

“绿岛”生态湿地公园鸟瞰效果图



记者探营夹河生态园工程——

“绿岛”湿地公园 明年“五一”有望开门迎客

本报记者 苗华茂 通讯员 张云龙

备受市民关注的夹河生态园建设一期工程目前土建部分已基本完工,堪称夹河景观核心的“绿岛”湿地公园也已进入最后的工程收尾阶段,明年“五一”期间有望开门迎客。为提前揭开夹河生态园的神秘面纱,21日,记者对此进行了实地探访。



“绿岛”上的蜿蜒石径。本报记者 赵金阳 摄

新闻提示

夹河滨水区变身生态园

在众多烟台市民的印象中,母亲河——夹河,似乎只被赋予了储存水源、泄洪等功能,由于一直未曾有详细的规划及开发意向,多年来很少有人会去过多地关注它。但是,随着近年来城市化进程的不断加快以及五区融合的发展需要,夹河的整治与开发建设逐渐被提上议程。

夹河生态经济开发指挥部国土招商部部长王长贵告诉记者,夹河是烟台市最大的河流湿地和水库湿地的综合体,随着烟台市“生态富民强市”发展战略的实施,政府把夹河流域综合治理列入了“十一五”规划,并且将夹河滨水区建设工作确定为全市重点建设工程项目。

此次将夹河定位于生态园来建设开发,使夹河作为烟台市母亲河的重要地域特色得以体现,以此塑造出可感知的城市环境形象,使烟台城市“山、海、城、岛、河”的景观特色更加有机融合,也使夹河真正成为烟台市五区融合的重要纽带。

“一网三片区”扮靓母亲河

21日上午,在夹河生态经济开发指挥部国土招商部部长王长贵的指引下,记者驱车沿市区只楚路一路向西前行,当行至夹河桥附近时,王长贵指着路南面的一大片空地,这就是夹河生态园的其中一部分。

他告诉记者,夹河生态园规划区位于烟台市中

部,芝罘区西南侧,南侧紧邻莱山机场,西侧与福山区及开发区隔河相望。范围包括外夹河、大沽夹河及其东岸地区,具体为:南起东珠岩夹河,北至入海口,东起铁路线、青年南路及芝罘区东界,西至夹河,占地约35.89平方公里。

夹河生态经济开发指挥部水利工部部长张东

介绍,“工程指挥部在全球范围内征集规划方案,最后精心确定了五家实力较强的设计单位开展设计”,根据规划,外夹河东岸区域将按照“一网三片区”——夹河绿道网、北部动力核、中部智慧城、南部生态岛的构架建设。

整个生态区北部区域依托夹河入海口,进一步

丰富滨海旅游通道及商业轴线,打造滨海门户节点及旅游综合配套区;中部区域重点发展高端服务、知识产权交易、文化展览等产业,打造集产业、教育、服务、居住于一体的智慧新城;南部区域强化生态景观优势,重点发展生态旅游、高尚居住等功能,建设南部门户形象地区。

“绿岛”湿地公园雏形初现

在只楚路南侧的一处路口,夹河生态经济开发指挥部水利工部部长张东告诉记者,“现在咱们所处的这个地方是整个生态园的最核心景观区,我们称它为‘绿岛’,由于现在工程还在收尾阶段,所以只能步行进去看看。”

王长贵介绍,“绿岛”生态湿地公园是工程指挥部组织建设的第一个项目,生态园的设计以构建烟台生态园林城市为目

标,以河心生态绿岛为定位,以“生态”为主题,在岛内现有资源条件的基础上,建设和谐的人与自然的关系,打造富有特色的生态休闲岛。

在探访中记者看到,目前湿地公园内的游览通道、茅草休憩厅、亲水平台、景观雕塑、木栈道、景观桥,各类绿色植被已经全部建设完毕,整个公园已展现雏形。

“在去年年底完成一

期建设的基础上,工程指挥部今年7月完成了二期建设。目前,作为生态园的核心景观——‘绿岛湿地公园’,土建工程已经基本完工,预计明年‘五一’期间可开门迎客。”王长贵告诉记者,该景观在设计时主要强化其生态景观优势,强调田园诗画的安静氛围,重点发展生态旅游等功能,建设面向胶州半岛城市群的烟台南部门户形象地区。

据介绍,为更好地提升景观效果,突出夹河文化内涵,工程指挥部现正在进行三期工程,新工程增设了34个景观节点,邀请了市区书画界知名人士题写景观建筑上的楹联、文字,并进一步增加了雪松、黑松、湿地松、中山杉、云杉、卫矛、大叶女贞、白蜡、玉兰等70余种古树、特棵的种植数量,使生态园内容更加丰富,文化味儿更浓,同时也会增添游赏的意境与情趣。

彩色观光大道已修了7公里

在探访完“绿岛”后,记者一行又驱车赶往了位于黄务套口附近的另一处生态园景观——彩色观光大道。王长贵告诉记者,在沿河而行,贯通南北的河滨路工程中,首度引入了国内先进的“城市绿道”理念,该路南起机场路东珠岩大桥附近,北至夹河入海口,全长25公里左右。路

面采用红色与黑色相间的彩色沥青铺设,将来设置为步行观光道,禁止机动车通行。

为感受这条路与普通的路有何不同,记者在这条彩色观光道上反复走了几圈,第一感觉是,这条路明显比普通的城市道路要柔软,使劲跃起,落地时明显感觉有点“软软

的”。再仔细观察一下路面,除了颜色的不同外,路面的纹理也比普通路要粗一些,工程人员介绍,这是为了保障其良好的渗水性,大雨过后减少路面上的积水。

“目前,这条省内第一条也是唯一一条彩色观光大道已经修了有7公里了,明年开春后将在路

两旁栽种樱花,将来这条路将成为烟台最长的一条樱花彩色观光大道。”王长贵介绍说,结合这条绿道,工程建设部门将在沿线设置滨水广场、公园驿站、生态湿地及防护林地等多类型空间,使自然景观与人文开发景观相交织,构建空间多样、层次丰富的滨水岸线。

游览“绿岛”是否收费还没定



“绿岛”生态湿地公园景观效果图。

采访时,生态园工程指挥部的工作人员告诉记者,目前整个工程还处于建设阶段,将来建成后政府肯定要交由有关单位来管理,从目前掌握的情况来看,沿河岸线的彩色观光大道很有可能是免费向游客开放的,而“绿岛”生态湿地公园可能会收费,但最后收与不收,还没有最终定论。

“根据现在工程进展的情况来看,夹河生态公

园整体完工,仍需三四年的时间,届时烟台又将增添一处重要的旅游景观。”王长贵介绍说,夹河是芝罘区、开发区、福山区和莱山区之间的区间节点,曾被看做是烟台中心城区西郊的一条“界河”,随着生态园的建成,今后的夹河沿线将被打造成集高档旅游景观带、高品位居民商住区和高层次产业聚集区为一体的“城市中心河”。