

因线路基本重合, 21 辆滨海客运车于 1 日起停运



耗时少，站点多，票价更便宜

新车开通，市民挺欢迎

78路公交车运营以来,受到市民欢迎。4日上午,记者登车体验了一把。78路公交车全程5元,如果在中途站点下车,票价更加便宜。而记者之前从小商品城汽车站工作人员处了解到,滨海客车站停运前,单程票全价16元,这还不算市民从住处到汽车站之间所要花费的路费。

而78路车单程运行时间为100

分钟，这也比乘坐客车的时间缩短了半小时左右。“以前坐客车去滨海，有些客车随招随停，路上因为要注意路边有没有招手乘车的市民，司机往往也开得比较慢。”乘客崔女士告诉记者，现在去滨海的78路公交车有固定站点，不会再为在路边拉客而耽误时间了。

除此之外，记者发现，公交车站点多的优势也受到了广大市民的

欢迎。”我母亲住在早春园附近，而我在滨海区上班。之前回家要先坐到汽车站，再转车回家。现在好了，公交车直接坐到家门口，省去了转车的不方便。”在央子街道工作的陈萍女士告诉记者，在以前，她从母亲家去滨海，要从早春园坐车到汽车站，再从汽车站坐到滨海，得绕不少“冤枉路”。

本报记者 宋昊阳

本报1月4日讯(记者宋昊阳)2010年12月31日开始,78路公交车开始运营。4日记者采访了解到,3天内78路公交车客流量已突破六千人次,而之前小商品城汽车站的21辆潍坊——滨海线客运车已于2011年1月1日起停运。

4日上午9点40分左右,记者在富华大酒店站牌处登上了通往滨海新区的78路公交车,此时车上乘客已经满满当当,20余个座位已全部坐上了人。当公交车驶到线路中段的开元街办站时,车上的乘客已达四五十位。

记者发现，当次车上的乘客差不多半数都是老年人，这种情况在其他的公交车上并不多见。“听说开通了滨海的公交车，我今天一大早就和邻居转车去火车站，为的就是坐78路车去滨海新区转转。”家住人民医院附近李家小区的李大爷告诉记者，他今年75岁，退休后没事就喜欢到潍坊周边“旅旅游”。

“前一阵去峡山的公交车开通时,我也是没过几天就坐上了那趟车,去峡山水库好好看了看,这次去滨海也有公交车了,我当然也不能落下去滨海转转的机会。”李大爷喜滋滋地告诉记者,之前去滨海的客车价钱较贵,车况也一般,而78路公交车全程来回只需10元钱,很合适像他这样的老年人观光乘坐。

而在潍坊职业学院上学的李静也是受益者，她家住在滨海区，这次是回家拿东西。“回家前同学告诉我，去滨海的公交车开通了，票价便宜不说，坐车也不用必须去汽车站了，比以前方便很多。”而家住滨海区的崔女士也告诉记者，她是一大早和朋友去潍坊市人民医院查体，坐78路车要比客车方便不少。

记者从公交总公司了解到,自2010年12月31日开通以来,78路公交车在12月31日、1月1日、2日的客流量分别达到了937人、1960人和3160人,几乎每天都要翻一番。“客流量三天突破了6000人,当然跟元旦假期有关,但是78路车受到市民欢迎是肯定的。”公交总公司工作人员说。

记者了解到,由于线路与78路公交车基本重合,潍坊小商品城汽车站原有的21辆滨海线客车已于1月1日停运,这21辆客车中,有11辆是直达滨海,10辆是到滨海沿线,分属于潍坊市联运公司、奎文交运公司等多个公司。

[illegible]