

阜桥口附近禁止占道停车

济宁交警昨起对相关路段乱停车现象进行专项整治

本报记者 马辉 黄广华 本报通讯员 刘存东 戴永森

针对阜桥口附近道路拥堵的问题,本报《今日运河》12月6日C09版曾刊发了《阜桥口周日拥堵6个多小时》一稿。

20日,济宁市交警支队专门发布了《关于加强太白楼路运河路道路交通管理的通告》,通告要求,自2010年12月20日起,太白楼路、共青团路、运河路全线禁止占道停车,否则,交警部门将一律依法予以处罚。

通告】全线禁止占道停车,违者依法处罚

根据《关于加强太白楼路运河路道路交通管理的通告》,自2010年12月20日起,太白楼路、共青团路、运河路沿街单位、商店、学校机动车和非机动车一律进入院内或停车场停放,不得占用门前道路,并安排专人对门前停放的车辆进行管理和清除。

机动车、非机动车、行人在太白楼路、运河路行驶,行走必须遵守交通信号和民警指挥。与太白楼路相交叉的路口,已完成渠化并设置多相位交通信号灯的,按

信号灯行驶;所有支路路口及沿街单位一律禁止机动车向太白楼路左转;阜桥路口四面禁止机动车左转。

同时,太白楼路东起东外环路,西起西外环路禁止5吨以上车辆通行;东起火炬路,西起济安桥路禁止2吨以上车辆通行;东起琵琶山路,西起环城西路禁止0.45吨以上(含0.45吨)货运机动车通行。运河路南起车站西路,北起太白楼路禁止0.45吨以上(含0.45吨)货运机动车通行。

此外,道路施工人员不得损坏交通安全设施,不得占用道路施工、堆放建筑材料。施工车辆在

入太白楼路、运河路要避开交通高峰期,要按规定的时间、路线行驶。

“凡是出现违法停车的行为,交警部门将依法对其进行处罚。”济宁交警支队的相关负责人对记者说,凡违法停车的驾驶人不听民警劝阻,经教育不立即驶离现场的,或机动车违法停放影响交通且驾驶人不在现场的,民警一律用数码相机固定证据,录入到交通违法处理信息系统,依法处理;凡因机动车违法停车和其他严重交通违法行为,造成道路交通拥堵,不服从民警管理的,一律从重处罚。

现场】道路依然拥堵,交警上街巡查

“太白楼路、运河路将于2010年12月31日全线竣工通车。目前,在不完全具备通车条件的情况下,由于大量机动车随意停放在路面上、部分机动车随意掉头、闯红灯,经常造成交通拥堵。”济宁市交警支队的相关负责人告诉记者,为维护太白楼路、运河路交通秩序,给市民群众创造通畅的道路交通环境,济宁交警部门开始加强对太白楼路运河路道路的交通管理。

20日下午,记者在运河路附近看到,济宁交警一大队正组织民警对运河路、太白路沿线的机动车乱停乱放的现象进行整治,对相关驾驶人进行批评教育。

当日下午4时许,记者在运河路北段看到,民警正在对停在路边的机动车进行喊话,请车主尽快将车辆开走。记者注意到,在运河路的两边,几乎停满了机动车,本来就不宽敞的马路被占了将近一半的路面。在一商场门前,不到

50米的距离内,有近20辆机动车停在路边,紧挨着还有三排自行车,将整个路边占据了三分之一多。由于该路段靠近十字路口,车流量又大,造成车流速度较慢,近乎拥堵。

执勤的交警一大队民警告诉记者,目前两路的升级改造已经进入扫尾阶段,个别车主为了图省事直接将机动车停在路边,将马路当成了停车场,很容易造成交通拥堵。

记者手记

让我们共同营造一个畅通的城市

19日晚,中央电视台2套节目对“北京堵车之困”作了专题报道,有关部门针对首都行车难、堵车难的问题,开始酝酿限行措施。作为三线城市的济宁,也遭遇着类似的困惑。

汽车保有量的快速增加与城区面积的狭小存在较大反差。为了解决这一现实问题,近两年,济宁开始对城区几条主干道进行升级改造,同时不断拓展城区框架。目前,备受瞩目的太白楼路、运河路升级改造进入扫尾阶段。但是,道路的施工尚未结束,一些驾驶人素质不高,直接将车辆停放在马路上,影响了过往车辆的

通行速度。

从20日起,交警部门开始对阜桥口周边的道路加强管理,禁止一切车辆在道路上乱停乱放,希望这些措施能够使交通畅通一些。但值得我们思索的是,在太白楼路、运河路全面通车后,这一问题能不能得到解决呢?如何才能保证道路的长期畅通?

太白楼路是济宁名副其实的“核心商圈”。全线贯通之后,太白楼路作为核心商圈的商业辐射能力也将日趋强大,人气也将更旺。现实的问题是,附近的停车场所却是稀缺资源。希望有关部门能够在太白楼路、运河路升级改造结

束后及时安装相关的交通配套设施,合理规划、建设停车场所,让驾车来此消费的市民能够顺利找到一个停车位。

同时,随着城市汽车保有量的快速增长,如何避免行车扎堆也是一个很关键的问题。市民在出行时,尤其是到城区繁华地带时,应尽量提高自己的素质,做到不乱停乱放,不乱抢道,文明出行,礼让行人。如果距离不是很远,尽量不开车,而采取乘公交、骑自行车、步行等方式出行。作为生活在这个城市大家庭里的成员,如果人人都能够以身作则,心系他人,就一定能够营造一个畅通、幸福的城市。



本报当日报道版面。



20日下午,运河路一大型商场的门外停放的机动车和自行车占去了路面的三分之一。

本报记者 黄广华 摄