵构造物完好;标志、标线及附属设施齐全,绿化协调美观。规定还对农村公路进行日常养护的人员提出了标准要求,

要求不得低于以下标准:一级公路每1.5公里1人;二级公路每2公里1人;三级公路每3公里1人;四级公路每4公里1人。农村公路两侧自公路边沟(截水沟、坡脚护坡道)外缘以外,按照县道不少于10米、乡道不少于5米、村道不少于3米划定公路建筑控制区。

除农村公路防护、养护需要外,严禁在农村公路建筑控制区内新建、改建、扩建建筑物和构筑物;需要在建筑控制区内埋设管线、电缆等设施的,应当经县(市、区)交通运输主管部门批准。任何单位和个人不得损坏、擅自占用、挖掘农村公路。禁止在农村公路上

摆摊设点、设置集贸市场;堆放物料及设置其他障碍物;挖沟引水、漫路灌溉;堆粪沤肥、倾倒垃圾及撒漏污物等。

市里将安排农村公路养护专项奖励资金,根据检查考核情况,采取以奖代补的形式拨付各县(市、区)。县(市、区)人民政府用于农村公路养护的补助资金,县道每年每公里不低于7000元,乡道每年每公里不低于3500元,村道每年每公里不低于1000元。还要加强对农村公路养护资金的监督、管理,确保养护资金专户储存,专款专用、专项核算,严禁任何单位和个人截留、挤占和挪用。