

种类多且实惠,办年货,不少城里人去福山赶大集

450只鸡三个小时就卖完了



福山大集上,市民正在购买适宜存放的肉食品。
本报记者 赵金阳 摄

本报1月9日讯(记者 李娜) 进入腊月,年味越来越浓,农村大集也越来越热闹。9日上午,虽然天空下起了雪,但赶集人的兴致一点没减。在热闹的人群中不仅有周围居民,还有不少从市区赶来凑热闹的“上班族”。
9日上午9时许,下起了阵雪。记者来到福山大集看到,33路公交车停下后下来十六七人;与此同时,在路对面的公交站牌处,二十多人正等候回去的公交车。红豆、豌豆、玉米面、带鱼、鲅鱼、对虾海鲜一应俱全,糖葫芦、爆米花、小兔子气球的叫卖声也让集市变得很热闹。
“每到腊月,母亲特别喜欢在大集上买年货,这不,刚刚又买了玉米面、红豆、豌豆,说是做腊八粥。还是大集上卖的五谷杂粮味道香也便宜。”在开发区

工作的鹿勇告诉记者,腊月里农村大集常常能买到意想不到的好东西。“今天是周末又逢集,我开车带着母亲出来逛逛,顺便买点年货。”“‘三六九’,赶大集。人多热闹,在家呆着也没事,我和老伴来大集上看看买点。”65岁孙女士说,她和老伴住在官家岛小区,特意坐公交车赶福山大集的。
今年60多岁的于国强在集市摆了花生米、红豆、绿豆、豌豆、黑米、玉米面等十几种农产品,不少人在询问购买。于国强告诉记者,现在买粗粮的越来越多。腊八节前几天,买腊八粥原料的更多。“今天星期天城里人来的挺多,我这袋玉米面,就剩下五斤了。天气好的话,这集市更热闹。”
上午10时,卖鸡的王师傅已经开

始收拾桌案,准备回家了。“今天人特别多,买卖也好,450只鸡三个钟头就全卖光了。”王师傅喜滋滋地说。进入腊月,饭店农家买鸡的越来越多,平时一天卖200多只鸡的他,今天三小时运来的450只鸡就全卖光了。
由于下雪,卖福贴、对联的摊主们都早早收了摊。“过了腊八,大集会越来越热闹。”
相关链接:
市区周边集市
黄务大集:农历每月一、五。乘坐9路、27路、50路公交车,黄务小区站下。
莱山镇大集:农历每月二、七。乘坐53路公交车,莱山镇站下。
福山大集:农历三、六、九。乘坐33路公交车,奇泉路站下。

灯笼挂起来 年味浓起来

9日,离2011年春节还有不到一个月的时间,烟台市区大街小巷已然出现工作人员冒着风雪悬挂灯笼的身影。
据悉,解放路、胜利路、西南河路、机场路、海港路等都将悬挂灯笼营造新年氛围。由于南大街沿街绿化树低矮等原因,不适合悬挂灯笼,将改为其他灯饰。
本报记者 赵金阳 摄影报道



大蒜价格比较高 做“腊八蒜”的打折扣

本报1月9日讯(记者 李园园) 后天就要过腊八节了,在北方腊八节这天不仅有喝腊八粥的习俗,还有做“腊八蒜”的习惯。7日,记者走访了烟台多家蔬菜市场了解到,去年“蒜你狠”的高价大蒜价格虽有大幅度下降,但是目前六七块钱一斤的大蒜还是让很多市民望而却步,做腊八蒜的市民也少了很多。
7日上午,记者来到北马路附近的红利市场,一进市场东门,就听到有摊主在吆喝:“大蒜六块钱一斤了!看看这大蒜质量好,蒜瓣个个都饱满。快过腊八节了,买点回去做腊八蒜吧。”
说起大蒜,摊主刘先生摇摇头对记者说,现在大蒜一点也卖不动啊,“现在都十点了,我才卖了十几斤蒜。”一天也就能卖五十来斤大蒜。比起去年,现在的大蒜价格虽然降了不少,但六七块钱一斤也不好

卖。腊八节临近,这几天比前几天卖得多了点,但是买的人比去年少多了。“去年这个时候一天能卖上200斤大蒜。”
记者在市场上遇到了七八个买大蒜的市民,其中有六个人都表示要做腊八蒜,但由于蒜价比价高,都不会做很多。六十多岁的于先生家每逢腊八节都会做六七瓶腊八蒜,“蒜这么贵,今年就少做点腊八蒜。”于先生提着买来的十块钱的大蒜说。
一位五十岁左右的王女士一边捡着蒜一边对记者说,他们家人都爱吃腊八蒜,她每年都会买四五斤蒜来做腊八蒜,“前两年这样的大蒜还不到一块钱一斤。现在的蒜虽然比去年便宜,但价格也挺贵的。今年我打算少买点,做二斤腊八蒜。”
记者看到,也有不少市民问了大蒜价格后,摇摇头走了。

主人回老家过年 宠物怎么办?

