

规范烟花爆竹不能只“上课”



钟倩

离春节还有一个多月,烟花爆竹的生产和销售已经提上了日程。今年国家安监局等部门在经营行政许可等方面又提高了门槛。济宁市安监部门也对

12家烟火爆竹经营单位和2家生产企业负责人提前上了“安全课”,为2011年烟花爆竹的生产、销售、燃放做好安全防范。

自从鞭炮开禁以来,烟花爆竹再次回到人们的年货“名单”中。从往年经验就可以看到,年年说“安全”,意外事故却总是在上演。给烟花爆竹经营单位和生产企业上“安全课”,只是吹响了今年安全防范工作的“集结号”,我们还有许多工作要做。

从新闻中看到,年底是烟花爆竹的黄金时节,生产企业加足马力,批发企业紧急备货,很多企业或个人甚至转行从事经营,无疑是看中了背后的利益。笔者认为,首先对烟花爆竹的生产企业要严格把关,安排工作人员现场察看,

对违规的企业及时进行查处;第二,设立群众有奖举报平台,呼吁市民参与进来,对违法生产烟花爆竹的进行举报;第三,对烟花爆竹的运输、销售和存放建立统一的管理档案,并深入社区和农户宣传燃放烟花爆竹注意事项;最后,针对安全隐患重要地区重点管理,私自生产、违法销售的,一经发现立即重罚,发生意外伤害事故的,要在第一时间内进行处理。

安全无小事,责任重于山。做好烟花爆竹的安全防范工作,相关部门要多汲取往年的教训,在惩罚上“零容忍”,在管理上“零漏洞”,严格实行问责制,坚决杜绝“走后门”。各部门之间形成合力,从而保障济宁广大群众度过一个安全祥和的春节。

施工方岂能擅关自来水管



杨红兵

一处工地在施工时,没有提前通知水务公司,私自关闭供水管道阀门,导致附近小区200多户居民断水一天。经过水务公司协调,供水才恢复正常(12

月16日《齐鲁晚报》)。

城市搞建设必有各种施工,施工也往往会给民生带来不便。为了能在城市生活得更美好,暂时的不便市民是能够理解、接受的。但如何将施工对市民生活的影响降低到最小值,其中还是有“艺术”可言。

很多时候,某些施工单位往往野蛮施工。他们对施工可能给百姓生活带来的不便不闻不问,想什么时候施工就什么时候干,想干多久就做多久,有空就干,无空就搁置。这样随意的施工,这种简单化的服务自然会给居民日常生活、生产带来不必要的麻烦。

试想,如果施工单位预先将停水信息公之于众,市民知道停水的具体时间

段,就会未雨绸缪,预先储备好水,最大限度地减少因停水带来的生活麻烦。这也意味着自来水厂要多做一些细致宣传服务工作。譬如,可否考虑利用电视游动字幕,广播或者手机短信、通知单等方式,及时将有关信息通知到位。

遗憾的是,从新闻报道看,相关施工单位并未注意到这些细节。幸好有专业寻管仪对供水管道进行勘察,否则,维修人员根本无从下手,供水不知道什么时候才能恢复正常。其实,解决问题的方法很简单,施工单位先与自来水公司沟通清楚,然后由自来水公司发布停水信息就可以了。但就是这样一件并不太复杂的事,却被施工单位搞得“怨声载道”,不值得认真地进行一次反思吗?



网议出租车“添丁”

网友春末夏初:支持增加出租车,希望能合理增加城区出租车的数量,这样既解决打车难的问题,又能保证所有出租车车主的收益不会受太大影响。

网友小尚:建议适当提高起步价,从根本上解决打车难,出租车存在的意义在于,让真正有打车需要的人随时有车可打,真正发挥出租车的优势。

网友阳春白雪:希望能合理增加城区出租车的数量,这样既解决打车难的问题,又能保证所有出租车车主的收益不会受太大影响。

网友小李飞刀:我经常去外地出差,相比之下,感觉济宁城区的出租车数量确实有点少,毕竟10年没有增加出租车运力了,我对增车还是持支持态度的。

网友给力的白菜:城区的框架在扩大,城郊的房地产项目越来越多,城区行车扎堆,而到了城郊又打不到车。增加出租车数量之后,一些出租车司机也会为避开竞争,去老城区周边地区“寻找”乘客,住在这些地区的市民打车也就方便多了。

如果您对城区出租车“增量扩容”有自己独到的看法,欢迎登陆齐鲁晚报论坛进入“今日运河”板块发表自己的观点。

【征稿启事】

说咱济宁百姓的事,拉咱济宁百姓的理。“竹竿巷”评论开办以来,得到了众多读者的认可,为丰富版面内容,增强互动性和关注度,“竹竿巷”评论版面向民间写手征集特色评论,欢迎广大读者和网友积极参与,来稿见报即付稿酬。来稿邮件地址:qjwbwxh@163.com; QQ群115096468,也可登录齐鲁晚报论坛(bbs.qjwb.com.cn)进入“今日运河”板块。