



## 桥的女儿

# 1岁娃娃伴着桥长大



长虹卧波

22日,在青岛海湾大桥合龙贯通仪式上,最受关注的除了大桥外,还有一个1岁的小娃娃,她出生在海湾大桥建设期间,她的父母都是大桥的建设者,几个月大的时候就经常跟着父母到桥上来,跟着大桥一点点长大。

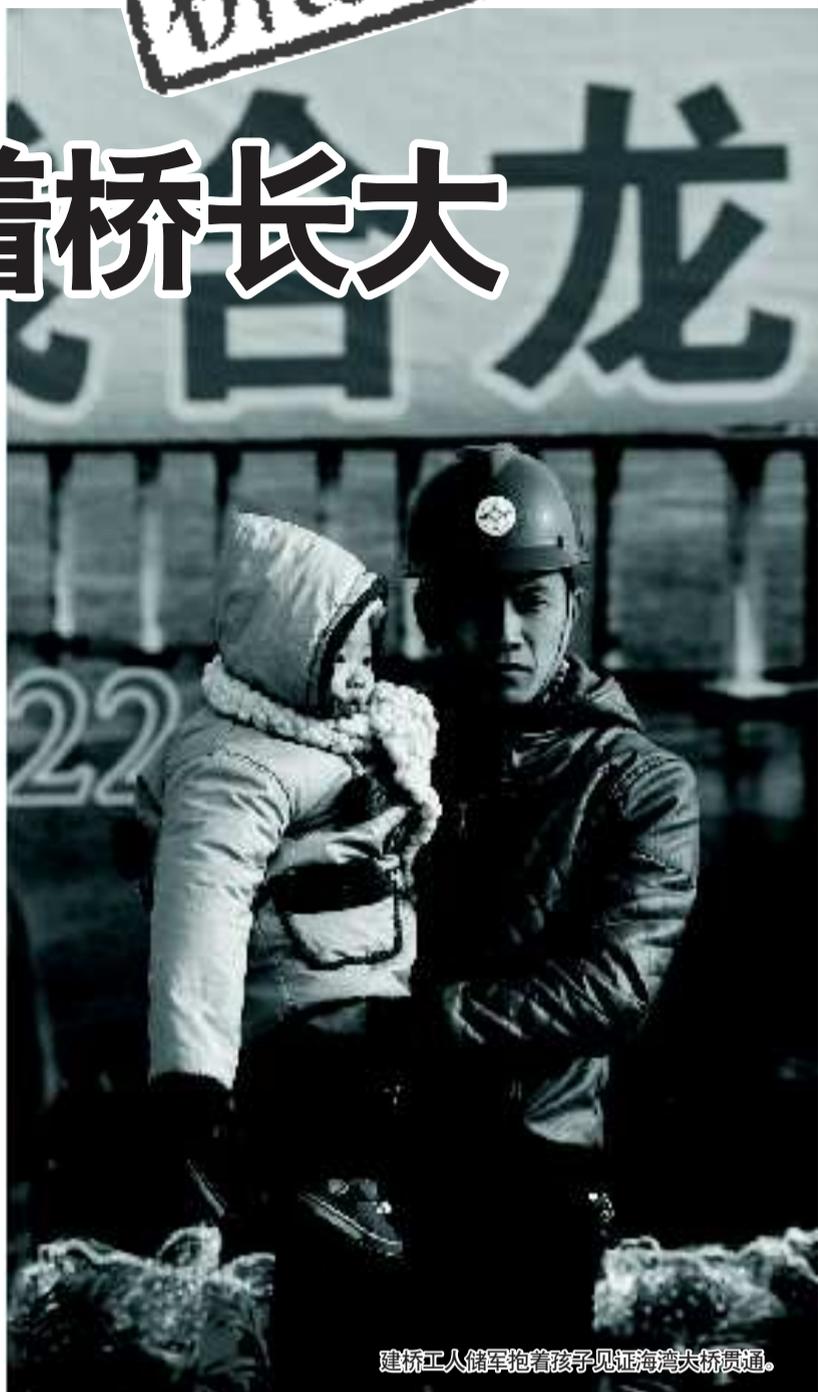
“这是谁家小孩?这么可爱,这么小怎么就到大桥上了?”22日,青岛海湾大桥合龙贯通仪式在海湾大桥第八合同段举行。记者跟随山东高速集团工作人员到达仪式举办现场,就被一个可爱的小娃娃吸引了。

海湾大桥距离海面有几十米高,桥面上风比地面上要大些,海风吹着还有点冷,但这个娃娃却一点也不怕冷,在妈妈怀里好奇地到处看。记者们立刻都围上去,

三言两语地询问起来,俨然把这个一岁的小娃娃当成了大明星。

孩子妈妈朱英告诉记者,他们一家都是路桥建设者,从海湾大桥开建那天他们就来了,一待已经四年多。孩子是2009年12月出生的,现在一岁。“我怀孕的时候也经常到桥上来,孩子大点能抱出来的时候,基本就天天带着她在大桥施工工地上。”

