

德州出台未来五年交通蓝图

“十二五”期间重点建设“三大体系”，全市公路总里程达到2.25万公里

本报1月9日讯(记者 李继远 通讯员 刘磊 孙国利) 1月8日,德州市交通运输“十二五”发展规划评审会召开,会议讨论并通过了《德州市“十二五”交通运输发展规划研究报告》,到2015年,德州市将重点建设大枢纽、大路网、大物流三大体系,确保全市高速公路通车里程达到486公里,全市公路总里程达到2.25万公里。

高速公路 将达到486公里

“十二五”期间,德州市交通运输将按照跨区交通、市域交通和城市交通三个层次进行规划建设,重点建设设施完善、辐射宽泛、衔接顺畅的大枢纽体系;建设布局合理、安全畅通、四通

八达的大路网体系;建设网络发达、信息畅通、成本低廉的大物流体系。

德州市将重点加快德滨、济乐、德商高速公路等一批交通重点工程建设,确保全市高速公路通车里程达到486公里。继续推进普通国道建设,干线公路普遍达到二级以上标准。到2015年,全市公路总里程达到2.25万公里,建成“三纵三横”高速公路网,二级及以上公路里程达到2700公里。

建成重点 交通物流园区10个

到2015年,德州市将建成10个重点交通物流园区、11个县级交通物流分拨中心,进一步完善农村交通物流“个十百千”网络。

积极调整优化运输结构,加快运输经营规模化、集约化、专业化进程,提高产业集中度。积极发展甩挂运输、集装箱联运等先进运输组织方式。加快运力更新换代,引导营运车辆向大型化、专业化、清洁化方向发展,不断提高运输装备的科技含量和安全性、舒适性、便捷性。

创新城乡客运管理体制,构建由快速客运、干线客运、农村客运和旅游客运等组成的多层次客运网络体系。加快交通运输信息化建设,形成联通各级交通管理部门,涵盖交通各主要业务的交通信息网络。

建设综合 客货枢纽站场62个

以打造全国重点综合交通

运输枢纽为目标,德州市将建设综合客货枢纽站场62个,重点加快京沪高铁德州综合客运站、德州长途汽车总站、德州汽车南站和北站等具有多式联运功能的综合客货枢纽建设。

加快县市中心客运站改造,进一步完善全市客货运输站场体系。加快推进京杭运河、徒骇河通航工程。大力实施公交优先战略,合理调整公路、站场布局规划,搞好各种运输方式在规划上的衔接,努力构建水陆相连、空地一体的立体化交通网络,实现各种运输方式“无缝衔接”和“零距离换乘”,充分发挥综合运输的整体功能。

中心城区 建设公交枢纽站10个

规划到2015年,德州市公交车达到880辆,中心城区规划建设公交枢纽站10个,公交首末站27个、公交停车保养场3个,公交中心站7个,中心城区公交线网密度达到每平方公里不低于1.5公里,公交出行分担率达到12%以上。

“十二五”时期初步形成公交专用道网络。发展重点为内环线、天衢路、东风路、商贸大道、湖滨大道、广川大道等。公交客运走廊将择机发展BRT。

10处公交枢纽站为:火车站枢纽、快速客运站枢纽、高铁站枢纽、华北商贸物流城西枢纽、世纪广场客流集散中心、经济开发区北部客流集散中心、会展中心客流集散中心、经济开发区南部商务中心客流集散中心、德城区南城换乘站、东部新城城乡换乘站。



一票难求

9日下午,虽然还没到营业时间,德州学院校门口的一处火车票代售点已经排满了排队买票的学生。为了能买到回家的车票,不少学生提前近一个小时来买票。

本报记者 高倩倩 摄影报道

腊八到,八宝米走俏

本报1月9日讯(记者 高倩倩 见习记者 祁小敏) 11日是农历十二月初八,俗称“腊八”,在这一天喝腊八粥是我国的传统习俗。9日,记者在德城区多家超市和农贸市场看到,“八宝米”俏销。

