

# 十人修车,六人不知设标志

## 记者调查发现车主对交通法规知之甚少

本报记者 岳茵茵 黄广华

梁山一名三轮车主夜间在路边修车时,因未设警示标识,导致后车追尾司机死亡。近日,三轮车主冯某被梁山县法院判赔偿死者家属13万元。21日,记者调查发现,多数车主对机动车发生事故后是否设置警标以及在车后多少米处放置警标的规定不清楚。

### 案件回放>>

2009年12月21日19时许,梁山市民冯某驾驶农用三轮车沿省道250线由西向东行至小安山镇政府附近时,因三轮车三角带脱落,便把车停在右侧路边修理。其间,酒后驾驶一辆三轮车的马某与冯某的三轮车发生追尾并受伤。第二天,马某经抢救无效死亡。

经交警部门认定,马某负事故主要责任,冯某负次要责任。后马某家属将冯某告上法庭,请求法院判处被告赔偿各项损失13万余元。梁山县法院审理认为,冯某无证驾驶机动车,停车未设置警告标识,违反了《中华人民共和国道路交通安全法》(以下简称“道交法”),致使马某驾驶的三轮车与其相撞,造成马某受伤,经抢救无效死亡,给死者家属造成经济损失和精神损失,判决冯某赔偿死者家属13万元。

### 调查>>

#### 10人中 6人不带警标

“你车中有警示牌吗?”“警示牌应放在车后多少米处?”……21日,就这些问题记者随机调查了城区10名车主。

上午10时,在供销路一家汽车装饰公司洗车的司机宋师傅说,他是一家公司老板的专职司机,老板的爱车奔驰600,从买来时就配有一副折叠式三角警示牌,起到路边停车时警示后方车辆的作用。然而,他今天洗的马自达323汽车却没有警示牌。“老板娘的这款车比较老,买的时候就没有,不跑长途所以一直没配。”宋师傅说。

就记者的提问,同样在洗车的李先生表示,“车上原来有警示牌,一直用不着还碍事,就扔了。”对于车辆发生意外时如何警示后车,李先生说:“车跑四年了,一次也没用到过警示牌。又不出远门,在城区跑闪着车灯就行。”

在市区一家商场工作的小崔有一辆奇瑞QQ,买车时送了一副三角警示牌,他认为没用,开车两年多从来没带过,

“后备箱里放的东西太多,我又不上高速,平时很注意车的保养,所以认为没用。”

记者调查中发现,折叠式三角警示牌在普通汽车保养、装饰店内都能买到,价格在20-30元不等。两个月前交警部门曾对汽车是否配带警示牌做过一次检查,“那段时间,警示牌卖得很好,检查风头一过,销量也就下来了。”一家汽车装饰店的工作人员小张说。

### 疑问>>

#### 警示牌 应该放多远

“警示牌应该放在车后多少米处?”调查中记者了解到,10名车主中只有1人能够准确说出放置警示牌的距离。

“3到5米吧,高速上应该是十多米。”当记者问警示牌应该放多远时,有着两年驾龄的车主万先生一脸茫然。在大多数接受采访的车主印象中,只要将警示牌放在不远处就算是合情合理,而不会去步测是否是50米或150米。按推算,成人步行150米通常需要1分40秒,但接



市区一家汽车装饰店工作人员演示如何使用警示牌。 岳茵茵 摄

受采访的所有车主都表示,爱车在高速公路上发生故障后,从没有步行过这么久设警标。

有着三年驾龄的王先生说,他经常跑长途在高速上看到路边停靠的故障车,凭经验似乎没有多少车主能把警告标志摆到100多米之外。记者问及是否因此被交警罚款,王先生表示“至今没有被罚过。”

在琵琶山路一家汽车维修店内,私家车主赵先生说,他的车上常备警示牌,每次发生故障,为了安全都会步测距离。

### 交警>>

#### 路边修车 须设警标

对于记者的调查结果,济宁交警支队法制科王子坤表示很担心。在通常状况下,普通轿车从100公里时速刹车至静止,距离应在50米以内。“道交法”规定的150米,显然是给后车留出了足够的刹车距离。“如果是白天将车停靠在路边还好些,如果是晚上或大雾天气,再没有警示牌,非常危险。”王子坤说。

根据“道交法”规定,机动

车在道路上发生故障,需要停车排除故障时,驾驶人应当立即开启危险报警闪光灯,将机动车移至不妨碍交通的地方停放;难以移动的,应当持续开启危险报警闪光灯,并在来车方向设置警告标识等措施扩大示警距离,必要时迅速报警。停车未设置警告标识,给他人造成损失的应承担法律责任。按照《山东省实施〈道交法〉办法》的规定,对于行驶中机动车发生故障时,路边停放不设置警示牌的,罚款200元,扣3分。“警示牌虽小,关键时刻很给力,还请广大车主常备车内。”