



购置税复原让购车者慌了

年底车市出现一景:拿着钱难买小排量车

本报12月29日讯(记者
李继远 见习记者 曹宏源)

28日,财政部和国家税务总局联合下发通知称,1.6升及以下排量乘用车减按7.5%税率征收车辆购置税的政策将于2010年12月31日到期后停止执行。政策优惠即将结束,不少观望中的市民纷纷出手,赶搭政策末班车,导致车市出现“拿着钱难买小排量车”的景象。

29日,记者从部分汽车销售公司了解到,12月份汽车销量较前几个月都有大幅度的增长,部分公司的销量甚至翻了一番,并且大部分车商都已经没有了库存。

“一直打算买车,正好赶上政策优惠末班车,就赶紧来买了。”在一汽大众德州汇众4S店里记者见到了来自庆云县的李亚涛,他告诉记者,由于购置税减免只对1.6L

及以下车辆,刚好跟自己之前的打算“对口”,“没想到买车的那么多,之前来看的时候没有现车,等了一个月终于等到车了,购置税能省千把块钱呢。”

像李亚涛一样的购车者并不在少数。一汽大众德州汇众4S店销售总监王彤表示,店里共有捷达、宝来、速腾、高尔夫四款车享受购置税减免的政策优惠,然而由于销售火爆,现在店里已经没有库存车辆。

“这个月已经卖了220台,都已经没有发票了。”德州众驰汽车销售服务有限公司市场总监宋娜告诉记者,由于销售太火爆,发票已经用完。同时,该公司享受购置税减征的POLO和朗逸两款车都已经全部卖完,没有现车。1.6L朗逸由于更受市民欢迎,从11月份已经积累了100多台的订

单,“昨天刚到的40台桑塔纳志俊,今天就只剩下9台。”

“选择1.6L及以下排量车辆的市民多是工薪阶层,都希望赶在政策结束之前享受几千块的优惠。”宋娜表示,虽然朗逸已经有100多台的订单,但是由于并不能保证元旦前到货,也有不少市民放弃转而选择其他车型。

“9月份销售了800多台,10月份销售600多台,12月份估计能销售1200台。”德州瑞诚汽车销售服务有限公司销售经理姚忠国告诉记者,该公司主要销售奇瑞0.8L-1.6L小排量汽车,在售的10款车型中有一半还可享受节能产品惠民工程3000元补贴。以5万元的车辆计算,购置税减征1250元加上3000元的惠民补贴,一次性可以节省4250元,对于工薪阶层具有非常大的吸引力。



来自庆云县的李亚涛从4S店工作人员手中接过自己等待已久的新车。
本报记者 李继远 摄