

城事



从远处看,西客站站房已经初具规模。本报记者 王媛 摄

京沪高铁济南段目前进展顺利

西客站站房本月底将封顶

本报12月20日讯(记者 赵丽 见习记者 陈伟) 京沪高速铁路将于2011年全线通车,作为5个始发站之一的京沪高铁济南西客站现在建设得怎么样了?20日,记者前往该处探访了解到,目前工程进展顺利,站房将于本月底封顶。

20日,记者在京沪高铁西客站建筑工地上看到,西客站站房的主体结构已经完成,整体轮廓已经显现出来,项目负责人告诉记者,12月底,西客站站房将封顶,安装、装

饰装修工作也已全面展开,空间立体交叉作业已经形成。

京沪高铁济南西客站站房工程建设内容主要包括主站房、高架候车厅、地下通廊及无站台柱雨棚等。其中,西客站主站房总建筑面积约10万平方米,主站房地面以上部分整体三层,局部四层。

按照规划,西客站站房地上部分分为候车厅、进站厅、出站厅等,而地下一层是换乘通道,由城市通廊、出站通道及出租车道组成,可

以换乘出租车、私家车,还可以到地下二、三层换乘地铁。

地下二层是地铁1号线的预留空间,地下三层是地铁6号线的预留空间。目前市政工程地铁1号线及出租车道主体已封顶,地铁6号线地下三层主体结构完成60%,地下二层完成30%,地下一层西部换乘厅主体已完工。

为了方便乘客进出高铁站房乘车而修建的高架桥,共有50个墩身,目前已经完工34个。

相关链接

站前广场地下部分明年6月将建成

记者在西客站站前广场施工现场看到,工人正在忙碌着。

相关负责人向记者介绍说,整个站前广场的土方开挖以及桩基施工已经完成97%,工程进入尾声。目前站前广场的主要工作就是对地基进行垫层和防水施工,地

下部分将于明年6月份建成。

根据规划,西客站站前广场分东、西广场两部分,广场的中轴对称序列布局体现了“礼”的精神;广场中心的水池,宛如“和氏璧”,暗喻着“和”的含义。

本报记者 赵丽 见习记者 陈伟

借鉴航站楼模式 实现立体式发车

西客站客运枢纽明年8月运营

本报12月20日讯(记者 赵丽) 20日,济南西客站综合客运枢纽工程春节前誓师会战仪式在项目现场举行。今年6月18日开工以来,该项目已扎根脚跟,完成2360个桩基的施工,现在进入基础底板浇注这一关键节点,预计在2011年4月底,将完成主体结构施工,8月15日将正式运营。

20日,记者在正在施工中的济南西客站综合客运枢纽看到,施工场地像一个巨大的深坑,密集的桩基从土层中探出头来,工人和机器正在紧张作业。而在场地的旁边,京沪高铁西客站主站房雄伟的骨架已经搭成。

据山东省交运集团基建部部长安南介绍,从今年6月18日开

工以来,该项目已经完成了2360个桩基的施工,桩基长度为30米至40米,直径为80厘米,这些桩基深埋在地下,对整个构筑物起到支撑作用。目前该项目已进入基础底板浇注这一关键节点,该节点完工后,将进入负一层的建设中。

记者了解到,济南西客站综合客运枢纽是京沪高铁济南站的重点配套工程,属于场站一体化工程的重要组成部分。该客运站建设用地47000平方米,总建筑面积149629平方米,其中主站房建筑面积65569平方米,车站附属配套商业部分84060平方米。其中站房主体为地上3层,地下2层。附属配套商业部分根据用地

区位特点设计了商城等配套功能,主楼地上30层,地下2层,设计建设时借鉴了航站楼模式,是山东省内首个立体发车的综合客运枢纽。

据介绍,这一长途客运枢纽位于京沪高速公路和京沪高速铁路东侧,西客站东广场南侧,北临北园大街快速路,南侧是张庄路延长线,并与地铁6号线和BRT公交紧密衔接,地下与高铁西客站站前广场相连通,区位优势非常明显。项目预计于2011年8月15日与京沪高铁济南西客站同步投入运营,届时平均日发送量将达3万人次,成为济南公路运输枢纽核心客运站,并承担济南市主要公路旅客发送任务。

