

体育



山东队不在状态。新华社发

内线失守 满盘皆输

山东男篮81:102不敌江苏,遭遇两连败

在第二节给自己挖了个大坑后,便没再爬上来,一场预想中胶着的比赛变成了一边倒,山东队早早便缴械投降。以81:102不敌江苏,山东男篮遭遇两连败。

大唐,势不可当

全场比赛,江苏队主教练徐强算是找准了山东队死穴,从一开始就照着山东内线猛捶。

没了易立,没了戴维斯,但江苏队还有唐正东。首节一上来,江苏主打大唐,大唐也不含糊,连续背打成功,一个人包办了八分,单节拿下10分。之后的比赛,山东有意识地加强了对唐正东的包夹,但收效甚微。凭借庞大的身躯和强大的上肢力量,唐正东往往在山东队三人包夹之下,依然能获得出手机会。除了内线强攻,唐正东还会在高位制造杀伤力,本场比赛中距离也很准,在这种情

况下,山东队几乎无计可施。

全场比赛,唐正东砍下32分,有10次被侵犯,即便山东队使出了浑身解数,就只差没挂在他身上,依然阻挡不住大唐。有了大唐的神勇,配合另一高大内线外援莫伊索,山东队内线被彻底打爆。

内线,难言之痛

前几场比赛,山东队内线几位小将的表现得到了戴维斯和叶鹏的首肯,但今天碰上唐正东,被打得差点输了底裤。“我们在内线防守上做得不好,对于我们来说,这场比赛是我们这个赛季打得最差的比赛,我们做得很不好。”赛后戴维斯对内线很不满。

整场比赛,面对江苏强大的内线,吴轲拉到了三分线附近中投,开始游击战,虽然有杀伤力,但显然影响到了抢篮板球,山东男篮篮板球比对手少了14个。陶汉林虽有几次内线硬吃,但都

被莫伊索用火锅回敬了出来,惨痛失利,更能让我们意识到内线的差距,山东男篮年轻的内线,要真正成熟恐怕还有很长的路要走。

怀特,何去何从

如果说山东队惨败,多半责任在内线技不如人,那另外一半的责任就要归到怀特身上。本场比赛,怀特得到19分,但在关键的第三节,只靠罚球得到了3分,第四节的10分也多半是垃圾时间所得。

赛后,戴维斯对怀特的表现很不满,“外援还需要磨合,他俩打得不好。怀特失误多了一

些,得分方面10中7,有8个篮板和4个助攻。我要求外援和国内球员要融合在一起,今晚的比赛这一点做得不好,在今后的比赛中还要不断磨合,才能打出好看的能赢的比赛。”这样的话戴维斯已经重复了很多遍,但到目前为止,怀特的融入仍不能让人满意,关键时刻失误连连,表现让人摸不着头脑。

由于位置上的重叠,怀特过多的上场时间,还直接压缩了近来表现上佳的曹振华的上场时间,如果在教练的重用下,怀特仍不能带领这支队伍向前,他在队内的地位就很难说了。 本报见习记者 刘伟 (南京1月2日电)

广东队轻取八一双鹿

新华社北京1月2日电 卫冕冠军广东东莞银行队在2日进行的CBA第十轮比赛中以116:89大胜老对手八一双鹿电池队,再一次

赢得“军粤大战”。广东队王仕鹏本场爆发,他三分球7投4中,贡献全场最高的30分。朱芳雨和周鹏分别得到19分和17分。

姚明不考虑退役

本报讯 北京时间1月2日,据美国某网站报道,在火箭和猛龙的主场比赛上,前来为球队加油的姚明碰到了火箭昔日巨星奥拉朱旺。两人在更衣室外的走廊上聊了一阵子,姚明告诉奥拉朱旺他现在不会考虑退役,而是打算全力治疗脚伤,争取尽快重返赛场。

奥拉朱旺告诉姚明他非常希望看到姚明归来,而姚明也说他会做出“最大的努力”,显然,姚明的这句话对所有姚明的粉丝来说是一针强心剂。即便姚明没有通过正式渠道表态自己已经排除退役的考虑,但至少眼前他并没有对职业生涯的前景失去信心,他还在为自己的职业生涯能够走下去做最大的努力。

至于姚明能否成功复出,奥拉朱旺本人也信心十足,他说:“是的,我相信这一点,他是一个性格坚强的人!”