共青团路上的一家超市,“八宝米”被摆在显眼的位置,不少市民前来选购。据超市的工作人员讲,超市推出“八宝米”三四天了。“这两天买得挺多,一天得上两次货。”

记者在三八路便利市场看到,经营粮油的摊位前都摆着“八宝米”,有几家店将各种米摆出来,“有的顾客喜欢红豆多一些,有的愿意多要黑米,这都可以自己调的。”一家摊位的摊主介绍。据了解,这些“八宝米”都是老板自己调出来的,“八宝米”就卖这几天,过了“腊八”就不卖了。

据了解,“八宝米”的价格在3.3元/斤-3.95元/斤,价格与往年差不多。

禹城农民刷卡交电费

本报1月9日讯(见习记者 祁小敏 通讯员 魏莹 李芳) 禹城市西南部距离市区40多公里的李屯供电所POS机日前正式开通,标志着禹城市农村居民交电费进入了刷卡时代。

据了解,以前禹城市农村居民交电费用三种方式:一是通过邮政储蓄代收电费;二是由供电所收费人员到用电村定点定时收取;三

是由客户到供电所营业厅交电费。

禹城公司积极拓展收费方式,增加POS机作为新的收费方式,在辖区内的18个营业厅全部安装了POS机。

今后,客户只需直接刷卡即可交纳电费,还能打印交费凭证当场签字确认。全新的收费方式有效杜绝了搭车收费现象的发生,提升了用户缴费的透明度。

回家过年,校园遍贴包车广告

律师:安全最重要,包车保险有欠缺



本报1月9日讯(记者 高倩倩) 寒假将至,不少大学生又在为如何“轻松回家”动脑筋。9日,德州学院海报栏上贴满了“包车回家”的小广告。小广告普遍打出“老乡亲情牌”,而一些精明学生打出了“保险安全”牌。

“老乡亲情牌”,例如“梁山老乡专列”、“曲阜、泗水老乡拼车回家喽”、“老乡包车、跟车”等。但也有不少学生心存顾虑,“去车站坐车,还有保险,万一遇上什么事也有保障,包车回去估计就没这保障了。”德州学院大二学生王翠翠告诉记者。

记者观察这些“包车回家”的广告时发现,除了打出“老乡亲情牌”之外,还有不少广告打出“保险安全牌”吸引学生。“豪华巴士车队,50万保险”、“30万随车保险”等让学生们的中心多了一份安全感。“包车回家能省下自己买票的麻烦,要是没有保险的话,就会放心地

选择包车了。”

记者根据小广告上留下的联系方式联系了一位负责人,据他讲,他是德州学院大三的学生,自去年开始,每逢“五一”、“十一”和寒暑假等假期,他都会联系“包车回家”。“车都是和一些旅行社或是车队联系的,从没出过事。”这名负责人说,上车时会给一张收据作为票证,万一出事,肯定会有保险赔付。当问及具体如何赔付时,这名负责人却含糊其辞,没能回答记者。

记者咨询了山东鑫大律师事务所的尚成志律师。尚律师讲,包车回家比较方便,但安全性还是有所欠缺。商业性保险是需要保单等凭证的,这样索赔时才会有所凭证。收据不是正规票据,在索赔时是无效的。尚律师建议学生们,尽量选择正规线路和车次回家,“麻烦点倒在其次,安全是最重要的。”

新POLO、新途安

本月22日登陆德州

1月8日,上海大众特约山东十七市经销商与山东各主流媒体,在济南共同见证了新POLO、新途安上市盛典。记者从上海大众德州特约经销商德州驭达汽车4S店和德州众驰汽车4S店获悉,新POLO以及新途安两款车型初定于1月22日同时登陆德州。

据悉,新POLO、新途安

已有少量现车在德州销售。选择车体颜色或者有配置要求的车型,目前需预订。正式上市后,全新POLO共推出致乐版、致尚版以及致酷版等7款车型,售价为8.59万至12.39万元,新途安共推出6款车型,售价为14.98万至20.08万元。

本报记者 苏超 摄影报道

