

# 购置税复原影响车市几何?

## 业内人士分析:对明年汽车销售影响不会太大

本报12月29日讯(见习记者曹宏源 记者李继远)从2011年1月1日开始,1.6L以下的汽车购置税统一从7.5%调到10%,这意味着德州消费者买一辆10万元的小排量汽车要多交2500元的税了。购置税复原后对明年车市影响有多大?业内人士分析认为:影响不会太大。

29日上午,记者走访了德州多家汽车4S店。“进入12月份后,不仅没有库存,展车也都订出去了。一些市民想在提高税率前买车,现款都不一定能买到。”一家4S店的销售经理王彤说,“我们这里订车至少要等一个月以上,现在德州的不少4S店‘无车’是一种常态。”记者查看顾客的进店记录也发现,12月份以来前来看车的顾客至少比11月份多一倍。

以捷达为例,标配型号在

10月份车展时售价为7万元,12月份的售价较之前已提高了5000元左右。现状是,捷达普遍没有现货,售价没有优惠,只能按照厂家指导价来出售,即使这样现在订车也要等上1个月左右的时间。

此外,德州特殊的地理位置,吸引了大量的河北、天津甚至北京的顾客前来购车,也在一定程度上带动了季末车市的火爆。

据了解,德州的经销商对新政策的出台是有营销预判的。一些商家表示,从10月份开始,就停止了预订服务。消费者必需是现款现买,就是为了防止年底车市火爆,出现订不着车的情况。

在大学西路的东风4S店,销售经理赵清告诉记者,目前这里1.6L排量以下的汽车都无存货,针对三天后提高税率的情况,商家会为这两天前来购车的

消费者补贴上这2.5%的税率,除此之外则没有其他优惠。

购置税复原后,对明年车市影响有多大?

据一位业内人士分析,购置税优惠是为应对金融危机对车市造成的不利影响而出台的,现在国内汽车消费刚性需求与潜力逐步提升,这个政策的任务已经基本完成,随着经济的复苏,取消后对汽车市场影响不大。

记者从德州市国税局也了解到,从2009年1月20日实施汽车购置税减免开始,截至目前德州共减免汽车93287辆,减免税额达到1.6亿。从横向看,在税率从5%提高到7.5%的情况下,2010年12月份共征收16262辆车,比去年同期的11327辆还提高了近5000辆。显然,市民购车的大趋势不会随着税率的变动而发生根本变化。



火爆的车市让不少商家都打出了限量销售的牌子。  
本报见习记者曹宏源 摄