火箭交易姚明的流言似乎并没有对他造成太大的影响,姚明依然在每个主场比赛日都赶到丰田中心为球队加油,而他的上肢训练也从来没有荒废过。去哪儿,对姚明来说并不重要,毕竟,交易的只是一纸合同。

作为姚明的前辈,奥拉朱旺显然也是他的榜样。他一直打到39岁才退役。如何保护自己的身体,奥拉朱旺确实有很多东西可以跟姚明好好交流。姚明只有30岁,他的职业篮球道路确实不应该这么早就画上句号。

(肥仔)



热火击退勇士

1月1日,热火队球员詹姆斯(左)、霍华德(右)防守勇士队球员阿西·劳的上篮。当日,在美国迈阿密进行的一场NBA常规赛中,迈阿密热火队主场以114:107战胜金州勇士队。 新华社发



中国威麟双星车队车手在发车仪式上。

达喀尔拉力赛阿根廷发车

新华社布宜诺斯艾利斯1月1日体育专电 第33届达喀尔拉力赛1日从阿根廷首都布宜诺斯艾利斯发车。

这是达喀尔拉力赛连续第三年在南美举行。在当天的发车仪式上,车手们从布宜诺斯艾利斯市中心的标志性建筑方尖碑陆续发车,前往位于阿根廷中部恩特雷里奥斯省的维多利亚,全程377公里。

当天的路程属于连接赛段,正式比赛将从2日拉开帷幕。车手们将穿越阿根廷和智利两国,最终回到布宜诺斯艾利斯,全程约9500公里。

根据组委会公布的数据,共有407名车手参加本届达喀尔拉力赛的角逐。参赛车辆包括170辆摩托车、140辆汽车、67辆卡车和30辆四轮车。东道主阿根廷有

85名车手参加,是本届赛事阵容最庞大的军团。

中国有11名车手参赛,创下中国车手参加达喀尔规模之最,其中包括汽车组的7名车手、摩托车组的两名车手和卡车的两名车手。此外,参赛车队中还有两名中国领航员。其中,威麟双星车队派出三辆战车参加本届达喀尔拉力赛,阵容堪称豪华。经验丰富的老将卢军

是威麟双星车队当仁不让的领军人物。

达喀尔拉力赛是目前世界上规模最大、影响力最广的拉力赛,以考验赛车性能、挑战极限而著称。



厦门国际马拉松赛开赛

本报讯 1月2日,2011厦门国际马拉松赛正式鸣枪开赛。本届马拉松赛共有来自45个国家和地区的64000多名运动员参加比赛,参赛人数创历届之最。同时,2011厦门国际马拉松赛也是全国马拉松积分赛的一站,国内众多高手也亮相本届赛事。中国选手王佳丽发挥不错,以2小时32分00秒获得女子比赛的第三名。

马拉松比赛是群众参与度最高的赛事之一。为了保证比赛的参与性,本届厦门国际马拉松赛除了传统的全程马拉松、半程马拉松、10

公里、5公里等比赛外,还设置了轮椅马拉松赛、情侣马拉松赛等特色比赛。其中由特步组织的情侣马拉松最受观众瞩目。

比赛当天,一个由100对穿着情侣衫或结婚礼服的情侣组成的方阵跑上马拉松赛道,立刻成为了全场瞩目的焦点。最早撞线的5对情侣获得了特步提供的港澳蜜月游大奖。同时,还有5对新人在厦门国际马拉松的主席台上举行了集体婚礼(右图),让厦门国际马拉松这一“世界最美马拉松”充满了温馨浪漫的气息。(小小)

