

年底车市高烧 明年还是

看

过“大年”？

□赵珂

2009年、2010年车市火爆异常，尤其是年底烟台车市，可以用“高烧”来形容。12月21日，记者在烟台各大4S店的走访过程中发现，烟台年底车市一片红火，前来看车的顾客络绎不绝，年底买车，似乎是大家全年采购计划的终极目标。

市民王先生说：“我订的这款车是今年要买的最大物件儿了，年底如果能提到车，今年的大件儿算是齐全了，年终开着车再置办点年货，开开心心过个年。”最近，烟台买车的市民很多，和王先生同一天订车的顾客就有十几个，以前他陪朋友看车，从来没有遇到过这样排队买车的情况，王先生说：“看来我

们烟台市民的生活过得越来越好了。”

记者发现，众多前来购车的顾客，有很多已经不是第一次购车，现在在烟台，一个家庭拥有两辆车似乎已经成了平常事儿，前来购车的张女士说：“我家里已经有一辆车了，不过平时都是我和丈夫轮流开，很不方便，我现在买一辆小排量车，两个人以后用车就方便了。”

小区业主刘先生说：“五年前，我们小区楼下的车比较少，最多也就十几辆吧，那时候车都是停在路边，可是最近几年，小区里的车越来越多，现在路的两边都停满了车，很多家庭都已经购买了第二辆车，车位也不好找了。”

今年烟台各大4S店的冲量任务在第三季度已经基本完成，2010年末，随着购置税优惠政策的截止，使原本火爆的车市再次升温，有很多决定年后买车的车主也都纷纷在年前订下车，这样就形成了今年年终车市的异常火爆现象。

业内人士预计，随着购置税优惠和节能补贴政策的截止，明年车市的“高烧”将会退去，车市一定会回归到正常轨道内。至少从目前状况来看，明年汽车市场的需求不会像今年一样能够保持高增长。当高增长带动的车市停滞下来的时候，以前隐藏的问题就会暴露，引发连锁反应，最先有可能出现的问题是汽车的销售量在明年将会有所下降，但是明年的车市迎来的会是“大年”还是“小年”？谁也没法确定，大家只能静观其变了。

