

今年春节“围剿”擦炮摔炮

市场监管全面展开,确保儿童燃放安全

本报1月3日讯(见习记者 姜海姣 通讯员 徐彦伟)对不少孩子来说,过年最开心的事,莫过于可以亲手放几个鞭炮。然而今年春节,孩子们一向最爱的拉炮、摔炮、砸炮、擦炮等“无照”爆竹被禁止进入日照市场,替代它们的,是安全系数更高的沙炮和各种披着卡通外衣的烟花。

日前,东港工商局对市区1个批发厂家和13个零售经营户进行了检查。其中,对儿童烟花爆竹进行了重点调查摸底。东港工商局相关负责人表示,严禁经销非法生产和来路不明的烟花爆竹产品及摔炮、拉炮、擦炮等,一经发现坚决依法查处。

为了满足儿童的需求,并顾及他们的燃放安全,今年特意增加了更多D类烟花爆竹。日照市汇鑫烟花爆竹有限公司

刘经理表示。据了解,该公司是新老市区和开发区唯一经过官方认定并获得经营许可证的批发企业。

据悉,从事批发烟花爆竹的企业,必须持有《烟花爆竹经营(批发)许可证》(省级安监部门颁发)和《企业法人营业执照》或《营业执照》(经营所在地工商部门颁发)。从事零售烟花爆竹经营者,必须持有有效的《烟花爆竹经营(零售)许可证》(县级安监部门颁发)和《营业执照》(经营所在地工商部门颁发)。

关于如何识别伪劣烟花,日照市汇鑫烟花爆竹有限公司刘经理表示,正规产品的包装上都标注着生产单位、生产日期、保质期、警示语、燃放说明等内容,而外包装箱上未加贴封箱签及未加贴市防伪标识的烟花都未通过国家检测。



工商人员对儿童烟花进行抽查。

新年首周 仍无降水

本报1月3日讯(见习记者 侯健 通讯员 于怀征)新的一年来了,但是日照市新年的第一周依旧无降水,气温降幅不大。

据日照市气象台工作人员介绍,预计本周日照市仍基本无降水,持续低温天气。5~6日和9日两次中等强度冷空气影响,由于前期气温偏低,降温幅度不大。

逐日预报如下:

星期二(4日):晴间多云,偏北风3~4级,-4~2℃。

星期三(5日):晴到多云,偏北风4~5级,-4~1℃。

星期四(6日):晴到多云,北到西北风5级,-7~0℃。

星期五(7日):晴到多云,北风转南风3~4级,-7~2℃。

星期六(8日):晴转多云,南风转北风4~5级,-4~3℃。

星期日(9日):多云到晴,偏北风4~5级,-5~1℃。

购置税停优惠 车市热度未减

本报1月3日讯(记者 盛文静 董惠)1月1日起,1.6升及以下排量汽车购置税优惠取消,小排量车购置税全部升至10%。3日,记者采访日照多家车行了解到,税率提高,车市相比起元旦之前的火爆,略有平静,但影响不大。业内人士分析,小长假过后直至春节,车市将迎来新一轮销售高峰。

优惠政策取消,日照的车市会受到怎样的影响?3日,记者来到奎山汽车商贸城,看前来看车的客户一拨接着一拨。北京现代日照美多特约销售服务店的销售顾问臧兵告诉记者,由于元旦期间市民走亲访友、外出等缘故,受此影响,这三天的销售情况稍显平静,但小长假过后,小排量汽车销售将迎来新一轮高峰,“2009年年底国家也曾提高过购置税的税率,很多市民争抢未班车,当时不少业内人士预测,2010年元旦过后,车市销售会遇冷,但直到春节,车市一直维持着火爆的局面。”臧兵称,对于真正想买车的人来说,提高2.5%不会成为市民购车的障碍。

臧兵给记者算了一笔账,以北京现代i30来说,售价是112800元,减去0.17的增值税,大约是93000余元,购置税比起之前大约要多交2300余元。国家对小排量汽车还有3000元节能补贴,车行本身也会有优惠,市民享受的优惠还是很大,真正要买车的人不会在意这2000多元,预计小长假过后直至春节,小排量汽车销售还会迎来高峰。

“都决定花钱买车了,谁还在乎这2.5%的购置税。”3日下午,在汽车商贸城内已签下购车合同的石先生告诉记者,他上午和妻子一起来看车,下午选定车型后就交款提车了。



日照东方号客箱班轮(资料片)