孩子爸爸储军告诉记者,他们一家来自福建莆田,从大桥开建时就来到了青岛,一年也就回家一次,孩子出生在青岛,一点一点跟着大桥的建设慢慢长大,“从海面上什么也没有,到现在大桥建起来,挺自豪的,以后孩子再来青岛就可以跟她说,她是跟大桥一起长大的。”



建桥工人储军抱着孩子见证海湾大桥贯通。

### 工程师赵斌 桥成不忘祭海

“赫赫扬扬,日出东方,天降玄鸟,且翔且翔。杨柳依依,昔我来矣,荣枯六易,唯剩一梁。我梁永固,有砉有钢,兄弟一心,维坚维强。沟渠溪河,汇之成洋,四局兄弟,多自异乡。大水茫茫,微波无浪,朔风勿起,天降吉祥!怜我兄弟,幸福安康。惜我兄弟,早归家乡。”

这么一篇看起来“古意”甚浓的文章让大部分人都感觉有些阅读吃力,但是这篇“古文”的作者

却不是专家教授,而是海湾大桥建设大军中的一名工程师。

这篇文章是中交第四公路工程局第七工程处处长赵斌所写,为青岛海湾大桥最后一段桥跨浇筑所作的祭海文。文章仿照古代的祭海文格式所作,表达了对大桥贯通的祝福。据赵斌介绍,自海湾大桥2007年动工开始他就已经奋斗在了工地上,至今已经有四年。每次比较重要的工程项目开工之前,他们都要按照风俗祭海。

桥接青黄

青岛海湾大桥主线贯通特别报道

### 垂钓爱好者 桥下就是天然渔场



市民在未通车的海湾大桥上钓鱼。

大桥不光吸引来众多的参观者,它更成为岛城众多垂钓爱好者心中的“天堂”。由于桥下鱼类资源丰富,数十位垂钓爱好者在大桥上钓鱼。

胶州湾本来就是天然渔场,各种海产品都比较多。加上大桥有五千多根桩基浸泡在海中,无毒的涂层使得一些贝壳类和藻类能够附着在上面生存,这些海洋生物又引来鱼群围绕在桥墩周围,使得大桥桥墩周围形成一个小小的生物链。鱼群又引来众多垂钓爱好者,开始的时候只有零星的人来钓鱼,但是大桥是垂钓“宝地”的消息在垂钓爱好者的圈子中不胫而走,越来越多的钓鱼人来到大桥上支起了钓竿。因为来钓鱼的人日渐增多,“渔夫”们甚至还开车深入大桥腹部垂钓。21日,记者曾在大桥中部十公里的位置看到有人开车来钓鱼,一个人就支起了三根钓竿。而据大桥的工人介绍,他们曾经见过一人支8根钓竿,光收鱼都来不及,甚至还有钓鱼人带着麻袋来,为的就是尽可能多的装走钓到的鱼。

尽管众多钓鱼人的存在也证明了大桥环境保护的成功,但是大桥建设指挥部的工作人员还是高兴不起来。“桥上的护栏还没装,万一不小心掉下去怎么办?”据工作人员介绍,因为目前大桥的护栏并没有安装,所以站在桥边钓鱼其实非常危险。而一旦发生意外落海等事故,只能用船来施救。即使立刻联系到救援船,等赶到事发地点时恐怕也为时已晚。为此,大桥还特地在沿线贴了“禁止垂钓”的警示标志,提醒市民注意安全。

### 80后内蒙古小伙杨永文 “大桥是第一份事业”

“大桥正式贯通了,我们的任务也快完成了,终于可以轻松一下了。”22日,在青岛海湾大桥合龙贯通仪式上,记者见到了八合同段的技术人员杨永文,这个80后的小伙子大学一毕业就来海湾大桥工作,海湾大桥是他的第一份事业。

跟所有80后一样,杨永文在毕业之前也从来没有吃过什么苦,而他迈出校园的第一个工作却要跟酷暑和寒冬战斗,工作条件艰苦且充满挑战。“最怕的就是冰冻天和大风天,但是为了保证工期,只要能施工,还是要坚持工作。”杨永文告诉记者,

虽然刚开始会觉得冷,但是干着干着就忘却了外在的环境,感觉不到冷了。

大学里学的都是理论,刚开始工作就参与建设海湾大桥这样富有科技含量、施工技术复杂的工程,杨永文说感觉这四年成长得特别快,边干边学,把理论用活了很有成就感。

“今年过年我得回家过。”杨永文老家是内蒙古,因为大桥施工工期要求严格,他已经很久没回家了。现在大桥已主线合龙,他们的工程队的工作也进入收尾,他说他可以



放松一下了。

杨永文告诉记者,他们八合同段的技术人员大多是80后大学生。这些曾经的娇娃娃,步入社会,开始工作了,却一点不含糊。建桥筑路的工作虽然艰苦,但是他们都乐在其中,用自己的劳动成就一番事业。