

社会车辆挺“霸道”，公交专道难专用

半小时,五辆公交无奈靠边站



公交车道被占用,乘客只好跑到路上上车。 岳茵茵 摄

本报济宁12月29日讯(记者岳茵茵) 机动车、非机动车占用公交车专用道,公交车无奈只好走“旁道”。28日,记者在火炬路一公交车站点看到,半个小时内,先后5辆公交车因有车辆霸占公交车专用道,都未能走自己的路。

28日上午10点,记者来到火炬路33路公交车一站点处,在离其5米远的地方,一辆洒水车靠在路边,停在公交车专用道上。在洒水车的前方,两位出租车司机停车,探出头聊天。随后而来的一辆公交车因站点无人,只好在路上停

了一下,在躲闪了洒水车后又向外划了个弧,绕过出租车重新回到公交车专用道上。

10点10分,洒水车仍旧停在原处,两位出租车司机还在聊天。一辆公交车进站时看到洒水车占了自己的“窝”,只好将车停在离乘客近些的路面。这时,一辆私家车别了一下公交车右转弯驶进路边一条小路。

10点20分,一辆公交车驶来,由于地处偏僻站点没人,洒水车、出租车占道,公交车只停了一下就开走了。

10点30分,先后两辆公交车

进站,前面都有电动车行驶,公交车无奈只好慢悠悠地靠站。离站后,公交车为躲闪专用车道上的车辆,只好走“旁道”。

随后,记者乘坐33路公交车沿火炬路向北,写有“公交车专用道”字样的路面上不断有汽车、电动车、自行车、摩托车行驶,公交车只能在专用道的左侧“慢慢走”。公交车司机王师傅告诉记者,自有专用道那天起,公交车就没真正走过几回自己的路,“到了交通高峰期,专用道上行驶的车更多。”王师傅说。

5分钟,13人小路口闯红灯

交警表示警力有限行人得自觉

本报济宁12月29日讯(见习记者 盖鸣霆) 12月29日,记者在济宁城区的一些小路口采访发现,这些路口交警监管相对比较宽松,但行人无视红绿灯,存在肆意闯红灯的现象。

29日下午,记者分别在城区三个路口进行实地查看,发现闯红灯的现象非常严重。13:27—13:32,共青团路和秦庄路的交叉口,5分钟内有9次闯红灯的现象发生,其中机动车2次,非机动车7次;14:05—14:10,红星路和供销路的交叉口,5分钟内有4次闯红灯的现象发生,4次全部为非机动车。13:40—13:45,在洸河路和浣笔泉路的交叉口,5分钟内竟然有13次闯红灯的现象发生,且全部为非机动车辆。由于13:40分左右是临近济宁学院附属小学学生下午上课的时间,所以很多学生及学生家长聚集在道路两旁,显得十分拥堵。

“为了维护小学生的人身安全,学校每天都安排执勤老师来维护道路秩序。其实这个地方最早没有红绿灯,后来考虑到交通安全,有关部门安上了红绿灯。可尽

管如此,依然有很多市民不能遵守交通规则”。采访中,济宁学院附属小学刘老师告诉记者。此外,刘老师还表示,目前老师也经常对学生们进行交通知识的教育,让学生们上学放学都走过街天桥。但是,路上的行人不仅仅是学生,而且对社会上的这部分人,学校本身也没有什么好办法。

采访中,记者还特意咨询了一位正在济宁学院附属小学附近执勤的交警。交警告诉记者,目前在城区的一些小路口交通秩序并不尽如人意。尤其是非机动车,更是常常在交警不注意的时候就“闯”上一次。目前,机动车闯了红灯,可以进行罚款、扣分处理。但是,对于非机动车,就常常以批评教育为主。而当问及对于城区小路口闯红灯严重的现象有没有好的治理办法时,该交警也是深感无奈:“目前咱们交警警力有限,不可能每个路口都布置警力。而且就算布置了警力,也不可能一天24小时执勤。所以,要解决这个问题,关键的一点就是市民自身应该提高交通意识,自觉遵守交通规则。”