

关注“车骤增 路渐堵”(下)

# 六万汽车 VS 五千泊位

## 市民受罚喊冤,城管执法叫难

本报记者 杨金涛



从近五年的统计数据来看,截至今年11月30日,德州市区范围内的现有汽车保有量为67193辆,且大都集中在德城区。而德州市城管执法局城管执法支队提供的数据显示,以不影响通行为原则,德城区16条主干道上最大限度划出的汽车停车泊位也只有5000多个。

记者在采访中发现,一边是市民有车无处停的无奈,一边是城管部门对于人行道上乱停车的管理尴尬。关于车多位少这一城市发展问题,相关城市交通规划正在积极调研中。

### 市民: 才停几分钟就收到罚单

“刚到银行取了点钱,才两三分钟的时间,我就被贴了罚单,实在是没地方停,你看门口的车位都停满了,你让我停哪啊?”12月6日上午10时许,在德州市解放中大道路边的一家银行门口,市民刘先生向两位执法的城管女队员解释。

记者在解放大道看到,周边

小商品店林立,宽阔的机动车道与窄窄的人行道成为鲜明的对比。“这种老街道,当初规划人行道的时候并未考虑停放机动车的需求,市民停车大多挤占人行道。这也是没办法的事。另外,机动车的停放加快了人行道铺装的损坏,加大了维护成本。”城管支队相关负责人告诉记者。

### 城管: 人行道乱停车屡罚不止

据了解,伴随市区汽车近两年的骤增,德州城区面积较小、道路狭窄,缺少专业停车场等因素造成了市民出行堵、停车难等问题,各种车辆占压盲道、人行道以及不按规定停放等现象日益突出。

德州市城管执法局城管支队吴副支队长介绍,2006年德州市政府依据《山东省人民政府关于在德州市开展城市管理相对集中行政处罚权工作的批复》文件精神,下发了《关于

移交市级城市管理行政处罚权的通知》,要求德州市公安局对侵占城市道路人行道行为的行政处罚权移交给市城管执法局行使。

目前,以不影响通行为原则,德州市城管支队在德城区16条主干道上最大限度划出了5000多个汽车停车位,停车线9.2万多米,但还是很难满足德州市区各种车辆的停车需求,车辆乱停乱放的现象屡罚不止。



建设街两旁停着汽车,使原本狭窄的道路拥挤难行。苏超 摄

### 停车难三大痼疾

城管支队吴副支队长向记者分析了城市管理之困的原因:

一是人行道窄,而市民停车需求大。部分路段人行道宽度先天不足,不具备施划停车泊位的条件。如解放大道、迎宾大道、东方红路城隍庙等路段,沿街商场林立,购物车辆、装卸货物车辆非常多,而且很多商家都拥有私家车,车辆停放需求特别大。而该路段人行道宽度严重不足,无法规划停车泊位。

二是场地狭小,车辆停放集中。部分学校、商场(如华联)、市场、酒店、银行等单位门前停车场地不足,附近无可以利用的大型停车场,车

辆云集一处,乱停乱放现象突出。

三是停车资源利用率低,车辆停放难。很多沿街小区建设之初没有预留停车场地,或停车场地收费高,大量居民车辆占用人行道停车位昼夜停放;部分有停车场地的居民小区,物业公司拒绝外来车辆入区停放;部分沿街单位停车场地不对外开放,造成前来办事的车辆大量停放于人行道上。

针对人行道窄等问题,记者采访了德州市规划局的相关负责人,他表示关于车多位少这一城市发展问题,相关城市交通规划也正在积极调研中。