

岚山港首泊30万吨级油轮

标志着日照实华30万吨级原油码头正式投产



在岚山港实华码头靠泊的30万吨级“阿特米斯”号超级油轮。本报见习记者 孙衍鹏 摄

本报12月28日讯(见习记者孙衍鹏 通讯员 翟磊 盛余歆 梁远林) 记者从日照海事局获悉,27日上午,日照岚山港实华码头迎来一艘外籍30万吨级原油油轮。据悉,这是日照建港以来首次靠泊30万吨级超大型油轮,也标志着日照实华30万吨级原油码头正式投产。

27日上午10点,在海事部门

“海巡0725”轮的全程监护下,一艘巴拿马籍30万吨级原油油轮顺利停靠在日照岚山港实华码头。据了解,本次靠泊油轮叫“阿特米斯”轮,船长332米,船宽58.04米,载重306507吨,载运原油69000吨,属超大型油轮。

为了保证油轮的进港安全,在该轮进港时,海事局派出多名执法人员乘海巡艇对深水航道、锚地进

行巡视。同时利用船舶交通管理系统(VTS)和船舶自动识别系统(AIS)等高科技监控手段为船舶提供安全信息和助航服务。

在该油轮安全靠泊后,海事部门向码头提出了防污染及安全作业要求。待油轮离泊后,有关部门还将组织相关单位召开超大型油轮监管评估会议,总结超大型油轮安全与防污染监管经验。

日照将建污泥生物处理场

使用污泥生产有机营养土,日处理能力达120吨

本报12月28日讯(见习记者 贺超) 28日,日照市建委发布消息:日照市污泥生物处理场已进入准备阶段,很快就能动工。据悉,这是日照市首个污泥处理场,设计污泥日处理能力可达120吨,可以生产出有机营养土。

日照市污泥生物处理场位于上海路以南,成都路以西,在日照市城市污水再生利用二期工程东侧预留空地内,污泥是由日照市内现有6座污水处理厂输送的含水率为80%的污泥,预计2011年第三季度就能竣工并投入使用。

据日照市排水处工程技术科的张玲科长介绍,在没有污泥处理场以前,日照市污水处理厂在生产过程中产生的污泥,只有一小部分输送到岚山区、南湖镇的一些果园里沤肥发酵后,作为一种有机肥料使用。

“现在即将动工建设的日照市污泥生物处理场,是日照乃至我省规模最大、功能最全、处理能力最强的一个污泥处理场。”张科长说,建成之后,污泥日处理能力将达到120吨,可以解决日照

市区内6个污水处理厂产生的污泥。

据悉,日照市污泥生物处理场采用高温好氧发酵处理技术,在处理过程中采取强制通风、输氧的措施,来分解、消耗污泥里的有毒、有害物质。传统的发酵技术是厌氧发酵,在发酵过程中会产生大量有刺激性气味的有害气体,对空气造成比较严重的污染;与传统的技术相比,在高温好氧发酵技术处理过程中,产生的气味较小,可以大幅减少对空气的污染。

张科长告诉记者,等到污泥处理场投入使用后,污泥会在污水处理厂经过脱水工序,将水分降至80%。然后用翻斗卡车运输到污泥处理场,经过高温好氧发酵技术,历经21天的加工处理,就可以生产出有机营养土。这些有机营养土可以直接使用,作为肥料用于园林绿化,不仅避免了二次污染,还能够变废为宝,对于改善土壤有很好的效果。“日照市一天的污泥量峰值是103吨,均值是60.67吨,所以新建的污泥处理场完全可以胜任需求。”