

线索奖

大奖  
1000元

96706 (全省市话收费)

24小时新闻热线

8308110

说一说发生在身边的  
突发事件 疑难事 感人事 新鲜事



# 出租车加气排队一个小时

## 加气站出现“气荒”，居民用气未受影响

文/片 本报记者 苑菲菲 孙翔

近日,不断有出租车司机反映加气站停气,加气难的情况。20日,记者调查了解到,目前民用气和商业用气不受影响,但出租车和工业用气的供应情况要视上游供气量决定。



出租车排队等待加气。

### 出租车>> 排起百米长队等待加气

20日上午11点,临沂北路新奥加气站外面,前来等待加气的30多辆出租车排起了百米长队。据了解,日照市区大部分出租车使用天然气作为能源,而日照市区仅有3家加气站,城区1家,位于临沂北路;郊区2家,均位于城西。

“已经等了半个多小时了,看样子还得等半个多小时。”正在排队等待加气的出租车司机王师傅说,加气站会向出租车司机发送短信,通知他们目前的天然气供应状态。从四天前起,他就开始收到停气通知。在王师傅的手

机上保留着加气站发来的短信,一条是19日某加气站发来的“已经停气了,如果有气会另行通知”,另一条是20日加气站的来气通告。收到短信之后,正在黄海一路开着的王师傅立刻赶往加气站。

### 加气站>> “气荒”不知何时缓解

20日,记者在一家加气站采访了解到,天然气供应吃紧的情况已经持续了五六天。此前加气站每天都能用气罐车拉到一万八千立方米左右的天然气,然而近期这个数字却在不断下降。“前几天雨雪天气影响了路况,天然气过不来我们只好暂时停气。”工作人员表示,加气站每天约有六百多辆车加气,每辆车平均加气三四次,在短暂的停气后,往往要排1公里的队才能

加上气。“运输车每天不停地从临沂运气到日照,但是现在上游气源供应商开始限气,我们也不敢保证能天天供应。”

记者从日照市天然气有限公司了解到,日照目前仅有胶州—日照一条天然气供应管道,供应全市多家天然气公司。由于输气能力和供气量都有所限制,因此大多数天然气都需燃气公司自行协调运力从其他省市调配。

据了解,目前日照市区在交通局注册的出租车有980辆,而其中大部分都已进行了“油改气”。加气站有关负责人表示,目前输送到日照的天然气量有限,即使到其他省市拉气,也往往需要等待很长时间。“很多城市都出现‘气荒’,加上这段时间天气可能影响路况,很难说会不会出现断气情况,我们也不敢保证每天都有天然气供应。”该负责人说。

### 天然气公司>> 居民用气无须担忧

“目前天然气供应的确紧张,但是民用天然气基本不受影响。”供应城区80%用气的日照新奥燃气有限公司负责人邹春伟表示,公司优先保障民用天然气和商业用天然气的供应,其次是出租车用气和工业用气。他告诉记者,日照天然气有限公司会调配给他

们一部分气量,而这些气量到用气高峰时难以保证整个天然气管网的需求,目前整个管网2/3的用气量均需汽车从其他省市地区拉来。

为了全力保障日照市用气,公司采取了多项措施。一方面同供应商沟通,让对方多调配气量,加大向日照市

的管输气计划。另一方面,公司也加大了运力协调力度,扩大了寻找气源的范围。

据悉,目前临沂—日照天然气长输管道工程已经开工建设,这条设计输量每年4.45亿立方米的管道开通后,将大大缓解日照冬季“气荒”的情况。