

出租车“添丁”，请您来听证

济宁市城区新增出租汽车运力听证会24日上午9点举行

本报济宁12月21日讯 记者从济宁市交通运输局获悉，为缓解济宁城区市民打车难问题，充分听取相关各方有关济宁市城区新增出租汽车运力的意见和建议，济宁市近日将举行城区新增出租汽车运力听证会。

据介绍，听证会将于12月24日上午9点举行，听证会内容主要是听取社会各界对《济宁市城区新增出租汽车运力实施方案》的意见和建议。听证会设定代表人数23名，其中，人大代表、政协委员及社会各界代表9名；出租汽车经营者代表6名(出租汽车公司代表2名，出租汽车车主2名，出租汽车驾驶员2名)，市民代表8名(年满18周岁以上)。

出租汽车驾驶员及市民代表将依照自愿报名、抽签产生的原则，由市民证处全程公证。出租汽车车主持本人身份证明、经营许可证，出租汽车驾驶员持本人身份证明、服务资格证，到所属公司报名。出租汽车公司选派代表持本公司经营许可证及本人身份证明，市民持本人身份证明，到济宁市出租汽车管理所办公室报名。报名截止时间为2010年12月23日下午5点整。听证会召开地点将另行通知。

本报采写：本报记者 马辉 张建丽



城区出租车高峰期很忙。 本报记者 张晓科 摄

行业现状 出租车1260辆，总数10年未变

目前，济宁城区共有出租车1260辆，分属城区8家出租车公司，主要营运车型包括一汽捷达、桑塔纳、奇瑞旗云等，从2000年到现在的10年时间里，城区没有增加一辆新的出租车。

济宁城区最早的出租车是在

上世纪90年代的面，当时车主多是分散经营，大概从1996年纳入了出租车公司进行统一管理。2000年，济宁市开始出现轿的，出租车总量达到了1260辆。此后，90年代的那些面的陆续地更新为轿的，但是城区的出租车总量始终没有增

加，依然是1260辆。

一方面是城区出租车数量10年不变，另一方面，济宁城区的面积越来越大，外来人口也越来越多，市民生活水平也日益提高，出行打的成了一件十分普遍的事情。由此，一个巨大的反差

出现了。济宁出租车管理所联合城区各出租车公司对城区出租车运营状况的调研发现，济宁的人均出租车数量远远低于省内的规定比例，城区打车难已成为影响城市发展及市民生活的一个突出问题。

记者体验 出行高峰期，打车可真难

21日上午8点多，记者在济宁城区红星路上看到，过往的出租车数量并不少，平均每10辆车就有两三辆出租车经过，但基本上车上都有乘客。记者几经周折，从科苑路与红

星路交叉路口一直沿红星路向西步行至百花公园附近才打上车。

中午11点半左右，记者在太白楼路附近看到，不少拉到乘客的出租车都从此经过。10分钟内，有10

多辆载客的出租车从记者身边路过，有不少等打车的市民在路边焦急地等待着。11点45分左右，正巧有一辆载客的出租车从任城区政府附近停下，乘客下车，记者赶上

前，才顺利打上车。

下午4点左右，记者沿建设路向北步行看到，此时的出租车空置率较高，多数从此经过的出租车都是空车。

各方观点 适量增加出租车，很有必要

“随着城市的快速发展，适量增加出租车是很有必要的。”交运集团出租车公司的相关负责人告诉记者，每天上下班高峰期及出租车司机交接班的时候，出租车运力较为紧张，其他多数时候出租车空置率还是较高的。不过，为了市民打车更方便，增加一部分出租车辆，保持合理的空置

率也是正常的。

“虽然增车在短期内会使城区出租车之间的竞争更加激烈，但是城区各条道路畅通之后，车只要能跑起来，估计也不会有多大影响。毕竟，老百姓打车需求是越来越多，增加的数量只要合理就行。”富达出租车公司的刘师傅告诉记者。

“增加出租车肯定是好事啊，有时越是有急事，越打不到车，虽然避开高峰期打车并不难，但是，打车的时间毕竟大都就在高峰期。”市民常先生告诉记者。家住开泰花园小区的市民郭先生认为，济宁城区面积越来越大，一些新建住宅大都建在城区周边，如果出租车

的数量还是维持在10年前的水平，以后在这些地方出行打车肯定会很难。“我现在出门打车就比较难，很少有出租车到这边来，城区出租车的数量增加之后，竞争会愈加激烈，出租车也会分散在城区的各个地方，这样我们打车就好打多了。”郭先生说。

