

徒骇河截污闸门月底完工

旱季落闸截污、雨季提闸泄洪,利民路积水问题将大大缓解

本报聊城1月4日讯(见习记者 赵寰)徒骇河上两座截污闸门和一座盖板涵将于月底完工。完工后,遇到暴雨天气,开启阀门可加速利民路排水,大大缓解该路段及附近小区的积水问题。

市住建委城建指挥部刘科长介绍,这两座截污闸门分别位于利民东路徒骇河东西两侧,盖板涵从闸门下方连接徒骇河与下水管道。工程完工后,旱季落闸截污,涵盖范围内的污水通过下水

管道流往污水处理中心;雨季提闸泄洪,雨水通过闸门顶部流到徒骇河,利民路段排水速度将大大加快。

4日上午,该工程承建单位项目经理王景中介绍,西侧闸门已

建成一半,东侧闸门正在打地基阶段,盖板涵工程已接近尾声。

据悉,以往每逢暴雨,利民路段都首当其冲严重积水,既影响交通,也给附近商户和居民生活带来不便。2010年夏天两场强降

雨后,利民路积水均超过40厘米。

该工程完工后,再遇到暴雨天气,开启闸门可加速利民路排水,大大缓解利民路段及附近小区的积水问题。

55名学生外出务工



1月4日上午,聊城高级工程职业学校第四校区已放寒假,该校数控技术、机电一体化专业的55名学生坐上了前往上海的客车,将利用寒假时间在上海英业达集团和上海汉德电机公司勤工俭学。

本报记者 李军 摄影报道

去年医学用血比前年多四倍

医疗条件改善、手术患者逐年增多是主因

本报聊城1月4日讯(记者 王尚磊)2010年全市医学用血量惊人,好在3.541万人次的无偿献血基本满足了用血需求。4日,记者从聊城市中心血站获悉,去年全市用血量为1228万毫升,比2009年全市用血量(224万毫升)多出四倍多。

“去年参加无偿献血人次有3.541万,基本满足全市的临床用血。”聊城市中心血站供血科主任武桂丽介绍,2010年全市

临床用血量高达6.14万个单位(每个单位为200毫升),总计1228万毫升。

武桂丽说,随着全市医疗水平不断提高,医疗保险、新农合等惠民政策广泛普及,做手术的患者明显增多,导致临床用血连续多年递增。“2010年增长得最快,全年全市用血量比2009年全市用血量(224万毫升)多出四倍多。

市中心血站采供科主任魏莉

介绍,临床用血量大增给血站带来不小压力,2010年10月份和11月份,库存储存血量都曾达到警戒线(180000毫升),血站只好增加献血车次,延长献血时间。

记者在供血科提供的血液库存报表上看到,2009年10月份,库存血液保持在2000个单位左右,但2010年10月份的库存血液只有900多个单位,比2009年同期少了一半多。

血站工作人员介绍,由于天气寒冷,街行人减少,再加上不少市民饮食不当、生活习惯造成血液质量不合格,使得部分血型血液库存紧张。目前,血库储存的A型和O型血已逼近警戒线。

目前,市区有两个固定采血点,分别在人民广场和影剧院门口。血站还增加两辆献血车,到各县城流动采血,市民无偿献血可拨打献血热线8512907咨询。

○头条链接

去年夏天两场暴雨 利民路积水严重

2010年7月19日,聊城市普降暴雨,首次启动城区防汛红色应急预案。聊城市气象台数据显示,截至19日18时,全市平均降水量80.3毫米。暴雨中,城区低洼路段尤其是利民路积水严重,公交车运营受到影响,3条线路的24辆公交车临时改线。

2010年8月9日,聊城市遭遇25年一遇的大暴雨,全市平均降水量119.1毫米,再次启动城区防汛红色应急预案。当天,城区低洼路段积水严重,利民路积水超40厘米,部分沿街商铺被淹,沿街地下商场和超市出现少量积水。

新能源汽车高技术 产业基地落户聊城

本报聊城1月4日讯(记者 谢晓丽 通讯员 薛俊宁)近日,聊城市上报的省新能源汽车高技术产业基地获省发改委批复。在全省新批复的11个省级高技术产业基地中,新能源汽车领域仅聊城1家。

市发改委工作人员介绍,省新能源汽车高技术产业基地以聊城经济开发区和高唐县为核心区建设。产业基地将以新能源汽车推广应用为契机,重点做好新能源汽车整车及关键零部件的研发与生产,加大新能源汽车的应用与示范,培育一批整车制造和配套产品的自主品牌。

据介绍,到2013年,聊城市新能源客车生产能力达到2万辆,电动车生产能力达到30万辆,新能源汽车销售收入达到200亿元,节能与新能源客车国内占有率达到10%以上,电动车国内市场占有率达到25%,出口国外市场7000辆,实现出口创汇6亿美元。

送礼就送知识 知识首选齐鲁晚报



一报在手 资讯全有

解剖时事风云 最新聊城新闻

探究经济走势 打折实用信息

文学情感话题

文体明星趣闻

众多公益活动

每天仅需5毛钱 齐鲁晚报高贵不贵

- ◎送老人:休闲解闷、老有所乐
- ◎送子女:认识社会、健康成长
- ◎送员工:人文关怀、素质提升
- ◎送客户:沟通感情、带来商机