省会文化中心音乐厅正在桩基施工

省会文化艺术中心自从10月22日开工建设后,经过近两个月的努力,如今该中心的建设指挥部办公区和中建八局办公区已经施工完毕;而市政配套工程(轨道预留)、音乐厅正在进行桩基施工。

根据规划,省会文化艺

术中心北至兴福路,南至站前路,东至腊山河东路,西至腊山河西路,包括大剧院综合体、图书馆、美术馆、群众艺术馆等,总建筑面积约62.5万平方米。

本报记者 赵丽 见习记者 陈伟

立体发车 人车分流 空间相通 客运枢纽亮点多多

本报记者 赵丽

在人们的印象中,火车站、汽车站周边的交通是个大问题。建设中的济南西客站综合客运枢纽工程与京沪高铁西客站“比邻而居”,它进行了哪些有益的尝试?20日,记者对此进行了探访。

立体发车

济南西客站综合客运枢纽工程建成后,借鉴了航站楼模式,实现了立体收发车。

而所谓立体收发车,是指改变车辆在平面场地活动这一通常方式,将其活动空间延展到不同的立体层次。西客站综合客运枢纽主体为地上3层,地下2层。其中,地下二层设有社会停车场、设备用房及出租车下客区,地下一层设有出租车发车区、物流区等。而地上一至三层包括候车区、发车区及相关配套设施,主要是长途客车的活动空间。

人车分流

站房包括地上3层,地下2层,那乘客和车辆的“上下楼”是怎样实现的?

据介绍,这里将安装16部自动扶梯和8部垂直电梯,用于乘客在不同楼层之间的上下通行。

而车辆的爬高走低,则依靠坡道来实现。同时,通过车行道路与人行道路的区别设计,车与人也将实现分流,互不干扰。

空间相通

据介绍,与之前“摊大饼”的模式不同,西客站片区核心区是按照TOD模式,即以公共交通为导向的城市建设发展模式来建设的。按照这一模式,未来,高铁、城市轨道交通、公交、出租、长途客运等多种公共交通方式将在此会聚,这里将成为一个现代化大型综合交通枢纽。

据介绍,西客站综合客运枢纽与京沪高铁西客站、站前广场实现了一体化设计,三者能够实现空间连通,从而把火车、客车、公交车、出租车、地铁等交通方式的换乘地点整合在一个枢纽里,让乘客实现“零距离换乘”及快速疏散。

卡耐基培训
有一件事你是必须做的

东方人训练
中国战略管理顾问第一品牌

贵人们!你们知道吗? 你们所处的地位, 正在下降, 关键不在于你有多少, 而在于你有多少智慧和为人处世之道, 有 一件你必须做到的, 那就是卡耐基的《成功之道》, 这是一部福音, 将带给你五十年之久, 如果你不读它, 你到死也后悔五十年, 读这一部福音书。

当众讲话班 克服紧张怯场, 增强自信基础, 提高感染力, 轻松应对开会发言、汇报演讲、会议主持、演讲表演、即兴演讲、汇报工作、产品推销、商务谈判、谈判技巧, 提升演讲魅力和说服力。

人际沟通班 了解人际关系的大秘密, 培养对他人的热情、关心、理解的意识, 提升沟通能力, 人际关系能力, 提升团队协作及管理能力。

青少年口才与交际班 上课敢于回答问题, 积极主动有勇气, 表达有创意, 更好的沟通能力, 形成更加自信开朗的个性, 更愿与人交往, 处理人际关系, 解决心理问题, 培养解决问题的能力, 成为充满魅力的强者。

课程: 常年为山东大学 MBA 上课的马云和雷军亲自授课 授课: 小班互动式课程, 确保达到三小时迈出 小步, 人生 大步 电话: 86151234 86164688 地址: 济南文化西路 13 号海辰大厦 B 座 412 室 网址: www.kanjiji.com.cn