

重点

# 寒流跑偏 冰封胶州湾

本报青岛1月3日讯(记者 张榕博) 海冰又来袭。3日,胶州湾沿岸海冰厚度接近10厘米。有关专家表示,近两年出现的海冰现象是西伯利亚寒流路径“跑偏”造成的。

1月3日下午,在胶州湾环湾大道,记者看到海湾沿线泛白的海冰从岸边一直延伸至海面约有上百米。在四方滨海新城、海湾大桥接线端附近的岸边堆积着大块的海冰,每块厚度接近10厘米。

附近工地的施工人员陈师傅说,这里海冰早在一周前就有了,虽然天气转暖时逐渐融化,但最近几天接连有寒流经过,沿岸有些地方又冻住了。

国家海洋局北海预报中心1月3日发布的海洋环境预报显示,胶州湾未来3天海冰最大外缘线达1海里左右,一般冰厚2-4厘米,最大厚度将达到7厘米,但冰质松软。

海冰的到来忙坏了养殖户。位于开发区薛家岛南侧的青岛老尹家海产有限公司总经理尹宝昌告诉记者,去年因为海冰挡住了氧气,加上低温,很多鲍鱼和海参都冻死,窒息死亡。为了抗击海冰,今年他们一是破冰,第二是用抽水机抽来海水往鲍鱼池里面灌。

青岛海洋渔业局渔业处处长张永举说,去年12月份,海洋渔业局就向个体养殖户下发了应对海冰的通知,“目前来看,全市的鲍鱼、海参养殖基本没有受到海冰影响。”

据了解,胶州湾曾在上世纪60年代爆发过严重的海冰灾害,此后仅在2006年、2009年出现过海冰现象。少有海冰现象发生的胶州湾海域近两年为什么接连出现海冰呢?

中国海洋大学海洋环境学院的苏洁博士告诉记者,往年扫过山东半岛上空的西伯利亚寒流路径今年的经向流动方向出现偏差,比往年的高度要低,而且流动路径偏西,正好位于渤海莱州湾以及胶州湾部分地区,给这个地区带来了大风降温天气,因此这条寒流路径“跑偏”也许是这两年海冰灾害的“元凶”,如果这条寒流路径未来仍不“复原”的话,不排除胶州湾海域冬季由此出现常年海冰现象。



猜猜,这块海冰有多沉? 本报记者 杨宁 摄

## 潍坊一港口海冰厚10厘米

本报潍坊1月3日讯(记者 韩杰杰 张焜) 受持续冷空气影响,潍坊港口出现冰情,最厚达到10厘米,其中寿光羊口中心渔港受影响较大,渔船已不能正常通行,而潍坊港目前生产仍正常。

3日,羊口边防派出所民警告

诉记者,1日早上,羊口镇海域大面积结冰,每天到下午时,海上的冰会消融一些,但到了晚上又会结冰。

寿光市海洋与渔业局丁文章介绍,小马力渔船离港已经很困难了。“基本上羊口港每年都结冰,因为连着小清河,离入海口还有几十

里,海水淡水交汇,盐度较小,易结冰,且属内河港区,存在涨落潮现象,易出现冰堆积现象。”

而潍坊最大的港口森达美港目前仍然正常生产。“冰最厚达10厘米,结冰范围5公里左右。”森达美港调度室马显军说,一般来说,“四九”时期海面结冰最厉害。

## 黄河山东段尚凌 最大冰块60平米

本报讯 据山东省黄河防汛办公室最新统计,黄河山东段尚凌最大冰块达到60平方米。截至1月3日8时,黄河山东段共拆除影响尚凌的浮桥32座。

山东省黄河防汛办公室监测显示,截至1月3日8时,黄河山东段共封河34段158.76公里,冰厚3厘米至17厘米,封河上界位于济南槐荫区杨庄险工,封河长度比2日增加3.76公里。

根据监测,黄河山东段东明高村以下河段尚凌,尚凌密度为5%至30%,冰块面积一般为0.5平方米至50平方米,最大60平方米,冰厚1厘米至3厘米。

山东省黄河防汛办公室预计,未来几天山东气温将略有回升,黄河山东段凌情发展将有所减缓。

2010年12月16日,黄河山东段河口河段出现这个冬天的首次封河。受近期强冷空气影响,黄河山东段封河长度逐渐增加。凌汛是黄河特有的汛情。由于黄河部分河段从低纬度流向高纬度地区,每年封冻、开河存在时间差,冬春时期,受冰封影响,易出现汛情,对沿岸居民构成威胁。

据新华社



3日,黄河济南冻口段出现大面积冰凌。 新华社发

中国平安 PINGAN 电话车险

# 私家车商业险 多省15%

# 4008-000-000

中国平安 保险代言人 葛优

## 电话车险 选平安

大品牌 理赔快 省心又省钱

赛拉图 1.8 2045元



凯越 1.8 2268元



富康 1.8 2104元



思域 1.8 2451元



君越 2.4 2905元



宝来 1.8 2277元



君威 2.0 2750元



速腾 1.8 3011元



以上车型保险组合为: 车损+三者20万+不计免赔

捷达 1.6 2285元



标致307 1.6 2550元



凯美瑞 2.0 3200元



以上车型保险组合为: 车损+三者20万+车上人员50万+各险不计免赔

平安车险, 车险理赔, 车险报价, 车险续保, 车险服务, 更多车险信息请关注: 110 119 120 122

中国平安车险 95512 中国平安车险 021-95512 平安车险 chaxian.pingan.com