

以后打车可能多花一元钱

油气联动座谈会讨论增加燃油附加费,讨论结果将上报相关部门

本报见习记者 姜海蛟

29日下午,日照市物价局召开油气联动座谈会,会议上,车用天然气由每立方米4元涨至4.2元,出租车每乘次加收一元燃油附加费得到通过。日照市物价局相关人员表示,将把讨论结果上报相关部门,等待批示。

讨论结果:

车费加一元

12月28日,四家出租车公司代表日照13家出租车公司向日照市物价局提出申请,称“针对今年以来,油价多次上涨,天然气可能出现气源断供等现象,增加了驾驶员的经营负担。”因此,申请对出租车每乘次增加一元燃油附加费。而此前,日照新奥燃气有限公司递交关于调整车用天然气价格的申请。

本着公平、公正、透明的原则,29日下午,物价局召开油气联动座谈会,邀请出租车公司、出租车司机、燃气公司、运管处和市民代表共30人,对调整车用天然气价格和出租车收费问题进行了讨论。经过讨论,各代表对车用天然气由每立方米4元涨至4.2元,出租车每乘次加收一元燃油附加费表示一致认可。物价局

相关人员表示,将把讨论结果上报相关部门,等待批示。

燃气公司:

在亏本经营

日照新奥燃气有限公司递交关于调整车用天然气价格的申请中写道:我们的采购成本接近4元/立方米,与销售价相同,造成公司严重亏损。

讨论会上,新奥燃气有限公司总经理表示,日照目前仅有胶州—日照一条天然气供应管道,供应全市多家天然气公司。由于输气能力和供气量都有所限制,因此大多数天然气都需燃气公司自行协调运力从其他省市调配。“我们现在到各地去找气、抢气,可是就在几天前,我们的一家主要气源地已经发出通知,说要涨至4.2元/立方米,再这样下去我们就撑不住了。”

对出租车司机关心的“加气难”问题,该公司总经理表示,即使各地气源继续涨价,他们进行高价采购也会尽全力保证供气量。

出租车司机:

早就该加了

“油价上涨,加气还要排队,再加上各种成本,费用早就该涨了。”驰骋出租车司机刘师傅算了一笔账,如果燃气每立方米涨两角钱,每天大概多花10元钱,一个月在燃气方面就会多出300元左右的成本。“如果加油的话就更贵了。而且我们每个月还要上交一部分给出租车公司,加上维修之类,每个月基本赚不了多少钱。”

大众出租车公司经理安玉军表示,公司出租车司机平均每人每天赚两三百元,其中不包括各种费用。“日照城区小,乘客坐出租车多数都是起

步价就到,10元以上的路程很少。我们同意燃气涨价,我们也希望出租车能加收一元钱燃油附加费作为补贴。”

市民代表:

1元可接受

记者采访几位座谈会上的市民代表,多数人表示对出租车加收一元燃油附加费可以接受。市民王女士表示,在参加座谈会之前对此并不理解,但听了燃气公司和出租车司机们的苦衷后,可以接受加收燃油附加费,“加收车费我可以理解,但是不能太多,不要超过一元钱。”

如果加收费用,市民出行会不会不愿意乘坐出租车?对此,大部分司机也有些许担心,“市民对调价调整肯定有一个接受的过程,但这实在是没办法的事,再不涨价的话,我的车就没法运营了。”刘师傅表示。

援川工作 表彰会昨召开

本报12月29日讯(见习记者 张永斌) 29日,日照市召开市对口支援北川灾后恢复重建总结表彰会议,会上10个先进集体、20名先进个人获得市委市政府表彰。市委、市政府号召全市各级向援川工作团队学习。

29日上午,日照市对口支援北川灾后恢复重建总结表彰会议召开,传达贯彻全省对口支援北川灾后恢复重建工作表彰大会精神,总结日照市对口援建工作,表彰援建工作中涌现出来的先进集体和先进个人。会上,日照市委市政府表彰对口支援北川灾后恢复重建的日照市委组织部、山东锦华建设集团有限公司等10个先进集体和董建华、徐桂华等20名先进个人。同时,日照市人力资源和社会保障局、日照市援川办表彰了10个先进集体、78名先进个人。

2008年汶川地震发生后,日照市3000名援

建人员深入开展抗震救灾和对口援建工作,坚持“科学援建、务实援建、和谐援建、艰苦援建”的工作理念,坚持“高标准、高质量、高速度、高要求”的工作态度,全力做好农村、乡镇、新县城和人才智力各项援建援助工作。创造了“日照精神”、“日照质量”、“日照速度”,取得了日照市对口支援北川灾后恢复重建的全面胜利。今年11月4日,日照市举行欢迎仪式,迎接援川人员圆满完成对口援建任务凯旋。

