



2010年12月24日,吴金龙在站前广场南综合体进行钢筋加工。本报记者 孟敏 赵丽 摄

大事记

我爱我泉城

面对即将建成的西客站,建筑工人吴金龙——

“通车后,回家的路就近了”

见习记者 孟敏 本报记者 赵丽

2010年12月24日,在京沪高铁济南西客站站前广场上,建筑工人吴金龙正和工友们冒着-9℃的低温铺设钢筋。在他们身后,塔吊将手臂伸向浅蓝色的天空,高铁站房银白色的弧形屋顶沐浴着冬日清凉的阳光,显得特别光洁优美。

2011年,纵贯北京、天津、上海三个直辖市和河北、山东、安徽、江苏四省的京沪高铁将全线通车,作为五个枢纽站之一的济南西客站也将启用。到那时,吴金龙回老家探亲的旅程,很可能就会从这座车站开始。

“等这里繁华了,带老婆来看看”

从经十西路右拐进入大金庄路,前行一段距离,就来到了西客站片区建设的主战场。2010年12月24日,记者到来时,这里还是土方、围挡、脚手架、塔吊的世界。

上午11点,在站前广场南综合体的工地上,吴金龙和工友蹲下站起,忙着摆弄钢筋。早晨刚开工时,钢筋的冰凉径直钻过手套,手指有些微微的麻木,忙活了几个小时之后,他们的手活动起来已经自如多了。

吴金龙来到这个工地的时间并不长,但对于京沪高铁西客站,他了解的已经不少。工友聊天时常会谈到高铁列车的样子,谈到它的速度有多快——从这儿去北京,1个半小时就到了,两个半小时就能到上海!

听到这些话,吴金龙常常会心一笑。有时,他也操着浓重的南方口音插话:“通车了,到徐州也就是一个多小时!”

其实,老吴还有句话没说出来:从徐州再乘上汽车,他就能直接到老家江苏盐城了。而之前,每次回老家一趟都要9个小时,因为这个原因,晕车的妻子在20多年里只来过济南两次。

1984年,考虑到离家不太远,加上喜欢济南的山,26岁的吴金龙决定留在济南长干。这些年间,他参加过济南多个大项目的施工,看着这座城市一点点变化,他挺有感情。在西客站工地上,每次铺完钢筋后,他总要再检查一下,“这是重点工程,通车后车多人多,可得保证质量达标。”

通车后,说不定哪一天,他还会从现在铺下钢筋的这些地方走过,走进站房,登上返乡的列车。他已经打算好了,要坐高铁回家,以后“等这里繁华了,

带老婆过来看看”。

从静谧荒凉到初具规模

“当时工地这个位置还是块空地。”27岁的马振雄到西客站工地1年6个月了。这名中铁12局的职工和同事在2009年6月进入西客站片区,7月份,高铁站房的建设大幕开始拉开。

18个月,站房的土建施工已经完成得差不多,很快,这里就要进入装修、装饰阶段,走到工地上,只要一抬头,就能看见它高大开阔的身姿,中间流线型的屋顶格外引人注目。

马振雄更熟悉的是站房的地下,这里有他参与的地铁6号线预埋工程。2009年10月30日,6号线预埋工程正式开工,打桩作业持续到2010年5月份结束,紧接着开始挖深坑作业,到11月中旬,挖坑施工结束。

山西小伙马振雄的生活和这些工序紧紧绑在了一起。他带领工人忙活着捆钢筋、清槽、平整场地、测标高……一年多时间里,马振雄到过济南市区的次数几乎可以数过来,“去过千佛山,去过体育中心,去过小吃城。”

其实,不光是这座城市,就连眼前这座他洒下汗水的站房,他也不一定能见到它最后完工的样子。建设者是随着工程走的,就像候鸟一样,“工程收尾的时候,我们就陆续离开了。”

但马振雄觉得自己并不是过客。他曾经参加建设过的武汉地铁已经通车了,同学、工友跟他说起武汉地铁,他总是满足地一笑,“这地方是我们建的。”

和建在城市市区的武汉地铁不同,眼前的西客站片区还是静谧、荒凉的。马振雄有时会想,到2013年、2020年,西客站这片土地会变成什么样子?

“这片新城区,不会比东边差”

走到段店立交桥,山东建设建工集团的项目经理吴吉瑞常会特意寻找一下远处楼群美丽的天际线,那里是西客站片区安置一区的楼房,高度从18层到30层不等。

“2009年腊月初八,安置一区开始打桩。”吴吉瑞记得,当时正是数九寒天,脚下是一片空地,不受任何建筑物阻挡的北风呼啸而过,工人穿着军大衣仍然冻得直哆嗦。

大伙在空地上搭起了绿色帆布的帐篷,铺上几片木地板和一床褥子,就成了睡觉的地方,因为冷,人一晚上都蜷缩着身子。早上起来洗完脸后,洗脸盆里的水都是冰。

到2009年五六月份,工地上搭起了板房,接上了电,这里才告别了帐篷,告别了发电机、发电板。

家住燕山立交桥附近的吴吉瑞对这里的变化感触要深得多。

在他的印象中,西边饮马、彭庄、大金庄这一带是济南市比较贫穷的地区。每次逢年过节,一些市民会来村庄的集市上买大米、小米、土鸡等便宜的农产品,除此之外,很少有人会特意到这里来。

现在,安置一区的43栋楼已经建立起来,与南面的安置二区楼群遥相呼应。根据规划,附近区域内,还将设有学校、综合性医院、社区服务站、公交首末站、文化活动中心等公共设施。

“过个几年,配套设施完善了,又靠着西客站,这片会成为新城区,不比东边差。”吴吉瑞总结了一句,笑着指了指眼前高耸的楼房。

片区建设全面展开

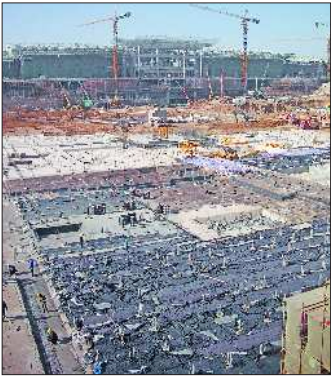
京沪高速铁路将于2011年全线通车,建成后将纵贯北京、天津、上海三个直辖市和河北、山东、安徽、江苏四省,成为连接京津冀、山东半岛、长三角三大经济圈的大动脉,作为京沪高铁5个始发终到的车站之一,京沪高铁济南西客站选址于槐荫区段店镇,西客站片区面积为55平方公里。

站房一体化工程于2009年6月底正式开建,包括高铁站房、站前广场、高架进站平台、轨道交通1号和6号线土建预留、地下停车及商业设施、长运枢纽、公交枢纽、出租车及社会车停放系统及周边配套设施等。

按照规划设计方案,省会文化艺术中心也落户于西客站片区西部的核心区,距京沪高铁济南西客站主站房1.3公里,项目占地面积480亩,总建筑面积62.5万平方米,总投资56.5亿元,包括大剧院、图书馆、美术馆、群众艺术馆以及剧团、书城、影城等文化事业和文化产业配套项目。按照计划,省会文化艺术中心大剧院工程2012年底达到竣工验收条件,2013年4月底交付试运行。

目前,高铁站房封顶即将全部完成,片区安置房建设基本具备入住条件,省会文化中心建设已经开工,道路等市政基础设施建设基本成形。

(赵丽 孟敏)



西客站施工现场。