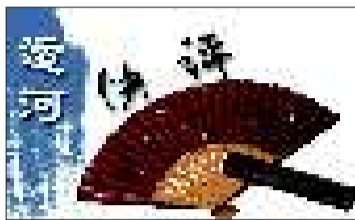


治堵靠“堵”,更要靠“疏”



钟倩

交通堵塞如今已经成为城市的“顽疾”,济宁市阜桥路口附近道路严重拥堵的问题已经存在很久了。据媒体报道,针对这一现象济宁市交警支队发布了通告,从12月20日起,太白楼路、共青团路、运河路全线禁止占道停车,对于违规者交警部门将依法进行处罚。

笔者认为,“阜桥路口附近全线禁止停车,违者依法处罚”的做法只是“治堵”的第一步,如何将这形成一个良好的开头,还有很多工作要做,一来要在全市内大范围进行宣传,让所有市民都知道“禁止停车”新规,并倡导大家自觉为先;第二,一旦发现违规者要给予从严惩罚,当然不只是物质方面的,可以让其做一周交通协管员等。好的开头是成功的一半,所以说,“全线禁止停车”不仅要开好头,更要保持住。

城市道路就像人的血管一样,不能哪里“血栓”了就疏通那里,从报道中看到,20日下午交警上街巡查,道路依然拥堵,太白楼路、运河路年底即将竣工通车,交通压力现在都压在了阜桥路口上。笔者认为,倡导绿色出行,这一

点也很关键。例如增加城区的公交线路,设立自行车免费租赁点等,根据本地区的交通状况,适当推出一些灵活举措,当然可以借鉴其他城市的一些做法,例如今年烟台市公共自行车便民服务系统启动,市民凭诚信卡即可借车等,重在给市民出行尽可能多提供一些便利,为绿色出行创造有利条件,短时间内可能不会看出成效,但是这是大势所趋。

总而言之,“治堵”不是一件容易的事儿,“先救急,再织梦”,需要一个过程。阜桥路口附近道路拥堵的新闻报道后,引起了济宁市民的热议,笔者希望,城市的管理部门要多倾听一下民意,可以通过召开听证会等形式,其次,尽快出台一套管理方案来,让“治堵”工作持之以恒,有序发展。

辣言辣语

路边洗车 让城市“很受伤”

风舞

最近这几年,随着汽车保有量的增加,一些路边洗车点也应运而生。然而,这些随意上马的洗车点,却让我们的城市“很受伤”。

相信不少市民都曾经享受过“被洗车”的待遇:紧靠在马路边的洗车点,不管路上有没有行人,就直接用高压水枪喷水,行人不时地被一片片水雾包围。而要想避免脏水和高压水枪的“袭击”,就不得不靠路中间走,可是看看来往的车辆,真让人左右为难。更有甚者,有的洗车点还占用公路洗车,更加造成了交通隐患。还有的洗车点在不办理《取水许可证》的前提下,就私自打井,从地下直接取水。这样,因为用水成本低,洗车点对水资源根本不加珍惜,导致大量的清水被随意地挥霍掉。

对此,建议相关部门要对洗车点进行规范化管理,让洗车场选址与马路保持适当的距离;修建隔离池,把污水沉淀达标后再进行排放;更为重要的是,为节约用水,洗车应告别桶水冲、高压枪喷的方式,而是采用启用循环节水设备,并且设定洗车用水的合理价格,让洗车业更健康、更环保地得到发展。

【征稿启事】

说咱济宁百姓的事,拉咱济宁百姓的理。“竹竿巷”评论开办以来,得到了众多读者的认可,为丰富版面内容,增强互动性和关注度,“竹竿巷”评论版面向民间手写征集特色评论,欢迎广大读者和网友积极参与,来稿见报即付稿酬。来稿邮件地址:qjwbwxh@163.com; QQ群115096468,也可登录齐鲁晚报网站(www.qjwb.com.cn)进入运河论坛。

莫让狗粪脏了咱们的景区



高风丽

据群众反映,虽然在济宁太白楼等景点入口处都可看到禁止遛狗的标志牌,但很多养宠物的市民仍喜欢一早到

景区遛狗,公园小径、草坪便成了小狗们的天然厕所。晚上遛狗留下的粪便就更麻烦,由于无法及时清理,很多游玩的市民不小心就可能踩上“地雷”。据太白楼景区工作人员介绍,周围来遛狗的居民挺多,一天至少要清理出几十处狗粪。

“地雷阵”的尴尬谁来负责?当然不能怪罪那些可爱的小动物,对他们而言满大街都是天然卫生间,况且人怎能和畜生一般见识!理应负责的还是那些宠物狗的主人。大部分养宠物的市民还是比较自觉的,遛狗时注意把小狗牵到隐蔽处方便并及时清理打扫,但现实中也有个别别人对狗狗的“方便”之事过于随

便,只图自己“方便”却给别人带来了不便。这实在不能怪狗狗不懂事,只能赖主人没素质了。市民既然养宠物狗,就要对卫生和安全负责,不要在公共区域遛狗,并注意及时“排雷”。同时景区管理部门也应加强监管,联合相关执法部门制定出具体处理手段和处罚标准,对个别不自觉的无德市民给予相应惩处,通过强制监督让市民都能养成良好的习惯。

城市是大家的,责任也是大家的,只有每个人都奉献出自己的一份努力,才能使城市环境越来越好。反之,如果每个人都充当城市卫生环境整理的“看客”,最终受害的还是我们自己。