会上,日照市委市政府印发了《关于在全市开展向援川工作团队学习活动的通知》,各级各部门将认真组织好援川先进事迹宣讲活动,广泛宣传各级先进人物和模范事迹,营造浓厚氛围,确保取得实效。把弘扬抗震救灾精神与社会主义核心价值观体系建设结合起来,与加快滨海文化名城、培育新时期日照精神结合起来。

A型血O型血 有点紧张

血库库存量触及底线

本报12月29日讯(记者 王富晓) 寒冷的天气,加上献血的生力军大学生们临近期末考试,血库库存出现了偏紧的情况。29日,记者从日照市中心血站了解到,从11月份至今,血库的A型血和O型血库存一直偏紧,29日的库存分别为207个单位(每个单位为200ml)和209个单位。目前,两种血型的库存量在库存底线徘徊。

天气寒冷,临近期末,在位于大学城的献血屋,记者看到,由于学生们忙于备战期末考试,献血屋里显得比较冷清,半个多小时,没有一个献血的学生。

随后,记者来到日照市中心血站,血站的相关负责人告诉记者,每年的寒暑假期间,全国范围内都会出现周期性的献血淡季,由于献血的主力军集中在大学生和农民工群体,因此,天气过冷和过热,都会影响献血的积极性。

“从11月份至今,A型血和O型血的库存量一直偏紧。”血站业务科的任科长告诉记者,29日,A、B、O三种血型的库存量分别是207、432和209个单位,而在正常情况下,这三个血型血

站的正常库存范围应该是200—400单位。

根据血站的定期观测显示,11月22日,A型血和O型血的库存量分别为163个单位和141个单位,低于正常的库存范围,12月22日,A型血的库存量为178个单位。“目前全市献血的主要模式是街头献血,占到全部血量的60%到65%。”市中心血站副站长长安秀在记者采访时表示,“我们全年的临床供血量是7.38吨,今年的用血量估计会达到8吨。根据统计,日照临床用血呈现逐年增长的趋势,最近三年平均增长为17%,全部临床用血依靠无偿献血,这和全市爱心人士的支持分不开。”

29日中午,记者分别走访了市区的几家医院,院方都表示,临床用血基本能够满足,但是O型血血源相对比较紧张。

在东港区医院,工作人员告诉记者,他们医院也受到了一定的影响,“其中O型血最为明显,最近一段时间O型血比较紧张”。日照市人民医院的医生也表示,近期没有急症大手术的患者,所以用血量相对较少,但是O型血比较紧张。



罐车侧翻 压扁面包车

29日下午,在岚山区万斛路南端,一辆混凝土罐车侧翻压住一辆面包车,车上两人被困。岚山消防大队官兵赶赴事故现场,将两名被困者救出并送上120救护车,送往医院救治。

见习记者 徐艳 通讯员 李英杰 赵庆平 摄

日照将继续申办下届水运会

2010水运会表彰大会昨召开

本报12月29日讯(见习记者 张永斌) 29日,2010年中国水上运动会总结表彰会议召开,日照市市委、市政府对37个先进集体和175名先进个人进行表彰。日照市将继续申办第三届中国水上运动会。

29日上午,在日照市对口支援北川灾后恢复重建、2010年中国水上运动会总结表彰会议上,日照市委市政府授予日照市体育局、日照供电公司等37个单位“2010年中国水上运动会筹办组织工作先进集体”称号,给予李伟等39个人记二等功奖励,李海生等56个人记三等功奖励,另有高兴峰等80个人获得嘉奖奖励。日照市委书记、市人大常委会主任杨军,日照市委副书记、市

长赵效为等市领导向受表彰个人和集体代表颁发了荣誉证书和牌匾。

2010年中国水上运动会自8月18日首个项目水球比赛开始到9月8日最后一个项目蹼泳比赛结束,赛事组织运行历时22天,是日照市建市以来承办的项目最多、规模最大、历时最长的全国性综合体育盛会。设16个比赛项目、1个表演项目、227个小项,全国共有包括香港特别行政区在内的32个代表团报名参赛。用“创新为魂、和谐为本、安全为要、节俭为准”的办赛思路,全面实现了举办一届“成功、精彩、和谐、难忘”的水上运动会目标,充分展现了日照水上运动之都的独特魅力,进一步提升了日照的知名度和影响力。

赵效为市长在讲话中指出,日照

市已经连续成功承办了2007年和2010年中国水上运动会,今年水运会组织工作更为严密,参赛人数明显增多,层次明显提高,对外影响力明显提升。这说明,我们越办越有经验,越办越能办出水平。同时也表明,任何事物都有一个成长过程。一个好的赛事品牌绝不是一届、两届能创出来的,必须有长远眼光,越久才会有知名度,才会形成无形价值。

日照将认真总结,不断完善,特别是要认真研究水运会连续举办的内在动力和外部条件,进一步探索水运会的办赛机制、体制、规律、特点,创新工作理念,继续申办第三届水上运动会,努力叫响水运会赛事品牌,打造水上运动之都。