

2011年1月2日中午,冰面变脆,一艘渔船趁机破冰出海。

海冰上的渔民生活

本报记者 郭建政



▲2010年1月2日,莱州海庙港,来自海阳的渔民无奈地望着冰海给家人打电话。他已经十几天不能出海了。



▲2011年1月2日,莱州海庙港,一艘来自沾化的渔船多上了几桶柴油,准备破冰出海,以备能跑到更远的码头上岸。



▲2009年12月25日,莱州海庙港的渔民在冰面上调整船锚的位置。

伴随着近日的降温降雪,莱州湾海域浮冰范围继续扩大,部分严重区域甚至达到5公里左右,冰厚达到4-8厘米。部分渔船被冰冻在近海,无法正常作业。部分渔民以船为家,生活在海面上。

去年莱州湾经历了30多年来历史同期最重的冰冻灾害,海冰也给整个山东渔业造成了10多亿元的经济损失。当时莱州湾有500多艘渔船被困达一月左右,

大量的渔船滞留在冰海上。渔民们在渔船上用炉火取暖,打牌消磨时光,虽然有难得的轻松,但他们的心里还是沉甸甸的,充满着无奈。

今年记者再次来到莱州海庙港、朱旺港、虎头崖港,看到船上的渔民大都回了家,剩下部分渔民在看船,有的利用这段时间对渔船进行维护修缮。部分大船还能趁着冰薄的时候破冰出海。相

比去年,今年渔民们面对海冰,心情淡定了很多。但靠捕鱼为生的他们,还是盼望着风调雨顺,渴望雪过天晴,冰消云散,早日出海捕鱼。

据了解,莱州湾一带海水较浅,海水盐度低,在气温突然降低的情况下极易结冰。今年莱州湾结冰比往年早了十多天,但因为渔民们提前收获海产品,并没有造成太大的经济损失。



▲2010年1月12日,来自泰安的渔民在船上吃饺子,他们被困数日了。

▲近日连续的降雪使冰层变厚。



▲2011年1月2日,降雪使结冰程度更加严重,莱州朱旺港附近的冰面一眼望不到边。