



28日一大早,一名交警在烟台市区指挥交通。当日,烟台市区出现了降雪,但对交通影响不大。

本报记者 张琪 通讯员 亚林 全福 摄

飞雪连三天 直到元旦前

烟台北部地区有大到暴雪,后天最低温-12℃

本报12月28日讯(记者张琪)28日16时,烟台气象台发布降雪、大风、降温预报。据悉,从29日下午开始直到31日,烟台将有一次明显降雪天气过程,烟台北部地区可能遭遇大到暴雪袭击。

今年烟台的降雪来得比往年晚,降雪量也比不上常年。不少市民表示,进入12月份以来,烟台的几场雪下得都不是很过瘾。不过大雪就要来了,28日下午,记者从烟台市气象台获悉,受较强冷空气影响,从29日下午到31日,烟台市有一次明显的降雪天气过程。

气象部门称,预计北部地区有大到暴雪,其他地区有小到中雪。海面西北风,29日6-7级阵风8级,29日夜间增强到7-8级,阵风10级,陆地5-6级转

6-7级,阵风8级。31日早晨的最低气温,沿海-8~-10℃,内陆-10~-12℃。烟台市气象台28日16时继续发布道路结冰橙色预警信号,请注意防雪、防冻、防滑、防风。

受烟台特殊地理位置的影响,寒冬季节强冷空气入侵烟台往往会出现降雪,这与内陆地区只降温不降水的情景有很大差异。烟台市气象台台长石磊介绍,29日下午开始出现的降雪强度较大,预计将是入冬以来的最强降雪。

关于降雪成因,石磊分析说,烟台北部紧靠渤海和黄海,海面上空温度相对较高,暖湿气流相对充足。南下的冷空气与之交汇后会向陆地移动,受烟台市区地形南高北低的影响,冷空气交汇移动过程中受山体阻

碍,此后便会迅速抬升,在上空生成一个“大气垫”,充沛的降水便会集中在烟台北部地区降下。这也是烟威地区独有的“冷流降雪”。

石磊介绍,连日降雪将会道路交通产生较大影响,驾驶员在雪天出行更要格外小心。气象部门还提醒,相关部门按照职责落实防雪、防风和防冻害措施;交通、铁路、电力、通信等部门应当加强道路、铁路、线路巡查维护,做好道路清扫和积雪融化工作;加固棚架等易被雪压的临时搭建物,切断户外危险电源,妥善安置易受大风影响的室外物品,遮盖建筑物;相关水域水上作业和过往船舶采取积极的应对措施,加固港口设施,防止船舶走锚、搁浅和碰撞。

芝罘莱山昨降小雪 威海方向客车停发

本报12月28日讯(记者张琪 实习生王毅)28日早上烟台市区雪花飞舞,气象部门介绍,芝罘、莱山两区降小雪,并未对交通造成太大影响。

从28日早上开始的降雪持续时间不到一上午,气象部门介绍,这次降雪主要集中在芝罘和莱山两区,市区降水量只有1.7毫米,积雪深度达4厘米。气象台工作人员介绍,这次降雪并未对市区交通造成太大影响。28日气温相对较高,上午雪后阳光充足,道路积雪在车辆碾压后迅速融化。

记者从烟台汽车总站了解到,28日的降雪并没有给乘汽车出行的游客带来太多麻烦。截止发稿时,只有发往威海的班次调整为停发,其余班次全部正常发车。

汽车总站营销中心工作人员李秀丽告诉记者,汽车站车次调整,主要受到地面状况的影响,今天虽然有降雪,但是地面并没有结冰和引起路滑的状况,所以车次不会停发和调整。今天发往威海的班车停发,也主要是由于威海降雪增大,所以在下午时停止发车。

连日雪让乘客担心出行安全

不少人元旦出行改乘火车

本报记者 李婵娟

近期大雪频繁侵袭港城,给市民出行带来极大不便。元旦将至,长途客运进入一个小高峰。28日,记者通过调查得知,元旦期间很多烟台市民选择用铁路出行的方式代替公路出行,汽车站将会根据实时天气状况即时调整运行班次。

火车站火了 汽车站冷清

28日10时许,记者来到汽车总站,有5个售票窗口正在售票,有一个售票窗口前只有一位市民在购票,其余窗口的购票者有5、6人,从开始排队,到买

完票离开仅仅需要3、4分钟的时间。在汽车站候车厅里,还有将近一半的座位空着。

而在火车站南售票厅,大厅里挤满了前来购票的市

民,开设的三个售票窗口每个窗口前都有30多人排队买票。现场还有一位客运员维持现场秩序,指导购票者到指定窗口购票。

担心下大雪 出行改选铁路

“预计这两天有大暴雪呢,还是选择安全性较高的火车吧。”何先生家住济南,由于工作需要经常往返于烟台和济南。何先生向记者介绍说,从烟台到济南最快的火车需要6小时37分,票价为67元,而从烟台港到济南站的汽车票价为128元,烟台汽车站到济