“日照东方”驶进日照港

春节前将正式复航

本报1月3日讯(见习记者 张永斌)“日照东方”号客箱班轮由韩国平泽港近日顺利抵达日照港,日照至韩国平泽班轮将在2011年春节前启用。

2010年12月31日上午9点16分,“日照东方”号客箱班轮由韩国平泽港顺利抵达日照港,接船仪式在西港区1#泊位举行。日照市口岸办、港航局、海关、检验检疫局、海事局、边检及引航站、日照港集团

等单位有关人员出席仪式。

“日照东方”号客箱班轮总长170米,总宽25米,功率16990KW,吃水6.5米,单次可容纳640名乘客,运载230标箱,船上拥有免税店、咖啡厅、餐厅及桑拿房、卡拉OK厅等健身娱乐设施。据介绍,该船由日照港(香港)船务公司出资购买,租赁给日照海通班轮公司,用于日照——韩国平泽航线的运营。

客箱班轮“日照东方”名字取

自日照港集团与韩国东方集团的各自名字,又暗含“日出东方而先照”之意,一语双关,内涵丰富。“日照东方”号客箱班轮顺利抵港,为日照——韩国平泽航线早日复航奠定了基础。

2010年12月29日,韩国平泽市政府在日照碧波大酒店举行通航推介会,指明平泽港在区位、设施等方面的优势,并就平泽海关集装箱货物鼓励政策、业务特征、相关服

务进行介绍和交流。

据悉,受全球金融危机的影响,2003年开通的日照——平泽的“韩中桥”(后改为“彩虹号”)班轮于2008年10月停航。两年来,在日照市委、市政府的有力推动下,经各方的努力,复航工作取得突破性进展。

据介绍,2011年春节前,日照——平泽客箱班轮“日照东方”将正式复航,复航具体时间、船期等事宜还在进一步商讨中。

两会临近,人大代表有“三忙”

本报见习记者 侯健 本报通讯员 朱娜

日照市十六届人大五次会议近在眼前,连日来,作为大会的“主角”,分布在日照市各个行业、各条战线的市人大代表,正为出席会议忙活着。

●忙“充电” 学习上级精神

与往年相比,今年的人代会备受关注。会议将审查通过日照的“十二五”规划,描绘日照市未来五年发展蓝图,确定2011年经济社会发展目标。未来五年,日照怎么发展?2011年,怎么开好局,起好步?代表们都觉得使命光荣,责任重大。

这些天,代表们正在忙着通过报纸、电视、网络等形式,学习党的

十七届五中全会和中央、省、市经济工作会议精神。特别是关于“十二五”规划的建议,成为代表们的“必读科目”,被称为最受欢迎的“学习资料”。戴上老花镜,读报纸、看新闻、做笔记,62岁的魏绪瑶代表学得极为认真,家人说老魏“比考大学的还用心。”

●忙“串门” 多和百姓拉呱

工厂学校、田间地头,蔬菜大棚、社区农户,人大代表听民声、集民智的身影,成为港城大地上一道温暖的风景。

马春梅代表“串门子”摸索出个“妙招”:专挑冷天。“天气冷,出门的

少,可以多走几家,多了解点情况。”走东家,串西户,大伙关心的事,担心的事,对“十二五”发展有什么建议,她都认真地记在本子上。

2010年,菜价上涨成为市民关注的热点,市民的“菜篮子”拎得有点沉。作为来自社区的代表,王丰兵体会很深:“一斤白菜多少钱,看上去是小事,实际上连着千家万户。”他跑市场,进大棚,问菜农,访居民,做了细致的调查,琢磨着围绕积极发挥政府调控作用,保持合理的菜价水平提出建议。

●忙“作业” 集思广益互相启发

一年一度的人代会,是人大代

表参与管理国家事务的重要途径,也是对代表履职水平的检测。提出高质量的议案、建议,也成为人大代表履职的一道“硬杠杠”。

这些日子,各代表小组活动室很是热闹,把各自准备的建议拿出来,听听大伙的意见,集思广益,互相启发。怎么说更准确?有没有不合适的地方?大家讨论得热火朝天,为的就是提到点子上,不说外行话。

作为来自教育战线的代表,季英增每年都要提出推动教育发展的建议。一段时间来频发的校园惨案令人揪心,也牵动着人大代表的心。在经过大量的调研走访后,季代表想着就进一步加强校园安全提出建议,给孩子们提供一个平安和谐的学习环境。