

港口结冰“冻僵”潍坊渔船

不少渔船离港困难,不能出海生产

本报1月3日讯(记者 韩杰杰 张焜) 3日,记者了解到,自去年12月29日开始受持续冷空气影响,潍坊港口出现冰情,最厚达到10厘米,其中寿光羊口中心渔港受影响较大,渔船已不能正常通行。

2日,在寿光新建的跨河大桥上看羊口中心渔港,海面上高低不平的冰清晰可见,几十艘船被冻在了岸边,少了进港离港的渔船,港口显得十分安静。河面上有几个人在行走,可见冰冻得

很结实。寿光市渔政站工作人员张廷栋介绍,最近天气寒冷,羊口港出现了结冰现象。一般厚度在2-4厘米,最大厚度达6厘米,绵延约10公里,“已经影响了正常通行”。

3日,羊口边防派出所民警告诉记者,1日早上,羊口镇海域大面积结冰,到下午时,海上的冰会消融一些,但到了晚上又会结冰。去年12月31日,一艘渔船在海上出了故障,4天后才被拖回港口,主要是冰层拦路耽误

了一些时间,现在的冰层对木质渔船船体损害较大,大马力铁皮渔船一旦将碎冰吸入循环泵中,会造成循环泵堵塞,引起机器水温升高,机器不能运转而抛锚,后果就严重了。

据介绍,固定停靠在羊口港的船只有400多艘,边防派出所已经通知羊口镇渔民协会向船主发布预警信息,采取措施制止小马力木质渔船出海生产,并通知在外的船只尽量不要回港。

寿光市海洋与渔业局丁文

章介绍,小马力渔船离港已经很难了。2日一艘渔船出港,跟在一艘大马力货船后边才破冰出去。目前在港口停靠的约有50艘船,多数渔船在石岛附近从事渔业生产,一般临近春节才回来。“基本上羊口港每年都结冰,因为连着小清河,离入海口还有几十里路,海水淡水交汇,盐度较小,易结冰。且属内河港区,存在涨落潮现象,易出现冰堆积现象。”

而潍坊最大的港口森达美

港目前仍然正常生产。“冰最厚达10厘米,结冰范围5公里左右。”森达美港调度室马显军说,去年12月29日港口出现冰情,不过并未影响船舶的正常进出,潍坊港生产正常。马显军说,一般来说,“四九”时期海面结冰最厉害。为了保证正常通航,潍坊港已有所准备。目前拖轮已经在港口破冰,保障货轮更好地通行,并防止海面冰越来越厚。同时港口加强了动态值班,时时关注锚地船舶动态。



千呼万唤始出来

3日,集旅游、休闲、购物于一体的潍坊首席滨河一站式购物广场开放试用。该广场前身为白浪河绿地广场,经过三年多的改建,终于以崭新的姿态与市民见面。元旦小长假期间,开通试用的广场引来不少观光市民,往日的小石桥也重新开通,市民在休闲娱乐的同时更能欣赏白浪河的美景。

本报记者 吴凡 摄影报道

潍坊启用移动测速仪 随时移动抓拍 专治侥幸司机

本报1月3日讯(记者 王琳)长时间跑车,一些司机已经将青银高速公路(济青段)上限速抓拍装置的位置摸清,常有恃无恐地超速,只要在抓拍点减速下来就可以“安全”通过。3日,记者了解到,近日高速交警启用了一种可移动测速装置,随时移动抓拍超速车辆。

济青高速公路潍坊交警大队民警沈毅告诉记者,自从济青段上设置了抓拍点,并通过媒体对外公开具体位置后,不少超速司机往往在经过抓拍点时减速慢行,驶过后又超速行车,给路面交通安全造成了隐患。另外一些车载GPS也会提醒车主小心前方抓拍点,这让一些司机有恃无恐,限速抓拍装置也无法起到本应有的作用。

从外表看来,移动测速仪下方用一个三角架顶着,1米多高,架子上的抓拍装置用一个白灰色金属“外套”罩着,前方探出一个摄像头进行抓拍,后面的屏幕上显示出相关信息。高速交警青州大队民警赵蕾说,他们大队从一个多月前开始使用移动测速仪,不过该仪器是靠雷达装置测速的,只有一个雷达探头,所以目前只设置了小车的超速数据。一旦车辆时速超过122公里(限速110公里,超速10%以上将受处罚),就会被电子探头抓拍到,随后民警会将这些违法信息上传到系统。交警将通过发邮件的形式将违法通知书快递给车主,通知司机到就近高速交警大队接受处理,超速10%以上、50%以下者,罚款200元,扣3分。

