



16 日，工作人员正在为误到老车站的市民指路。 徐升 摄

尴尬事

住在新站附近却“舍近求远”

16 日上午，家住成才路上的市民孟先生打车到原隆达客运换乘中心，却发现这里已经搬迁，成才路与北园路只隔着一个街区，孟先生“舍近求远”了一回。

16 日上午 7 点多，孟先生接到电话，让他回老家莒南一趟。收拾好东西，孟先生

打车来到解放路与通达路交会处，可是下车后，却发现该换乘中心已经关门了。

看到原车站门口有很多身穿制服的工作人员，孟先生上前询问原委，原来隆达客运换乘中心已经搬迁。当得知新址在北园路与通达路交会处附近时，孟先生有点

哭笑不得。新中心离自己家很近，自己却“舍近求远”到了老换乘中心。

“刚才路过的时候，看到好像新开了个车站，但是没注意到那是新的隆达客运换乘中心。”孟先生说道。

记者 周磊

暖心事

候车大厅有了取暖器

16 日，新隆达客运换乘中心投入运营，去往县城及周围乡镇的旅客可到这里乘车，而为了方便旅客，新站启用了一些人性化的服务、设施。

据服务台的工作人员介绍，由于新站第一天启用，很多乘客不知道如何进站乘车，车站安排了相关人员进行疏导。“一上

午，服务台这边挺忙活，很多乘客拿着车票过来咨询到哪乘车。”

记者看到，在候车大厅中间，摆放着两个燃气取暖器，不少等车的乘客围着取暖器取暖。“最近天气特别寒冷，考虑到车站候车大厅内来往乘客较多，车站专门在大厅中间放了取暖器，供候车的乘客取暖，而以前的

换乘中心没有设置。”车站服务台工作人员说。

另外，记者发现，运营首日，车站相关服务设施还在完善中，部分商店还没有开门，候车厅内的卫生间也关着门。“候车厅的卫生间因没有水还没启用，不过车站正在协调，这些设施会陆续完善。”工作人员表示。

记者 周广聪

搬迁首日 故事挺多

16 日，隆达客运换乘中心正式迁至新址。运营首日，不少市民仍跑到了老站，也有市民专程跑到新站“一探究竟”。

新鲜事

七旬老人来“一探究竟”

隆达换乘中心乔迁新址，以后回家需要如何乘车？罗庄区七旬老人徐波亲自骑着电动车来到新隆达换乘中心“一探究竟”。

16 日上午 10 时，一位头发花白的老人在新隆达换乘中心不停地走走看看，还不断地向车站工作人员打听

情况。原来，徐波老家是平邑的，现在和孩子住在罗庄区，得知隆达换乘中心搬家的消息，他特意骑着电动车来了解情况。

“我们以前回家，从家打车到原隆达换乘中心 10 块钱就能到，现在车站搬迁到北园路，以后打车要多掏些

钱了，但是客车出城时间却缩短了不少，对我们来说也没有太大的影响”。

记者发现，还有不少市民前来新隆达换乘中心“打探”情况，他们表示，提前熟悉一下情况可以为以后出行减少麻烦。

记者 吴慧

烦恼事

路程远了时间挺紧巴

“第一天来新站，晚点 10 多分钟。”16 日上午，跑沂南的刘师傅把车停稳后，急忙下车疏导旅客乘车。

“搬过来之后，和以前的线路不太一样，从老站那边过来还有一段路，中间多了几个红绿灯，所以晚点了。”刘师傅告诉记者。

记者了解到，这些车辆来到新站需要比原线路多走

路，同时，班线客运车辆城区行驶线路调整后，禁止客运车辆在通达路南行，车辆载客出站后，需经北园路、蒙山大道至陶然换乘中心，路程比以前增加不少。

“车辆在路上需要花费更多的时间，以前 10 多分钟就能到陶然换乘中心，现在半个小时也不一定要到。按照时刻表，我需要在发车后

18 分钟内到陶然站，但是现在路长、红绿灯路口多，时间根本不够用。”刘师傅表示。

对此，临沂汽车站党总支副书记乔海表示，目前新站刚刚运营，所有事宜会根据实际运营情况逐步进行调整，针对部分班车在市区行驶时间变长的情况，车站管理部门将根据实际情况进行相应调整。

记者 周广聪