潍坊装菜,韩国卸车

中韩新型物流通道昨开通,汽车运货过海关不用再装卸

21日,在威海港,第一辆货运挂车通过中韩陆海联运通道,并准备通过客滚船运输抵达韩国仁川港。 本报记者 杨传忠 摄

本报威海12月21日讯(记者 杨传忠 陶相银) 21日上午11点05分,随着四辆满载蔬菜和电子元件的集装箱货车驶入停靠在威海口岸的中韩货轮,标志着运作近五年之久的中韩陆海联运汽车货物运输正式开通,中韩之间又增添了一条陆海多式联运、汽车"门到门"服务的新型物流通道。

交通运输部国际合作司局成志司长告诉记者,中韩陆海联运的开通在我国交通史上具有里程碑意义,"这是我国首次尝试通过渡轮将两国间的道路运输衔接起来,相当于把高速公路架设在海上,对发展中韩贸易、推动东北亚经济圈的形成具有重要意义。"

所谓陆海联运汽车货物运输,是指集装箱货车搭载渡轮进入对方境内后,不需要卸载和换乘,由原车直接运送到目的地的运输方式。根据协议,第一阶段中韩双方将允许统一标准的底盘挂车相互驶入,青岛、烟台、威海、龙眼、石岛和日照等6个山东口岸将率先开放实施陆海联运;韩国开放的口岸主要是仁川港、平泽港和群山港。

"陆海联运最大的特点就是高效、绿色、低碳,减少了货物运输过程中的装卸次数,缩短了物流时间,节省了成本。"山东省交通运输厅高洪涛副厅长指着两辆即将入关登船的蔬菜集装箱运输车举例说,以前蔬菜在潍坊装车,到威海港卸车,然后再装进集装箱后上船,到了韩国港口后卸船、装车,最后运到超市。在这个过程中,有很多车船装卸的环节。而实行陆海联运后,物流过程就变为"潍坊装车、仁川卸车",蔬菜下船后直送超市。这样一来,比过去的集装箱运输能减少2至3次装卸,缩短时间8至14个小时,节省运输成本50至80美元。"早上摘的寿光菜,下午就能送到韩国的超市。"

中韩陆海联运汽车货物运输项目是2006年中日韩三国交通部长级会议确定的重点合作项目,经过数十轮谈判,今年9月7日,中韩在威海签署协定。

农民工成为"创新榜样"

我省评出2010年"十佳创新型职工"

本报济南12月21日讯(记者 徐洁 见习记者 李钢 通讯员 杨青) 昔日的农民工成为今天的"创新榜样"。21日,记者从省总工会获悉,山东豪迈机械科技股份有限公司设计员王钦峰、胜利石油管理局渤海钻井总公司高级技师张吉平等10名职工获评"山东省十佳创新型职工"。

据介绍,王钦峰和张吉平都是农民工出身,都没有受过高等教育,但经过多年的努力,王钦峰等研发的"电火花取丝维机床"填补了国内空白;张吉平先后研发了80项创新成果,累计创造经济效益过亿元。

据了解,"创新榜样"评选活动始于2008年,旨在推动"科教强省"战略的深入实施,促进企业自主创新和职工技术创新活动的广泛开展。

我省33人获评"全国优秀科技工作者"

本报济南12月21日讯(记者 徐洁 见习记者 李钢) 21日,记者从省科协获悉,在刚刚结束的"全国优秀科技工作者"评选活动中,我省的唐波获"十佳全国优秀科技工作者提名奖",丁书兵等32人获评"全国优秀科技工作者"。

21日,省科协召开会议,对我省"十佳全国优秀科技工作者提名奖"获得者唐波以及32名全国优秀科技工作者进行了表彰。同时受到表彰的还有64名山东省第九届青年科技奖获得者、30名首届山东省青少年科技教育"春晖奖"获得者等。

"全国优秀科技工作者"评选活动共评出10名"十佳全国优秀科技工作者",40名"十佳全国优秀科技工作者提名奖"获得者及977名"全国优秀科技工作者",我省有33人获奖。山东师范大学副校长唐波荣获"十佳全国优秀科技工作者提名奖",丁书兵等32人获评"全国优秀科技工作者"。