

普通冷库储存时限较短 后期经营风险加大

优质苹果提前半月出库上市

本报记者 吴永功 李娜

“世界上最遥远的距离是，是我们俩一起出门，你去买苹果四代，我去买四袋苹果。”两三个月前，网上流传这样的段子。而当时正值苹果收获，果农惜售。作为苹果主产区的烟台冷库里，几乎家家满仓，苹果也成为众多媒体争相报道的热点。两个月之后，被冠以“苹什么”的苹果，近况如何呢？本报记者对此进行了探访。



▶近日，在烟台的果品市场上，优质苹果已经随处可见。
本报记者 赵金阳 摄

市场】优质果提前上市，生意却不如前

临近年底，具有地方特色、寓意“平安之果”的烟台苹果，占据着水果市场的半壁江山。本报记者调查发现，与往年不同的是，优质苹果提前半月现身，且价格不低。但是，无论是零售还是批发

市场，苹果的生意却比往年冷清得多。

“你看，我的苹果都是优质果。这么好的一级苹果，往年差不多在元旦之后才大量上市，但今年明显提前了。”做了5年苹果生意的刘中红，

自称碰上了几年以来的最低谷期。“今天生意算不错，也就卖出七八百斤苹果，去年这时候，一天能往外走两千斤。”刘中红告诉记者，“现在上市的苹果质量没得说，可就是卖不动，别看价格这么

高，销量少了可不止一半。”

“今年苹果价格很好，可是销量却大不如从前。”烟台市果品批发市场的曲春阳干了3年的苹果批发生意，对于今年的苹果行情，他同样感觉有点儿“找不着北”。

产地】过半果商担忧风险，苹果提前出库

栖霞蛇窝泊镇明珠苹果专业合作社，有一个1000吨的气调库，直到半月前，该合作社才落下了苹果收购的大幕。种了一辈子苹果的合作社副理事长张有鹏，对于今年的苹果行情保持了相对理智，“这么高的价

格，后期风险太大了，能先出库就先卖点。”于是，近一周来，老张每隔一天就往外卖出七八吨苹果，以便拉长销售期，降低风险。“以前都是元旦之后才往外卖，现在可能不再像去年那么干了，出库时间提前了至少

半个月。”老张坦言，面对着处于高位运行的苹果价格，他很是担忧，而跟他怀有类似想法的，在蛇窝泊镇的果商中，占了半数以上的比例。

在这个被称作“中国苹果第一镇”的苹果主产区，有大大

小小气调库、冷库80多家，天南海北、全国各省的果商云集在此，广东果商李老板，在冷库里存了200吨苹果，因担忧后期市场风险，目前已经有60吨苹果出库，而这种急于出货的心理，在往年是很罕见的。

对比】苹果入库量增加，但销售速度放缓

今年11月底开始，山东省果树研究所副所长辛力与研究人员孙家正、国家苹果工程技术中心专家杨杰组成的调研小组，对山东苹果主产区烟台、威海的苹果贮藏和加工企业进行了为期10天

的调研，走访了栖霞、蓬莱、牟平、荣成、文登、乳山、海阳、招远、龙口等地的26家大型苹果贮藏企业和3家果汁加工企业。通过调研发现，与去年同期相比，苹果收购入库量增加了10%。

与库存量上涨相伴而生的是，苹果的销售速度同比明显放缓。在调查的26家企业中，17家企业销售量明显下降，最多的下降比例高达65%。尤其是出口市场，销售受到明显抑制，

龙口检验检疫局所辖的企业苹果出口同比下降40%，而且在已出口的苹果中，主要是以价格较低的60mm、65mm及70mm等小果为主，80mm大果的比例还非常小。

专家】后期经营风险加大，果商应适当分散风险

“与去年相比，今年的苹果收购价格高，大部分企业的销售速度由于价格原因都在放缓，导致库存量长期维持在高位状态。目前，国家已对通胀预期进行调控，大宗农产品的价格也在出现缓慢下降趋势。作为果农而言，今年的苹果价格上行压力很

大。”杨杰说，从历史的经验来看，上一年市场效益好的，下一年市场波动的可能性就大大增加。另外，今年的果农自存比例较高，由于受资金、技术等方面的制约，一般小型冷库的贮藏设施条件差，再加上果农对高价格的预期盲目乐观而惜售，普通库的储

存时限较短，春节后很可能出现一个被动销售高峰，由于今年苹果贮藏量很大，大量贮存果一起进入市场必然会对价格造成严重影响，对于以简单设施贮藏以待高价的经营者来说，风险巨大。

“在我们走访的苹果储藏企业中，大约三分之一以上的

经营者，能够充分意识到后期存在的风险压力，并有提前面向国内外市场出库的风险分散策略。”杨杰说，对于明年的苹果市场价格走向，目前来看仍然扑朔迷离，“我现在也是非常困惑。”不过，他建议果商们，应适当采取策略，分散一下风险压力。

