

高考科目，一年多考你咋看

家长学生老师均表示有利有弊

本报记者 魏衍艳 见习记者 梁莹莹

日前，教育部部长袁贵仁发表文章，明确了下一步高考改革的主要思路，其中提出探索有的科目一年多考，以减轻学生高考压力。那么，高考科目一年多考，港城学生、家长、老师是怎么看待的呢？9日，记者进行了调查。

>>学生 机会多了 备考压力也增加了

烟台二中的高三学生于子惠表示，对于高考改革，他们也有所了解，“有的科目实行一年多考，在某种程度上可以说是给考生增加了机会，但是也会增加备考的压力。”于子惠对此表示担心，如果实行一年多考，复习安排会被打乱，也不一定是好事。

高三学生王松杰表示，一年多考，如果一次没有考好，还可以再考一次，避免了因发挥不好而“抱憾终生”。

也有的学生持反对意见，高三学生盖格格认为，一年一次高考就已经让学生和家长很有压力，如果多考，未必是好事。同时，也有可能带来人力物力资源的浪费。

>>老师 一年多考，有利有弊

对于有可能实行的一年多考的高考改革方案，烟台三中的语文老师王丽卿表示，目前还没有正式下文实行一年多考，“但总的来说，有利有弊。”

据了解，现在高中都是统一教学，课程按照高考的“指挥棒”走，“如果有科目一年多考，最主要

的是教学安排得有所改变。”

另外一位不愿透露姓名的老师认为，一年多考，只是一种高考形式，如果仅仅是形式改变，而高考的实质不变，改革的效果不会太明显。“现在的高考考的还是分数，能力方面的考察并不多。如果高考改革能在这一方面做做文章，选拔出的学生或许更适合于社会的发展。”

>>家长 更能体现高考的公平性

在采访中，大部分家长对此举表示赞成，他们认为这样学生有了更多的选择

机会，更能体现高考的公平性，尤其是每年6月7、8、9日三天的“紧张气氛”，也可以在一定程度上缓解。但是也有一部分人认为，现在还只是一个改革思路，能否实行尚不可知。

烟台二中一位学生家长王女士表示，实行一年多考，打破“一考定终身”的高考制度，对学生来说增加了录取的机率，在一定程度上可以减轻压力。

一位高三学生的家长程女士表示，一年考一次就已经花费很大精力了，如果考多次，家长得陪着孩子多受罪，同时考试期间也会给交通带来压力。

一个月四五份请柬 愁坏受邀市民

本报1月9日讯(记者 冯荣达 实习生 平媛 孟海杰) 该过年了，不少新人都挑在过年的这几天结婚。9日，记者走访发现，不少市民被日益增长的红包钱压的喘不过气来，有的一个月竟能收到4、5份请柬。

家住莱山区埠岚小区的孟师傅，一个月3000元左右的工资。他告诉记者，最多的时候一个月能包4、5份红包，“一份包200块钱，工资的1/3就这样没了。”

“我这一个月都送出去好几千块钱了。”家住芝罘区的余先生向记者抱怨道。这个月他接了好几个要举行婚礼的朋友的电话，“人家以前给我包600元，可是再包600元不好看也还不了人情，只能硬撑着包800元。”

在烟台大学读书的小王说，“家里的朋友只要不上学的几乎都该结婚了，我在外地上学赶不回去就会托我爸妈替我包上红包。一般都是包200元，很好的朋友就包300元。”

在采访时，在电信公司工作的张先生说，“我以前很好面子，总觉的包的钱少了拿不出手，毕竟包红包是人情往来的一种方式。可现在我改变了观念，红包的大小、薄厚，都要依据个人的经济实力来定，不能只图个面子好看而打肿脸充胖子。”

高校心理咨询室爆满 考研族成常客

本报1月9日讯(见习记者 梁莹莹) 1月15日，2011年考研将拉开战幕。近日，记者从山东工商学院、烟台大学、鲁东大学等高校心理咨询室了解到，不少考研族患上“考前焦虑症”，成为心理咨询室的“常客”。

7日，在山东工商学院心理咨询室的预约本上，记者看到，从2010年11月9日到2011年1月7日，平均每隔两三天就有大四学生预约心理咨询师的记录。心理咨询室的值班人员周晶告诉记者，咨询室每天只接待两名预约的学生，大四考研族成为预约学生中的主力。

另外，在鲁东大学和烟台大学的心理咨询室，记者了解到，考研前患有“考前焦虑症”的学生也不在少数。

山东工商学院心理咨询室的高秀丽老师介绍说，每个年龄段学生的心理问题是不同的，前来咨询的大四学生反映的一个重要问题就是考研族的“考前焦虑症”，比如有的学生换个自习室就会无法集中精神，书也看不进去，学习效率很低，这些带有强迫症的表现都是“考前焦虑症”的表现。

根据高老师去年的经验，考前是考研族爆发焦虑症的集中期，“考试前，大家都会感到复习不扎实，也很容易引起焦虑症，这个阶段关键是要放下思想包袱，用自信的心态去迎接考试。”

编辑：魏衍艳 组版/美编：王小涵

每天1.5万件 数量较平时翻一番

节前网购增多快递“爆仓”

本报1月9日讯(记者 李婵娟) 9日，记者从烟台多家快递公司了解到，因为节前购物快件数量的增多，加之天气原因，一家快递公司每天的快件数量都在1.5万件左右。

据申通总经理洪金国介绍，现在每天都有3辆容积为58平方米的大车从济南、潍坊、上海往烟台送快件，大多是市民网上购买的节前礼物和公司商务件。“300多平方米的仓库每天都会被快件堆的满满的，足有一人高。”

申通快递经理洪金国告诉记者，因为节前网购数量大增，这使得快件量大增，每天都能达到1.5万件，数量比平时翻了一番。工人们每天都要加班加点地分件、捡件。

洪金国对记者说，为了避免堵车，有些快递员骑摩托车派送快件。由于快件数量多，加之天气寒冷，很多送件员嫌苦不干了，“忙不过来，老板娘也加入到送件大军，已经怀孕的话务员也赶来帮忙分件。”

“我们把平时送牛奶的、送报纸的、送面包的都招来了。”老板娘李女士告诉记者，节前大量的快件使得原有的快件配送人员不能满足送件的需要，他们不得不雇佣很多的临时工来应急。

烟台圆通快递工作人员张艳告诉记者，“连日的大雪使得很多高速公路封闭，不少运输快件的车辆不得不开普通道路，这就延长了快件的运输时间。”一旦两三天快的快件量堆积在一起，快递的压力会更大。



春节临近，快递业务也迎来自己的“春运”。
本报记者 刘新 摄

烟台名特优商品全国巡回展示交易会组委会

祝烟台人民新年快乐!

同祝齐鲁晚报烟台地区发行量突破 10 万份

巡展详情敬请关注近期 齐鲁晚报·今日烟台