托运、寄养、亲友看管,方法不一
本报1月9日讯(记者 鞠平 实习生 陈琳琳 王红平) 春节将近,很多人开始筹划假期如何安置自己的宝贝宠物,有人准备托运回家,有人准备寄养在宠物医院,还有的人认为只有将宠物托付给亲友才放心。9日,记者就宠物过年问题走访了车站和宠物医院。

火车托运起来很麻烦
“绝对不允许宠物进入候车室。”火车站候车室的值班站长告诉记者,最近几年很少有旅客要求携带宠物进站了,大多都知道要给宠物办理托运。
但是给宠物办理托运的手续比较麻烦。据火车站管理托运的工作人员介绍,办理宠物托运不同于一般的行李托运,因为害怕宠物可能携带病菌,所以需要宠物的主人带宠物去动植物检疫所消毒,并办理消毒和检疫等证明。“必须是直达,我们才能为宠物办理托运。”工作人员介绍,如果旅客需要中途转车,那么将不能办理宠物托运。
记者从烟台长途汽车总站了解到,客运班车上不允许携带宠物,旅客私自携带宠物,是过不了安全检查的,一经发现立即交由公安局处理,很可能因此而影响了旅客的正常出行。

寄养安全花费高
随后,记者走访了几家宠物医院,发现寄养宠物的费用是按宠物的体积和寄养天数来计算的,寄养一只狗一天的费用大约在20元左右,而如果是猫的话费用还会更贵一些。
一家宠物医院的医生对记者解释,寄养的宠物一般都是单独放置,并且由专人看管,因为有各种医疗设施做保障,所以主人可以放心将宠物寄养在宠物医院。
“我有朋友也养狗,他寄养过宠物,感觉寄养个两三天的话还行,要不太贵了。”带爱犬来医院做检查的张女士告诉记者。

亲戚家寄养担心挺多
“不愿意看我家宝贝受委屈。”李女士也是带爱犬来医院做检查,她说如果春节假期太长,她会联系朋友把宠物寄放在朋友家。“办理检疫证件有点麻烦,也不想花高价寄养宠物,我只能求助于亲友中能够照顾宠物的,但是也会不放心。”
据了解,选择寄放宠物的亲友要考虑的非常多,包括朋友正在喂养的宠物以及之前喂养宠物的经历和方法,不是只把宠物放在朋友家就不用管了;还要担心宠物在亲友家住不惯吃不惯。“我过年,我家的宠物更过好年。”李女士说对记者说。看来,这宠物过年所要讲究的还真不少,主人们要想为宠物过好年,可真是要多花心思了。

东风雪铁龙 烟台人喜欢

逸天地 悦人生——我和我的C5

车主:唐先生
车型:2.3尊贵型黑色深内饰
我平时就比较喜欢车,C5未上市前我就是一直关注,最近打算买部车子,考查了许多,比较了一下,还是比较满意雪铁龙C5,雪铁龙的车型总是能带给我们新鲜感,看了新款C5饱满的车头,流畅的曲线还有弧度非常大的C柱,几乎和车尾联成一体,所有目光所及之处都让人感觉很舒服,并没有以往法国车带给我们的突兀感。
坐进车内,包裹性不错的真皮座椅,很容易让我找到了舒服的姿势,而手和肘部也都有可以支撑的地方,中控台选用了黑色和浅灰色作为基调,并被划成了两个区域,手感舒适的中央固定式方向盘,不同于传统汽车设计,因为中央控制区不会随着方向盘的转动而转动,这样就会带给驾驶者一种悬浮感,此外,时速表也不同于常见的车用仪表,无论功能还是造型都更有科技感,这套仪表并没有使用传统的机械式指针,而是在仪表的外缘设计出了一个短小的可移动式红色刻度,这样在加速时指针就不会和仪表中间的大显示屏造成相互干扰了。
外观:内饰觉得不错,我和几个朋友决定到4S店试驾一下,我们试驾了2.3排量车型,这款发动机我们以前并没有接触过,据说是专为中国市场研发的,所有的开发过程全部在海外完成,调校则更偏重中国消费者的使用习惯,其最大功率为120kw/5875转,最大扭矩为230N·m/4150转。
实际驾驶时这款发动机的动力输出非常舒畅,不再像以往的日系车那样,需要将转速拖到很高,这台发动机对油门的响应很快,油门踏板就已有不错的加速表现,而自动变速器也一改以前法国车换挡速度极慢的弊端,对驾驶者的指令更为积极,不过,C5并不是一款主攻运动型的轿车,所以它的发动机调校并不暴躁,整个加速过程也是更强调连贯和顺畅。
经过近一个月的考查,对比,试驾,决定去东风雪铁龙C5专营店去订一款C5 2.3尊贵深内饰新车。
烟台黄海汽修总经销 欢迎大家到芝罘区机场路19号东风雪铁龙烟台黄海4S店购车试驾