烟台港将逐步取消货运火车

海港大道堵车问题或将解决

本报12月20日讯(见习记者 毛旭松)“烟台港上的货运火车将逐步取消，烟台港附近海域初步计划将进行填海处理，打造新的商业办公区域，重新布局将有效解决该路段行车难的状况。”近日，针对海港大道极容易因火车通过造成长时堵车的问题，烟台市规划局芝罘分局规划科科长张科如此表示。

在烟台港与火车站之间有一个大花坛，很多烟台人对这个花坛并不陌生。由于该花坛的存在，原本宽敞的四车道变为两车道，加上花坛西侧铁路货运火车通过阻断向西运行道路，海港大道极容易造成长时堵车。

据附近市民介绍，该花坛归港务局管辖，10年前北马路到港务局之间并不通行，后来

才允许车辆经过。平时火车经过10多次，一旦货运火车经过，路段就会堵车。而该花坛由于二车道的限制，拥堵车辆排起长龙。花坛占据了一定的空间，本来比较宽敞的车辆通行空间明显变小了，车道既然是双向车道，如果把花坛进行瘦身或者拆除改造，将有助于交通的顺畅。

为了缓解该路段的交通压力，交警部门特意在花坛处设置了信号灯和交通提示牌，对交通进行分流。这种方式对缓解交通压力有一定作用，但交通高峰期，堵车现象还是比较严重。

为此，记者采访了规划部门，规划部门表示该路段已经有初步规划方案，但方案何时出台还不能确定。烟台市规划



烟台港与火车站之间的大花坛周围，经常会因过火车而堵车。
本报记者 毛旭松 摄

局芝罘分局规划科科长告诉记者，“烟台港上的货运火车将逐步取消，烟台港附近海域初步计划将进行填海处理，打造新的商业办公区域，重新布局将有效解决该路段行车难的状

况。”张科说，对于该花坛该作何处理，需要经过充分论证后再做决定。据悉，烟台港附近区域的规划正在进行相关论证，具体规划方案何时出炉，并没有明确的时间表。

病人忽视体检结果 贫血终引发尿毒症

本报12月20日讯(记者 任鹏 闫丽君) 年年体检，年年被查出并告知贫血，没想到四年后还是引发了尿毒症。而其中关键原因，是这位病人此前没有及时就诊。记者采访了解到，尽管很多市民热衷于体检，但在体检之后就诊的意识并不好，以至于有的人小病拖成了大病。

这位患有尿毒症的患者是烟台山医院接诊的一位老人，医生向记者介绍说，患者的尿毒症，主要是因为过度贫血所引发的。但奇怪的是，这位患者之前，每年都参加体检，每次也都被告之自己有贫血症状。

对此，烟台山医院体检中心副主任护士李兰芝表示，现在有相当一部分人倒是重视身体健康体检了，但仍然停留在走走过场的阶段。

“大部分人觉得只要检查不出来大病，就不需要继续诊断与治疗。殊不知，这样的心理最容易误导人。最好是应该根据体检建议，寻求医生的帮助，根据自己的状况进行针对性治疗。”

李护士长介绍，随着经济条件和生活水平的提高，每年体检，检查出来的“三高”病人特别多，但是几乎没有诊治的。李兰芝提醒市民朋友，体检报告出来的时候，市民一定要仔细阅读体检报告上的医嘱和建议，尤其是一些慢性病或者特殊病种，更要严格根据医生建议做进一步检查与治疗。否则，小病不治，等到拖成大病，遗憾也就来不及了。

高科技内衣晃人眼 消费者选购需谨慎

本报12月20日(见习记者 牟晓梅 记者 邱祎)“竹炭纤维保暖内衣、远红外保暖内衣、磁疗暖衣……”20日，记者走访发现入冬以来，烟台保暖内衣市场不断升温，商家也纷纷玩起高科技概念，令消费者眼花缭乱。

20日，记者来走访了振华商厦、百盛、大润发超市、沃尔玛购物中心，早在秋末，保暖内衣市场就开始“预热”。面对巨大的商机，商家们纷纷推陈出新，以新型材质和附加功能吸引顾客眼球。宣称其面料融入羊毛、木代尔、竹碳纤维、磁能纤维等多种新型材料，更增加了护肤、吸收异味、远红外线等功能。

针对市场上有各种特殊功能的保暖内衣，记者咨询了烟台大学环境与材料工程学院的郑老师，郑老师告诉记者，保暖内衣的基本功能是保暖、舒适，顾客在购买保暖内衣的时候，不应过度追求附加功能，主要弄清内衣的材料成分，然后再根据自己的需要选购。保暖内衣的保温性主要看标签上的保温率数据，如果没有可直接跟销售商索取检测报告查看。

此外，开发区医院皮肤科的刘医师还提醒女性朋友穿塑身内衣不宜过紧，要预防因穿着不当引发妇科疾病及不适；还有一些保暖内衣虽然很吸汗却并不透气，内热重，易上火以及湿疹、皮炎等人群是不宜穿着的。