



杨继玲正准备出发。

公交车司机杨继玲>>

冬天两头见不到太阳

每天清晨,当人们还沉寂在黎明前的梦乡中,公交车司机们就已经早早到了车上,开始了一天忙碌的工作。K10 公交车司机杨继玲便是其中的一位。

在杨继玲驾驶的公交车前,贴着她一家三口的照片。“每天开车的时候都能看到自己的丈夫和孩子,就会要求自己在开车时时刻注意安全,算是为了自己也为了乘客的安全。”杨继玲说。

“如果早上6点发首班车,我4点20分就要起床,4点50分准时出门,公司有规定必须提前半小时到停车场,对车辆的车况进行检查。”杨

继玲说,她印象中不管是周末还是假日,除了休班很少有机会在家睡个懒觉。

一天坐在车上10多个小时,辛苦是常人难以体会的,很多公交司机都患上了颈椎病、胃病等职业病。“虽然辛苦,但是看到寒风中等待的市民能够顺利坐上车,心中的那种喜悦和满足难以表达。”杨继玲说。

每逢周末是市民出行比

较集中的时候,也是公交车司机们最忙碌的时候。“有时看到市民都带着孩子出去玩,自己也很羡慕,但想到能为这些出行的市民提供方便,我觉得很值。”杨继玲说,由于很少带着儿子出去玩,9岁的儿子经常向她抱怨。

杨继玲说,现在她每天要发6个班次,一天下来得开200公里,期间很少有休息的时间。“有时,车次的时间与中午吃饭

的时间不凑巧,可能回到发车点就下午1点多了,就只能随便买点吃的。”

为了让下班的市民能够顺利回家,公交车末班车回到公司就8点多了。“每次赶到末班车,回到家都得9点,有时孩子都已经睡了,看着都有些辛酸。”杨继玲说,干我们这行的,在冬天真是两头见不到太阳。

文/片 本报记者 郇恒吉



寒风中,王金堂坐在板车上等活儿。

板车工王金堂>>

等不到活舍不得吃饭

在一些路口,经常可以看到一些人,他们拉着板车,在路边等活儿。60岁的王金堂就是他们中的一员。天冷了,等不到活的他,往往连午饭也不舍得吃。

站在寒风飕飕的路口,拉车工王金堂使劲跺了跺脚,把棉大衣的领子往上拽了拽,把后脑勺和耳朵都包了起来。从早上7点多开始,他已经等了3个多小时,一个活也没有。找了个有阳光照射的地方,他把车推过去后坐在了上面。

“昨天只干了一个活,赚了20元钱。”王金堂说,一上午了连个问的人也没有,今天可能要没活干了。“家里有老

人,还有老婆孩子,都等着养活呢。”王金堂对记者说。

他们这些老车工大多都给人干些搬家之类的杂活。“天这么冷,看来搬家的也少了。”说话间,已经60岁的王金堂一直在跺着脚。

王金堂告诉记者,由于他们每天就只能在路边等活,有时候几天都没活干。就是活多的时候,他们一月的收入也就是七八百块钱,还得自己吃

饭,每个月也就剩下两三百块钱。“这个月又得买鞋了。”除了吃饭,王金堂觉得最大的开支就是买鞋了,天天在路上走,鞋子磨损最厉害。

“在路边,找点热水都很困难。”王金堂从板车下边的袋子里拿出一个矿泉水瓶,这就是他喝水的杯子,早上出来的时候装上水,干活的时候到人家家里可以装一点。“每当降温的时候就回家,虽说家

里的条件比不上城市,但至少还有炉子,现在最大的愿望就是老天别变脸,遇上阴天下雪,又不能干活。”

“现在人少,不去吃饭?”一直等到下午1点时,记者忍不住问道。他用双手裹了裹棉大衣,回答道:“今天还没拉到活,等下午一起吃饭吧。”王金堂说,他已经习惯了一天只吃两顿饭。

文/片 本报记者 马峰