

# 新时代“花木兰”传奇

## 日照港女子叉车班的多彩生活

本报记者 王健

“刘大哥讲话理太偏，谁说女子享清闲……这女子们哪一点不如儿男……”戏词是老了点，但是里面唱的一点也不差，也有越来越多的人旧曲新唱，演绎着新时代的“花木兰”传奇。日照港女子叉车班便在自己的岗位上建功立业，丝毫不让须眉。

15日，记者来到岚山港务公司，体味她们不为人知的生活。



女子叉车班成员陈小明下舱作业。(资料图)

### 80后成女子叉车班主力

在港口开叉车，是只有硬肩膀才能挑起来的重担子。女子叉车班成立于2003年2月，成立之初只有9名班员。如今走过了7个年头，女子叉车班已经经过了4批人，不断的融合和交流让叉车班有了一些时代特色。

叉车班班长马玉娟对这样的时代变化颇有感触。她是叉车班的第二批成员，作为70后的她当时也觉得很年轻。可这些年过去了，身边的80后渐渐多了起来，并且已经成为叉车班的主力。

马玉娟介绍，现在班里一共有13个人，80后已经

有8个人。“我们班里最小的是1987年出生的，还有2人是1986年出生的。”马玉娟说。

80后思想活跃，表现欲强，正感染着马玉娟。2008年，市里举行龙舟比赛，日照港组织公司职员参赛，马玉娟和一些年龄稍大的班员怕晒黑了，对是否参加犹豫不决。这时，班里的80后班员过来动员她们，“我们都不怕，你们怕什么？”这是马玉娟记得最清楚的一句话。

打消顾虑的马玉娟她们参加了龙舟比赛，并获得第一名。

### 为不上厕所作业时不敢喝水

每一艘船都会有死角，门式起重机放不上货物，这就需要叉车班先将这些死角用货物填满，叉车司机将叉车作业称之为“舱内串杆”。

起重机将叉车吊到舱里，在舱内的空间里作业。由于风浪的冲击，船舱晃动，加上舱口小，能见度低，难度可想而知。

在2006年以前，“舱内串杆”几乎是男司机的专利，女子叉车班当时如果想舱内作业，还得从别的班里找男同事替班，非常不方便。在经过她们多次要求后，2006年，边防检查工作站破格给她们批办了登轮证。

当然，“舱内串杆”看起来轻松，真正做却并不容易。女子叉车班成员王慧对自己第

一次“舱内串杆”记得最深，船舱大概有17-18米深，从上面一看，就有点眼晕。

“我闭着眼睛，一点点往下挪，心里数着数，数到37，我到舱底了。”王慧说，当时到达舱底后，眼泪就在眼眶里打转转，但挺过来了。

王慧还介绍，货物装船是个复杂的作业线，需要多个部门配合，而这些岗位大部分是男同事，女司机在舱底上厕所非常不方便。

“如果女司机爬出船舱上厕所，就会耽误时间，影响整个作业线，损失很大。”王慧说。

所以，女子叉车班在船舱里作业，一般都不喝水，而这样的作业一次要用3个小时。

### 用手机辅导孩子做功课

女子叉车班的殷珍每天工作时，都会提前去叉车班的会议室，会议室里有一张合影，殷珍一岁半的女儿在合影的右上角。殷珍很挂念自己的女儿，但母女二人却只能一个月见一次面。

殷珍夫妻两个都在港口工作，工作比较繁忙，没时间照顾孩子，便交给了殷珍的婆婆照看，婆婆家离殷珍的住所较远，所以只能一个月才能见一次面。

由于不经常照看女儿，女儿对殷珍并不亲，每次晚上醒来时，女儿都哭着找奶奶。

但是，殷珍依旧热爱自己的工作，她每月作业量是叉车类里面最高的。家人也比较支持她。“如果没有家人的支持，我也不会坚持到现在。”殷珍说。

在女子叉车班里，像殷珍一样的还有很多。岳仁霞的孩子上小学，她每天都是通过手机辅导孩子的功课。

### 穿了4条棉裤还是冻透了

冬天的港口非常寒冷，最冷的时候能达到-10℃。而且叉车里没有空调和暖风，任何热的东西在这里很快就变凉了。15日下午2时，记者来到岚山港务公司码头，海风像小刀一样，刮得人脸生疼，不一会儿，身上的衣服便已经凉透了。

冬天的寒冷让女子叉车班“没有热水喝，没有热饭吃”。2006年冬天最冷的一个晚上，马玉娟和叉车班的姐妹们在4号泊位整理木材，叉车四处通风，虽然身上都穿上了厚厚的棉衣，仍是彻骨地冷。马玉娟准备了一杯热水放在车上准备暖手用，可过了半个小时，那杯水变成了冰坨子。

2009年，王慧在工作日志中写道：“我在5号泊位推木材，今晚特别冷。我穿了4条棉裤，3件棉袄，可还是冻透了。”

不过，即使在这么寒冷的天气她们也能圆满地完成工作。也正是这样不怕苦的精神，让女子叉车班硕果累累。

据了解，2008年，女子叉车班荣获全国交通系统“文明示范窗口”，全国安康杯劳动竞赛优胜班组、日照市“青年文明号”。

2009年，女子叉车班荣获“山东省妇联三八红旗先进集体”称号、“日照港港组建设阳光文化示范点”称号、“山东省青年文明号”称号。