

港口防波堤现已完成8000米

占总工程量九成,明年年底前建设完成

本报12月16日讯(见习记者侯健) 记者今天从日照港集团获悉,日照市今年的大项目之一——石臼港区防波堤,现已完成8000米的建设,明年年底前将建设完成。

近年来,日照港货物吞吐量快速增长,石臼港区码头泊位建设步伐逐步加快。由于石臼港区主要受东向、东南向及南向波浪影响,现有生产泊位和在建、拟建泊位的东向和南向处于无掩护状态。为改善港池内的泊稳条件,确保港区作业安全,增加码头作业天数,经

省有关部门批复,日照港从2008年开始建设港区防波堤工程。

建设防波堤总长约8815米,工程概算总投资13.54亿元。口门按30万吨级船型单向及10万吨级船型双向通航标准设计。防波堤为抛石斜坡扭王字块护面堤结构,口门两端采用重力式沉箱结构。

日照港集团重点项目管理一部副主任侯尉告诉记者,建设防波堤的原料为石料,概算用掉近700万立方米。防波堤主体高20米,其中海平面上5.5

米,加上11.5—15米的挡浪墙,可有效对30多个泊位起到保护作用。防波堤建设前,遇到5级以上大风,码头作业就得被迫中止。防波堤建成后,除非遇到极端恶劣天气,石臼港区的生产作业将不再受天气影响。

石臼港区防波堤工程于2008年7月正式开工建设,2009年8月底具备对石臼港区既有北港池的掩护条件。截至目前,已经累计完成防波堤主体8000米,占整体工程量的约90%,整体项目计划2011年底前建设完成。



从空中鸟瞰石臼港区防波堤。 本报通讯员 侯贺良 摄