“负责巡逻的民警白天用警车带着移动测速仪上高速,随机放在隔离带里,黑天后再将它带回队上。”赵蕾说,由于该装置没有闪光设备只能白天使用,不过它能够不固定地点随时移动抓拍,超速车辆无法锁定目标,让司机消除超速驾车的侥幸心理。

潍坊机场航班不属于支线机型

潍坊坐飞机仍需交建设费

本报1月3日讯(记者 宋昊阳) 3日,记者了解到,从2011年1月1日起,免征支线飞机直飞国内支线航班机场管理建设费,而潍坊机场暂未受到该政策的影响,仍将保持收取50元机场建设费的原制度不变。

3日,记者从潍坊机场了解到,潍坊机场仍将收取50元的建设费。“我们机场暂时并没有

受到该政策的影响,因为机场的飞机并不属于支线机型。”机场工作人员告诉记者,根据规定,此次纳入免征范围的支线机型包括国产新舟60、CRJ200在内的8种支线飞机。而潍坊机场的飞机有波音737和E-191两种机型,其中,波音737还分为波音737-300、波音737-400等多种机型,但是都不属于纳入免征范围

内的支线机型。机场工作人员提醒市民,按照规定,机场建设费的征收标准为:乘坐国内支线航班的旅客每人每次10元;乘坐除支线航班以外的其他国内航班旅客每人每次50元。由于潍坊机场的机型不属于支线航班,因此市民在潍坊机场购票时,机票价格并不包括燃油费和50元的机场建设

费,需另外缴纳。据了解,经国家有关部门批准,自2011年1月1日起,免征支线飞机直飞国内支线航班机场管理建设费。这些支线飞机执行的航班涉及航线844条,连接29个省(区)的129个机场。其中,中西部省份占64%,吞吐量200万人次以下的中小机场占71%。

微创技术 口碑相传

金盾妇科引来“高密诊疗团”

组团旅游、组团购物,组的都是时尚,组的是实惠,时尚的潍坊都市人米说都不稀奇,但如今农村妇女也兴起了“组团”,而且组的是“看病”,你听说过吗?昨日,记者在潍坊金盾医院妇科门诊见到了一个六人“组团”前来就医的“高密团”。

不开刀除肌瘤
引来“高密团”

“高密团”中的主角之一,51岁的刘女士,高密市仁和镇

人,一年前因患子宫肌瘤在潍坊金盾医院实施了微创妇科手术,此次过来,一是复查,二是为五位老乡“带路”。

刘女士讲,三年前她就查出患有子宫肌瘤,因为害怕开刀手术一直拖着,直到去年,她经常性地感觉下腹坠胀、腰酸背痛,疼得最厉害的时候,感觉腰都很难伸直,阴道也经常出现不规则行出血的症状,一次偶然的机会听说潍坊金盾医院妇科可以不开刀治疗子宫肌瘤,就抱着试试看的态度到该院就

诊,当时做完各项检查后发现体内有3个瘤子,必须得做手术了!手术时间很短,感觉一觉醒来疼痛就消失了,这次手术术后复查结果表明刘女士已经完全康复。

“这个妇科微创手术真的很神奇,不用开刀,也不用住院,对我们外地人来说,确实省了不少麻烦,最重要的是让我避免了‘挨刀’的痛苦。”

说起一年前的患病和手术经历,刘女士记忆犹新:“在这之前,我还带过两个老

乡过来做过肌瘤手术,他们术后恢复的也都很好,潍坊金盾医院的微创妇科在我们的十里八乡已经有了很好的口碑,现在,家里的活都忙完了,趁着复查的机会,带几位老乡一起“组团”过来了,她们有的已经确诊患子宫肌瘤过来的,也有觉得身体不舒服过来查查的,金盾妇科的其他技术也不错,我们信得过。”

“组团”求医不罕见
微创技术口碑传

潍坊金盾医院妇科许晓玲主任介绍,近几年,像刘女士这样一人引来老乡或亲戚朋友的“求医团”并不少见,用一句最通俗的话来说:“金杯银杯,不如老百姓的口碑”;老百姓只有确实实实在在地从中受益了她才会给你口碑相传。

(记者)

相关链接:

潍坊金盾医院:我市20年专业品牌妇科医院,该院妇科以微创技术走在潍坊妇科界的前列,术中三项技术

深被潍坊妇女朋友欢迎和接受,被誉为“金盾妇科三宝”:1、不开刀治疗子宫肌瘤、卵巢囊肿;2、专利微创技术治疗宫颈糜烂;3、修复后宫颈光滑如初;4、无痛苦无痛人流;5、开腹各种无痛人流手术;患者可根据个体情况进行选择。

金盾妇科健康咨询热线:
2979999;
QQ:1004088800;
网络:www.wffk120.com。