

双向六车道中间需设护栏

青岛发布交通安全新规

本报1月4日讯(记者 于健) 统一、规范道路隔离设施设置标准,到2012年底前,双向六车道以上城市道路,要全面设置中间物理隔离设施。4日,青岛发布交通安全新规,重拳整治道路安全隐患。

近年来,随着机动车、驾驶人和道路通车里程的大量增加,青岛市道路交通事故死亡人数已占安全生产事故死亡人数八成以上,成为影响社会稳定和人民生命财产安全的重要因素。为进一步加强和改进青岛道路交通安全管理,预防和减少群死群伤重特大道路交通事故的发生,4日,青岛市人民政府下发《关于进一步加强道路交通安全工作的意见》。

意见提出,“十二五”期间,全市道路交通事故万车死亡率逐年下降,一次死亡3人以上道路交通事故、营运车辆道路交通事故得到有效遏制,力争不发生一次死亡10人以上的恶性道路交通事故。

意见提出,青岛应当加强道路交通基础设施建设,抓好道路中间隔离设施建设和隐患整治。统一、规范道路隔离设施设置标准,到2012年底前,已经建成的一级及其他双向四车道以上的公路事故易发路段、双向六车道

以上城市道路,要全面设置中间物理隔离设施。新建、改建四车道以上公路,中央隔离设施要同步建设。要重点解决道路中心线、车道线、禁止和指示标识、标线缺失,公路路口标志、标线和减速设施不全,以及显示的管理信息不明确、不合理等问题,消除和减少道路交通安全隐患。

同时提高道路交通管理信息化水平。2012年底前,市辖高速公路及青岛市境内国道省道电子监控系统建设完成率达到省定标准。2012年底前,各区市要逐步建立城市道路交通智能化管理体系,并建立起完善的公路网主要节点、市际交界处、事故多发路段等的公安交通监控网络。积极推进公安、交通等部门与高速公路经营单位监控信息资源共享等。



整修体育街

4日,在青岛体育街,工人师傅正在对绿色的跑道进行粉刷涂漆。据了解,目前体育街的足球场和跑道已经临时封闭起来进行施工,预计年底完工。

本报记者 张晓鹏 摄影报道

青岛投资10亿建创投基金

本报1月4日讯(记者 张榕博) 记者从市发改委获悉,在去年5家“国字号”创投基金落户青岛后,今年青岛市将举资10亿元建设市级创投基金,并公开向社会募集参股资金,成立多家中小创投基金,服务和鼓励全市新能源、新材料等产业以及创业投资发展。

“今年青岛市将投资10亿元设立创投引导基金,这个基金只是‘抛砖引玉’,为的是吸引更多社会资本加入,引导民间资本进入新能源、新材料的领域”,4日,青岛市市级创业投资引导基金管理中心工作人员徐小姐告诉记者,去年在国家有关鼓励政策下,青岛市先后成立了青岛海尔电子信息创投基金、青岛新能源创业投资基金等5家“国字号”创投基金,同时发布了《青岛市市级创业投资引导基金管理办法》,今年年初青岛市政府批准设立了青岛市市级创业投资引导基金,再投资10亿元,建设若干家中小创投基金服务生物、新能源、新材料、节能环保等新型战略产业。

政府出邮资邀家长评教育

本报1月4日讯(记者 于健) 你的孩子课业负担重吗?中午饭吃得怎么样?6日,在青岛市市南区,四万份教育调查问卷将走进学生家门,由家长作答,直接寄回教育部门。

在广泛征求了校长、教师、家长、教研人员、大学教授等不同层面人士的建议,多次召开座谈会,以及邀请专业的统计人员进行指导的基础上,一张有关市南教育的调查问卷日前正式出炉。

根据市南区教育局安排,6日,四万份问卷将通过学生发放到家长手中,覆盖面将达到100%,这也是历来来社会化评价人数最多的一次。

引人注目的是,此次问卷由家长填写后直接通过邮局寄到指定的地方,不通过学校回收,为此,市南区负担了3万多元的邮资。