

正救援路政人员被撞飞

为抗击冰灾,已有一名路政人员和一名协警牺牲

本报讯 南方冰冻天气给道路交通带来一系列险情,2日晚上,沪昆高速一段路因为路面打滑导致六车追尾,其中一名小车司机被卡在车里,情况十分危急,而就在救援进行时,突然一辆小轿车迎面飞速撞来,一名路政人员被当场撞飞,目前无生命危险。

记者在现场看到,被困司机的车门被另一辆车死死卡住,现场六辆车追尾,记者、附近群众

和交警合力终于将被困司机救出。

就在大家要把司机安全转移时,一辆轿车迎面撞来,轿车与记者擦肩而过,一名路政人员被当场撞飞,随后受伤的路政人员被紧急送往医院接受治疗,目前无生命危险。

又讯 近日,南方贵州、广西、湖南等省的冰冻灾害持续,据不完全统计,有1名路政人员和1名协警在抗击冰灾过程中

牺牲。

3日,雨雪冰冻严峻挑战湖南高速公路交通安全。上午临长高速(临湘至长沙)管理处一名路政队员在结冰路面执勤时,被一辆小轿车撞倒,送医院抢救后不幸死亡。

记者从公安部获悉,在贵州省部分高速公路出现凝冻现象,各级交警部门全力以赴投入交通安全保畅工作的过程中,1日傍晚,交警玉凯一大队

一名协警在工作中牺牲,两名民警受伤。

1日18时许,玉凯一大队民警徐绍光、杨俊和协警朱清在沪昆高速1605千米处置事故,警车被后方快速行驶的一辆大客车撞翻,受伤的徐绍光、杨俊等人带伤帮助大客车上乘客疏散。在疏散乘客过程中一辆装载钢缆的大货车又与客车相撞,致使协警朱清死亡,徐绍光和杨俊负伤。



3日,在贵阳市白(云)至沙(子哨)公路一旁,因路面结冰,一辆大货车发生车祸,迎天躺在路旁。 据《贵阳晚报》

○灾害应对

公安部 紧急启动应急机制

据新华社北京1月3日电(记者邹伟隋笑飞)记者3日从公安部获悉,针对贵州、湖南、广西大范围冻雨造成兰海、沪昆高速公路结冰以及车辆受阻的情况,公安部已紧急启动应急处置机制,全力疏导贵州、广西、湖南冻雨道路交通。

国务委员、公安部部长孟建柱高度重视,指示公安部在启动应急处置机制基础上,进一步加大指挥协调力度,派工作组赶赴贵州、广西、湖南,指导做好冻雨恶劣天气交通管理和疏导工作。

南方电网 启动线路融冰

本报讯 南方电网3日下午5时发布的消息称,全网已有270条输电线路覆冰;贵州电网融冰成功,共有21791名员工参与抢修,受冰灾影响的乡镇已快速复电。

当天凌晨1时30分,南方电网贵州500千伏福青线成功进行直流融冰,随着3000安电流的持续升温,覆冰从线路上剥落,声音犹如新年爆竹。

南方电网公司下辖的贵州电网共有251条线路覆冰,最大覆冰厚度25毫米,其中61条线路严重覆冰(即覆冰厚度达设计值的40%,或持续符合覆冰条件4天);云南电网辖区内共有3条线路出现覆冰;超高压公司共有16条线路覆冰,已启动直流融冰装置。目前,南方电网未发生因冰害导致的线路跳闸及设备损坏情况。

由于贵州冰害严重,南方电网公司安排有关负责人赶赴贵州现场指挥抢修,从1月3日开始每天早晚发布两次覆冰预警日报。

产品名称	内容物	原价	现价
吉祥如意	中餐面点290g+营养汤包 1个+冰冻水饺10只+54g饮品	16元	48元
花开富贵	中餐面点290g+营养汤包 1个+冰冻水饺10只+54g饮品	15元	68元
金玉满堂	中餐面点330g+营养汤包 1个+冰冻水饺10只+54g饮品	15元	98元
五福临门	中餐面点330g+营养汤包 1个+冰冻水饺10只+54g饮品	15元	128元
心想事成	中餐面点330g+营养汤包 1个+冰冻水饺10只+54g饮品	15元	188元
吉庆团圆	中餐面点330g+营养汤包 1个+冰冻水饺10只+54g饮品	15元	258元

思辰食品 | 咨询热线 400-6598333 | 地址:郑州市金水区西沙路东段

○灾情追踪

广西上万滞留人员 进入贵州

本报讯 “通过省际间的及时沟通协调,广西通往贵州的道路已恢复正常通行,上万名滞留在广西境内的司乘人员离开广西,顺利进入贵州。”广西河池市副市长、公安局长补祥斌3日下午在接受记者采访时说道。

他介绍,由于贵州省大部分地区气温骤降,高速公路大面积结冰。截至1月3日6时,国道210线南丹县六寨段滞留车辆达1500多辆,其中客车100多辆,货车1400多辆,滞留司乘人员约8000人,滞留车辆排队长约15公里。而滞留在河池市金城江区、都安县境内的司乘人员约10000人。

他说,这样大规模的滞留,能够在较短的时间内成功进行疏导,得益于省际间的及时沟通合作。他透露,贵州省境内发生冰冻灾害后,较及时地将贵新高速公路封闭的信息通知了河池市,使得河池市政府能在较短的时间内启动应急机制,采取措施分流车辆。

由于沟通及时,河池市警方在滞留路段以外,抽调300多名干警,采取远端分流疏导的方式,分别在河池市境内的都安、金城江、宜州等县(市、区)5个点拦截前往贵州方向的车辆,并成功分流车辆1000多辆,分流司乘人员26000多人。

“这次车辆滞留虽然长达15公里,但很有序,不像2008年发生冰冻雨雪灾害后,广西境内被堵车辆约2000辆,往贵州方向的车辆,把道路全占满了,滞留旅客2万多人,滞留时间最长的达72小时。”补祥斌说道。

补祥斌认为,类似这样的区域性冰冻雨雪灾害,要避免出现大规模滞留,部门合作和省际协调非常关键。

补祥斌介绍,来自气象部门的预报显示,未来几天内,仍然有冷空气南下,贵新高速公路仍然有重新封闭的可能,广西河池市已经做好救灾物资储备,应对可能发生的灾害。

○灾情播报

湖南、贵州等地 冰冻持续

据新华社北京1月3日电 受北方冷空气扩散南下影响,湖南、贵州、江西冰冻、雨雪天气仍在持续。当地高速公路结冰,严重影响出行,电网用电负荷急剧攀升。

来自湖南省气象台的消息,截至3日8时,湖南省62个县市出现了冰冻,其中怀化靖州县冰冻厚度达6.5毫米。3日10时,湖南省气象台发布道路结冰橙色预警信号,提示民众6小时内可能出现对交通有较大影响的道路结冰。

而贵州凝冻天气仍在持续,2日8时至3日8时,全省有70县(市、区)出现冻雨,较前日增加了8县(市、区)。

1日傍晚开始,江西出现了2011年以来的第一场雨雪天气。到3日上午,江西有56个县市出现积雪。大范围低温雨雪导致江西电网负荷创历史新高。

3日来自广西龙胜各族自治县宣传部的消息,龙胜境内多条公路路面结冰,交通暂时中断。