

先进重“评”，更应重“学”

□杜祥梅



岁末年初,各单位、各部门都会开展评先树优活动,表彰奖励一年来在各项工作中做出成绩的集体和个人,这对于凝聚人心、推动企业健康和谐发展起到了极大的推动作用。

然而,一些单位在评先树优

活动中只注重评选先进的过程而忽略了对先进的学习,一旦评比结束,许多先进人物或集体恐怕都记不得自己评了些什么,其他人更是连评比的先进是谁都忘记了,评选先进而不学先进,等于工作只做了一半。

笔者认为,“评先进”更要“学先进”。评选先进、学习先进最根本的目的,是树立榜样,为了指导和推进工作,先进的影响是潜移默化的,向往先进、追求先进,无论是集体还是个人都是

成长进步的动力。

学习先进,可以通过对比,克服自身的不足,取长补短。先进各有侧重、各有亮点,我们要学习他们好的做法,好的经验。学习先进,要注重形成氛围。一方面,要把学习先进作为激励职工努力工作和学习的有效措施,另一方面,要高度重视和关心先进,健全机制,为先进发挥积极性、创造性营造一个良好的环境,这样才能形成见贤思齐、比学赶帮超的良好局面。

在学习过程中切忌盲目追随,一定要紧密结合自身实际,坚决防止照抄照搬的做法,应把具有指导意义的好经验、好做法总结、归纳、提炼出来,做到互相借鉴、共同提高。

评先进既是工作总结的结束,也是更高征程的开始,我们应将评先创优工作作为企业发展的“助推器”,既重视“评先进”,更重视“学先进”,努力做到学以致用,用以促学,以学习促创新,以学习求发展。



给长途客车 安上电子眼

□刘军

众所周知,长途客车是大多数居民旅游、探亲、求学、商务等远行活动的重要交通工具,同时也给许多违法犯罪行为提供了场所和便利。据统计,全国每年发生在长途客车上的偷窃、抢劫、诈骗等违法犯罪案件可谓天文数字,公安机关每年查获的涉长途车犯罪分子和犯罪团伙也持续走高。

近年来,辽宁、上海等许多省市在长途客运车辆的安全防范上做了大量的工作,特别是通过安装电子眼等设备,大大提高了技防水平,辽宁甚至要求省内长途客车不安装电子眼一律不准运营。车内安装监控的好处很多:一是威慑,可以有效震慑和预防某些不法人员实施违法犯罪行为。二是取证,一旦发生有关案件,利于公安机关的快速取证和侦查工作。三是服务,便于群众寻找遗失财物等,也约束司乘人员自觉规范驾驶和服务,提高服务质量。

对济宁来说,大多数长途客车还没有安装电子眼。目前,年关临近,涉及长途客车的各类诈骗、盗抢等案件进入了高发期,希望有关部门对此要高度重视,积极向先进地区看齐,本着对人民群众高度负责的精神,尽快为济宁市的长途客车安装电子眼,切实打造“平安客运”,更好地保护和

破解用工荒,需打温情牌

□钟倩



离农历春节还有一个月的时间,劳务市场上的“用工荒”已经提前凸显。据《齐鲁晚报》报道,近日,记者走访了济宁人力资源市场后发现,尽管有的饭店老板打出了“重金招聘”的牌子,

但赶了好几个场子均找不到人,老板感到“心慌慌”。

笔者注意到,“用工荒”的现象在其他城市也普遍存在,除了餐饮业,家政服务、搬运工等都喊“荒”。之所以会出现这种现象,原因不外乎两个,春节是餐饮业等的“黄金时段”,市场需求量比过去增长几倍;另一方面,农民工是用工的“主力”,由于欠薪现象严重,因此他们大多提前返乡。其实,最深层的原因还是

在“待遇”上,很多企业或个人不能按照国家规定按时、足额发放薪酬,农民工的合法权益得不到保护,农民工不得不提前返乡。

笔者认为,缓解“用工荒”,我们首先要从自身找原因,不断提高用工待遇和福利。其次,政府部门要积极做好监管工作,为农民工提供一站式维权服务,对那些拖欠工钱的用人单位要出重拳惩罚,并在媒体上进行曝光。

善待农民工不仅是我们城市

文明的体现,更能彰显一座城市的温暖情怀。笔者希望相关部门尽快行动起来,出台应急保障预案,将“以人为本”的理念放在首位,例如可以开展“春风行动”,由人力资源部门联合各大用工企业制作“用工地图”,开通“零工热线”等,让常说的“人性化”服务来得更实在一些。总而言之,让农民工务工无后顾之忧,要坚守诚信原则,逐渐创建完善的保障网络,从而真正缓解“用工荒”。

● 征稿启事

说咱济宁百姓的事
拉咱济宁百姓的理

“竹竿巷”评论开办以来,得到了众多读者的认可,为丰富版面内容,增强互动性和关注度,“竹竿巷”评论版面向民间写手征集特色评论,欢迎广大读者和网友积极参与,来稿见报即付稿酬。来稿邮件地址:qlwbwxh@163.com;QQ群115096468,也可登录齐鲁晚报(<http://bbs.qlwb.com.cn>)进入今日运河论坛。