



市民游得恣了,沾光多了 一桥铺就“黄金路”



长虹卧波

桥接青黄

——青岛海湾大桥主线贯通特别报道



海湾大桥贯通后,青岛至黄岛的“陆上”距离缩短30公里,青岛的行政区域首次形成无障碍的一小时城市圈。有关专家认为,一条交通线路带来的时间和成本节省将能改变整个城市经济结构新变化。

海湾大桥通车后,青黄旅游、商贸由此联通。

桥隧拉来人气,一桥贯通青黄旅游

中山路是青岛最早的商圈之一,但随着青岛城市中心东移而逐渐走进低谷。但就在海湾大桥贯通之前,中山路商圈又迎来了新一轮商界扩容。

上月中旬,青岛城市投资企业华通集团接管中山商城,未来将其改造成韩国服饰特色街,而利客来集团投资约7亿元的喜悦客来大型商场也进入开业倒计时,业内人士认为,这是12年来中山路唯一添加的大型综合性购物广场。不少商家开始相信中山路将重新繁荣,西部商圈也将重振雄

风。

而在海湾大桥另一端的黄岛开发区,海上嘉年华、银沙滩、凤凰岛温泉度假酒店、国际游艇俱乐部等一系列旅游大项目也在期待海湾大桥带来滚滚商机。

“提到中国旅游就会提到黄岛”,青岛市委常委、开发区工委书记姜杰此前接受本报采访时表示,2010年黄岛区有101个区市级重点项目,半数以上与旅游服务业直接相关。姜杰告诉记者,随着海湾大桥、海底隧道的建成,黄岛与青岛的同城时代即将

到来,黄岛是个宜居城区,在青岛上班,在黄岛休闲度假的想法在桥隧贯通后便能实现。

携程旅行网青岛市场部经理高杰也认为,青岛、黄岛的旅游开发项目将因桥隧贯通而连成一体。“以前外地游客游览青岛、黄岛的景点,基本都是彼此分开的,如果青黄之间的交通距离限制在1小时的车程内,两个城市的旅游景点就能组团开发,这将提升青岛旅游产业的竞争力。”

专家:

环湾城市圈托起大青岛

记者了解到,从上个世纪90年代以来,青岛城市发展重心一直侧重于东部,团岛、小港湾等西部老城区城市功能有待提升。青岛市社科院研究员郭先登认为,青岛虽然经过了东部开发,但仍然不足以撑起大青岛概念,环胶州湾城市圈一直未能联通,而青岛西部老城区发展也一直处于停滞状态。

而从青岛启动桥隧建设以来,小港湾,云南路拆迁以及和记黄埔维多利亚港湾的建设相继开工。就在今年,全球最豪华的邮轮之一“钻石公主号”第三次来到青岛港,上千名海外游客来到青岛旅游购物。为着眼于国内经济和旅游业的发展,青岛港将斥资10亿元人民币打造中国北方最大的国际邮轮码头。

“海湾大桥贯通,青岛的行政区域将形成一小时经济圈,节省的时间成本将提高青岛人流、商贸、菜篮子的运转,进而改变城市的经济和商贸结构和行政格局,作为滨海特大城市的大青岛概念将名副其实。”郭先登认为,海湾大桥、海底隧道的建成只是城市发展的第一步,未来青岛城市格局的改变还需要进一步的配套政策、项目支持。

谁接轮渡班?制造、物流能否沾光?

在青岛轮渡公司5楼上办公的轮渡工作人员滕先生说,轮渡车流入海的场景他已经看了多年。自1986年以来,青岛轮渡公司已为青岛和黄岛交通运输服务24年。随着青岛海底隧道、海湾大桥这“一桥一隧”即将建成,青岛轮渡以及环胶州湾高速这传统的“一轮一路”在青黄交通中的重要性也将大大减弱。

“每天200个航次的轮渡,要运载2万多市民,数千辆汽车往返青黄,如果桥隧陆续建成,轮渡的使命就要相应转型了”,滕先生说,鲁胶渡10号轮现在已成为旅游观光轮,轮渡未来也会向近海旅游方向发展,但他表示,轮渡仍将保留服务公共交通的功能,运送普通乘客到两地。

“如果海湾大桥能上大货车,我们第一个就把货物运上去”,海尔物流有限公司总经理

王正刚告诉记者,桥隧的建成将对青岛工业生产和商业配送带来发展契机。据介绍,每天海尔物流有500多辆集装箱车在胶州湾高速公路穿行,如果海湾大桥修通,开发区企业节省的将是时间和金钱。

“在生产端,我们的生产企业将节省至少20分钟以上的时间拿到原材料。在供货端,以前可能因为大雾和大浪耽误的家电配送也将准时送达,满足消费者需求。”他表示,随着青黄相接,开发区整体环境的改善,以前一些不愿意来开发区上



图为红岛立交桥。

班的高端技术人才,也有望引进到开发区,“交通通畅了,人的想法也自然更通畅了。”

但同在开发区设立生产基地的澳柯玛有关负责人担心,收费问题是桥隧能否“给力”开发区大型企业运输的关键。

批发市场扩容,市民有望买上便宜菜

“胶州大白菜、土豆、萝卜这些地产业,每次都要通过胶州湾高速公路走胶州、城阳再运进青岛,很费事。如果有了海湾大桥,我们是不是就可以直接把送菜车开进团岛农贸市场?”

21日,在抚顺路经销蔬菜已经5年多的徐师傅听到海湾大桥即将贯通的消息后,立刻算

起账来。“走直线总比走曲线省时省油吧。”徐师傅说,海湾大桥贯通后,看起来缩短了30公里,但是很多运菜车就不用绕大弯运输,真正缩短的路程要超过60公里以上,蔬菜可以提前进市场。

而在上月17日刚刚开业的黄岛黄河路蔬菜批发市场的经理侯

方宝表示,该市场3年内将建成青岛西部最大的蔬菜批发市场,随着海湾大桥、海底隧道开通后,这家距离海湾大桥最近的大型蔬菜批发基地将会辐射整个青岛西部的蔬菜供应市场。

“以前提起青岛的蔬菜保障供应,人们就会提起抚顺路、华中、城阳三大批发市场,如果海

湾大桥建成,三大市场可能变成四大市场。”青岛市商务局蔬菜副食品办公室副主任张青告诉记者,随着海湾大桥贯通,他们正在考虑将岛城蔬菜供应保障范围扩容,这样青岛西部的蔬菜将能大量输送进城市,这不仅是一斤菜便宜几分钱的问题,而是使青岛的蔬菜供应更加稳定。

本版采写 宋珊珊 管慧晓 张榕博
本版摄影 杨宁