南站的票价为150元,差不多五个半小时就能到济南。因为工作时间紧迫,何先生一直都是乘坐汽车往返于两地之间。因为担心元旦期间的大雪会降低汽车行驶的安全指数,何先生这次选择了坐火车回济南。

烟台大学的小夏28日早

早地来到火车站购买31日晚上海回烟台的火车票,他告诉记者,原本想买汽车票回家,但近期天气情况不稳定担心到时汽车会暂停运营,自己会“赔”上大把的时间,最终,小夏还是放弃了乘汽车回家的打算。

元旦火车票销售高峰将至

火车站南售票厅客运员于长春对记者说,现在火车票能够提前11天售票,这几天购买火车票的市民明显比往日多一些,预定元旦车票的市民占了很大一部分。“现在还没有到元旦期间列车售票的高峰期,再过几天,买票

的人会比现在多很多。”于长春向记者透露。

“这几天乘客的数量略有下降,”汽车总站工作人员李秀丽坦言,24日的大雪给客车运行造成很大的不便,当天共有100多个流水班次和加班班次停运,但28日早晨的雪并没有给客

运带来影响,班次正常运行,但乘客数量比24日之前略有下降。

李秀丽告诉记者,因为客车的特殊情况,有关部门会根据实时天气情况,确定客车班次调整。虽然天气预报有大雪,但目前车站还没有减少客运班次的计划。

雪天骨折病人猛增 中老年人千万小心

本报12月28日讯(见习记者梁莹莹 通讯员叶杏徐颖钧)

受强冷空气影响,这两天烟台市区飘起了大雪,突如其来大雪,让不少中老年人摔了跟头。记者从市区各大医院门诊发现,由于雪天路滑,骨折患者数量猛增,烟台山医院骨科一上午就接诊了10多位骨折患者。

28日上午8点,62岁的李先生到附近超市购买萝卜,刚走到超市门口,脚下一滑,李先生下意识地用手撑地,结果立马疼得不敢动了。路人见状,拨打了120急救电话,李先生被送往烟台山医院就诊,经诊治是腕

骨骨折。

在毓璜顶医院莱山分院,一上午就接诊了十几位因雪滑到摔伤的伤者。据外科医生范伟介绍,上午有2名78岁的患者摔倒,造成股骨颈骨折,情况比较严重。“雪天路滑,摔伤的基本上都是中老年人。”范医生介绍说。

据烟台山医院急诊骨科主治医师王磊升介绍,每逢雨雪天路滑,很多阴面的墙角、拐角处、台阶是中老年人最容易摔倒的地方,“冬天老人出门活动少,接受阳光照射的时间短,体内钙质流失的较多,所以一摔倒,中老年人就容易骨折。”

公交车配备防滑沙 紧急时刻可“自救”

本报12月28日讯(记者李婵娟)连续几日的大雪使乘坐公交车出行的市民增加很多,公交车在雪天如何保证安全行驶呢?28日,记者从公交集团得知,目前公交车每车都已配备防滑沙,以备公交紧急时刻“自救”。

28日,记者在多路公交车上都发现了一个高度约有50厘米、直径30厘米的桶,里面大约盛了四分之三沙土。司机们透露,这可是公交防滑、爬坡的“秘密武器”。7路公交车司机刘明利告诉记者,24日的大雪就让防滑沙派上了用场,在黄海城市花园的上坡路段自己撒上了一些防滑沙,公交平稳地“爬”上斜坡。

公交集团一位负责人告诉记者,目前,公交集团所有公

车上都配上了防滑沙,目的就是有利于结冰路段公交爬坡。

“除了防滑沙,我们还有很多冷天安全驾驶的‘秘籍’。”刘明利说,现在的公交车大都换上了新轮胎,就是为了增加车辆与路面的摩擦力,保证雪天行驶的安全。

刘明利告诉记者,公交车油箱和油管都有加热装置,天气寒冷时随时可以对油箱和油管加热,这就避免了公交停车靠站时油管被冻住、供油不足的情况,保证了安全,也节约了乘客的时间。“前挡风玻璃前的热气还能减少哈气在前挡风玻璃上形成的水雾,降低了对司机视线的影响啊,也保证了行车的安全。”