



景色优美的小清河两岸已成为市民休闲的好去处。(资料片) 本报记者 师文静 摄

守望着 盼望着 憧憬着——

崭新的小清河 重现昔日繁华

本报记者 邢振宇 师文静

杜传芬是住在小清河沿岸的老济南人,她见证了小清河的清澈见底,也见证了小清河如何慢慢变成“臭水沟”。经过整治,小清河将打造“绿色长廊”,河岸逐渐变得清新美丽。环境的变化对杜传芬的生活产生了很深的影响,杜传芬有了休闲的场所,房子也涨了价钱……小清河两岸的生活还会有怎样的变化呢?

老济南:

臭水沟旁的日子结束了

“小清河长又长,山东是个好地方,青山绿水好土壤,出产大豆和高粱……”这首名为《小清河长又长》民歌的歌词,曾被选进新中国成立初期的小学课本。2010年12月26日,正在小清河畔遛弯的杜传芬对这首民歌还记忆犹新,今年60多岁的她是一位地地道道的老北园人,从小到大一直生活在小清河畔。

杜传芬回忆说,小时候的小清河河水很清,河道也不是很宽,水也就1米多深,水里到处都是鱼虾、小螃蟹,还是山东省重要的内河水道,煤炭、海盐等货物都是通过小清河运到济南的。

“从上世纪80年代开始,小清河两岸的工业企业越来越多,企业污水都排进了小清河,夏天的时候从河边走过去臭气熏天。”杜传芬痛心地说,儿时的小清河逐渐变成了“小黑河”,前些年健身、遛弯都要坐半小时车去泉城广场等地,不少人直接搬离了小清河,其中有很多是像她一样从小就生活在小清河岸边的人。

“等不及的人搬走了,搬不走的人却等来了小清河的变化。对小清河的改造做得太好了,有些以前的样了,河里又有鱼了,生活在臭水沟旁的日子结束了。”如今,每天早晨杜传芬做的第一件事就是去小清河转转,出门就能遛弯,让杜传芬这些常年住在岸边的人感觉很幸福。

在小清河畔还有不少像杜传芬一样的守望者,他们期盼着小清河越来越美,再现“小河萦九曲,茂木郁千章”的风姿。

市民老吴:

每天到敞亮的岸边压压腿

虽然树木都穿上了“棉衣”,但是冬天的板桥广场还是“楚楚动人”,黄、紫相间的羽衣甘蓝有序地铺在广场的绿化带中,种植的大量松柏让广场绿意浓厚。一座被市民摸得锃亮的铜质雕塑,昭示着广场受欢迎的程度。

沿着板桥广场转一圈,再到河沿岸的健身广场压压腿,是住在板桥庄的老吴每天上午必做的事情。在板桥广场南侧老吴碰到了带孩子来玩的邻居,而他与板桥广场小清河综合治理展览馆的保安已经是老熟人了。

“夏天的晚上这里很热闹,就算是这样冷的天,晚上还有人过来跳舞。在夏天,这里有‘票友’,这里是舞池,这里练武,这里拉二胡……”老吴对广场的“娱乐版图”了如指掌,他告诉记者,夏天广场的每个角落都被不同的爱好者占满。对于生活在小清河岸边十几年的老吴来说,热闹、喧嚣、灯光璀璨的广场不曾有过。

正是一波波强劲的截污和搬迁才换来了今天小清河沿岸的清新、别致和靓丽。见证了小清河从浑浊到清澈转变的老吴说,“对于生活在河边的居民来说,一个健康的生活环境不是比什么都重要吗?”

置业顾问:

河边的房子都涨了价

“宁要历下一张床,不要天桥一间房”、“住南不住北”是省城市民选房自觉遵循的民间谚语。而如今,沉寂的小清河热闹起来了,被众人遗忘的北部逐渐苏醒,一线地产大鳄频频出手,一系列房地产项目纷至沓来,能住在小清河畔,成为人们的梦想。

市民贾蕊是一位置业顾问,她来济南已经七八年了,之前也从没有想过来北部购房,更没有想公司会来北部开发楼盘。“2002年前后,我去过一趟小清河,那时就是一条臭水沟,也没有能走

的路,还有化工厂,没人会愿意住在这里。”贾蕊回忆说。

出乎贾蕊意料的是,11.36亿!300亩,每亩土地款约370多万元!贾蕊所在的公司鑫苑置业竟出高价抢拍到了小清河流域的一个地块。和鑫苑置业青睐小清河一样,重汽集团、天鸿地产、北大资源等也纷纷扎根北部。今年以来,随着小清河面貌焕然一新,获得众多知名地产商的青睐,周边土地拍卖价格屡创新高。

“半年多来,我们接待的客户已经近万人,市民来北部购房欲望非常强烈,”贾蕊告诉记者,在新政的打压下,一线城市房价出现松动,但作为二线城市的济南,尤其是小清河片区,楼市似乎仍然坚挺。对此老吴也有感受,他已建十几年的房子最近在噌噌涨价,看到中介挂出来的报价,他都不敢想象,一间不大的老房子能卖50多万。

憧憬着——

鸟语花香游船如织

环境变好了,水清了,小清河两岸逐渐兴旺起来。杜传芬和老吴则盼望着小清河能变成城市的另一个文化娱乐中心。“要是到了那时候,外地人来济南就不仅仅是观赏趵突泉和千佛山了,大家也会来游览小清河各种造型美丽的桥。”老吴所说的“那时候”,是指小清河2011年底全部完工后指日可待的通航。

从2009年下半年,老吴就在板桥广场附近的小清河里看到了一条大型的画舫。“红黄相间的颜色,跟护城河里的差不多大,河面这么宽画舫驶来驶去可顺畅了。”不少市民跟老吴一样,热切地期盼环境变好的小清河两岸能繁华起来,重现小清河的历史。

“游船如织,迎来送往,小清河通航后,相信对河两岸居民的生活影响更大!”老吴憧憬着,期盼着。

大事记

我爱我泉城

**整治工程
2011 年底全部完工**

小清河综合治理分两期工程完成,一期已于2009年年底全部完工,二期主体工程完成过半,2011年年底全部完工。

小清河综合治理一期工程自林家桥至济青高速公路,长约13公里,计划总投资34.77亿元,道路、桥梁、绿化等多项工程齐头并进。一期工程道路建设主要包括滨河南路及清河北路两条主干道,总面积74.6万平方米,共长26.7公里。一期工程建设的跨河桥梁14座。其中,交通桥12座,景观桥2座,最宽的贤文路桥为56米。单项工程一次性建设这么多桥梁,在济南城建史上是第一次。

目前,二期主体工程完成过半,2011年年底全部完工。

按照二期河道工程计划,需新建岸墙约6.7公里,主河道由原20米至30米拓宽到50米至60米,河口拓宽到90米至100米,工程总土方量约300万立方米。目前,岸墙建设已基本完成,河道工程已完成约88%。

二期桥梁工程共需新建、改建跨河桥梁11座。其中,济泺路至二环西路段7座,分别为济泺桥、动物园桥、无影山北路桥、药山桥、北辛桥、黄岗路桥、东沙王路桥;二环西路至京福高速段4座,分别为机场路桥、腊山北路桥、腊山河西路桥、大金路桥。(师文静 邢振宇)



小清河夜景。